



# **UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA UPME**

## **BOLETIN MENSUAL DE PRECIOS**

**ABRIL DE 2002**

(Cualquier Inquietud consultar al Area de Hidrocarburos UPME)

## INTRODUCCIÓN

Este boletín pretende dar respuesta a la necesidad de obtener información compilada sobre la evolución histórica y visión prospectiva de los precios internos de los principales combustibles fósiles usados en Colombia. Su objetivo es ofrecer oportunamente elementos sobre el tema para aquellos directamente interesados en él, y para quienes de alguna manera no tienen la posibilidad de profundizar sobre las metodologías de cálculo establecidas en las resoluciones que rigen la materia ya sea por desconocimiento de las mismas u otras consideraciones.

El documento está organizado en tres secciones principales (Combustibles líquidos para uso residencial, doméstico, industrial y transporte, Combustibles para el sector eléctrico, Indicadores Útiles y un Anexo), considerando en cada una de ellas las posibles expectativas de los usuarios. Cada tema es introducido en el subtítulo denominado “**Anotaciones**”. Allí se enuncian las resoluciones vigentes que fijan la metodología para el cálculo del precio, así como también se detallan las principales consideraciones para aplicar dichos precios. Este subtítulo también incluye explicaciones necesarias que describen la forma como se obtuvieron los resultados, en los apartes en donde se presenten cifras prospectivas.

De otro lado, respecto a la frecuencia y uso del documento, se estableció su **actualización mensual** al considerar este periodo como el tiempo mínimo requerido para que los usuarios conozcan las nuevas cifras de precios. Igualmente para su uso será implementado un **sistema de colección** a través de su entrega. Es decir, la circulación mensual será a través de anexos a un documento base de este tipo, en donde se actualizarán las cifras correspondientes e incorporarán los nuevos ejercicios realizados por la unidad en los puntos en donde sea necesario.

Conscientes de que la utilidad de este servicio depende de sus comentarios e inquietudes, estaremos atentos a cualquier sugerencia respecto a la presentación o contenido del documento.

Finalmente es necesario anotar que los conceptos e información presentados en este documento son los mejores disponibles en la UPME. El uso y tratamiento que le den los usuarios a estos datos no son responsabilidad de la Unidad.

# C O N T E N I D O

## I. COMBUSTIBLES PARA USO RESIDENCIAL, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y TRANSPORTE

	<b>Página</b>
<b>GASOLINAS</b>	
Anotaciones	5
Corriente	6
Extra	6
<b>DIESEL- ACPM</b>	
Anotaciones	8
ACPM	8-9
Diesel Marino (Costa Atlántica)	8-9
Diesel Marino (Buenaventura)	11
Diesel Marino (San Andrés)	11
Estructura de Precios de la Gasolina Corriente Motor y ACPM en Zonas de Frontera del Cesar	12
Estructura de Precios de la Gasolina Corriente Motor y ACPM en Zonas de Frontera de Nariño y Norte de Santander	13
<b>GAS LICUADO DE PETROLEO (GLP)</b>	
Anotaciones	14
Evolución de Precios Máximos y Márgenes de Distribución	15-16
<b>OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS</b>	
Anotaciones	17-20
<b>GAS NATURAL PARA USO EN BOGOTA</b>	
Anotaciones- Tarifas para uso residencial y no residencial	21-23
<b>GAS NATURAL VEHICULAR EN BOGOTA</b>	24-25

## II. COMBUSTIBLES PARA EL SECTOR ELECTRICO

<b>GAS NATURAL</b>	
Anotaciones	26
Precios en Boca de Pozo	27-30
<b>TRANSPORTE DE GAS NATURAL</b>	
Anotaciones	31-32
Sistema del Interior	33
Sistema Costa Atlántica	34
<b>CARBÓN</b>	
Anotaciones	35
Proyección de Precios en Planta Térmica	36

**C O N T E N I D O****III. INDICADORES ÚTILES****TASA DE CAMBIO**

Tasa Representativa del Mercado

37

**PRECIO CRUDO**

WTI- Caño Limón.

38

**DESTILADOS GOLFO**

Gasolina UNLD 87 y UNLD 93

39

**IV. ANEXO. GAS LICUADO DE PETROLEO GLP- 2001**

40-50

## **I. COMBUSTIBLES PARA USO RESIDENCIAL, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y TRANSPORTE**

### **G A S O L I N A S** **ANOTACIONES.**

#### **PRECIOS PARA LA GASOLINA CORRIENTE MOTOR BAJO LOS REGIMENES DE LIBERTAD VIGILADA Y LIBERTAD REGULADA.**

**MARCO LEGAL.** Resoluciones No. 8-2438 del 23 de Diciembre de 1998 y No. 8-0130 del 19 de Enero de 1999 del Ministerio de Minas y Energía. Resolución No. 8 0743 del 23 de Junio de 1999. Resolución 8-0839 de Julio 23 de 1999. Decreto 1328 del 22 de Julio de 1999 del Ministerio de Hacienda. Resolución No. 8-1305 de Nov25/99. Resoluciones 8-0045 y 8-0051 de Enero 24 de 2000. Resolución No. 0289 de Marzo 24 de 2000. **Res. No.8-|0933 de Julio 31 de 2001. Res. No.8-0980 de Agosto 9 de 2001. Ley No. 681 de 2001. Res No. 18-1082 de Agosto 30 de 2001. Res No. 18-1218 de Septiembre 28 de 2001, Res No. 18-1399 de Octubre 30 de 2001. Res.18 1578 del 26/Nov/01. Res.18 1822 del 27/dic/01. Res No. 18-0059 de Enero 31/02. Res No. 18-0181 de Febrero 28/2002. Res No. 18-0279 de Marzo 27/2002.**

**PRECIOS APLICABLES EN LAS CIUDADES DÓNDE OPERA EL RÉGIMEN DE LIBERTAD VIGILADA.** En las ciudades del país en donde opera el "Régimen de Libertad Vigilada" (**Medellín, Barranquilla, Cartagena, Tunja, Manizales, Popayán, Montería, Sincelejo, Neiva, Santa Marta, Villavicencio, Pasto, Bucaramanga, Armenia, Pereira, Cúcuta, Ibagué, Cali, Santafé de Bogotá, Mocoa y Valledupar**), se ha aplicado la estructura de las tablas solamente hasta el componente denominado " Precio Máximo de Venta en Planta de Abasto Mayorista".

**PRECIOS APLICABLES EN LAS CIUDADES DÓNDE OPERA EL RÉGIMEN DE LIBERTAD REGULADA.** En las demás ciudades del país y en las ciudades capitales de los siguientes departamentos: Amazonas, Arauca, Caquetá, Casanare, Chocó, Guainía, Guaviare, La Guajira, Vaupés y Vichada, se aplica el "Régimen de Libertad Regulada". En consecuencia, en dichas ciudades se ha aplicado toda la estructura de las tablas desde el ingreso al productor hasta el **precio máximo** de venta al usuario final. Sin embargo, debe tenerse en cuenta para la fijación de los precios de venta al público en cada una de estas ciudades, que el transporte desde la planta hasta la estación (flete) fijado en \$9,60/galón, es un valor de referencia, que corresponde al valor mínimo del flete. En consecuencia, en dichas ciudades en donde el flete vigente a la fecha supere \$9,60/galón, se debió reemplazar este valor por el valor real del flete, tal como dicho valor lo establecieron los Comités Municipales de Precios. **A partir del mes de Febrero del año 2001 el valor de referencia del costo de transporte desde la planta de abasto hasta la estación de servicio (flete) es \$11,53/galón.**

**PRECIOS DE REFERENCIA PARA LA SOBRETASA** La sobretasa aplicable es del 20% para la gasolina corriente motor sobre el precio de referencia de venta al público por galón, según lo previsto en la ley 488 de 1998.

#### **PRECIOS PARA LA GASOLINA EXTRA BAJO EL REGIMEN DE LIBERTAD VIGILADA**

**MARCO LEGAL.** Resolución 8-0278 del 29 de Febrero de 1996 del Ministerio de Minas y Energía. Decreto 1328 del 22 de Julio de 1999 del Ministerio de Hacienda (Para Sobretasa), **Res No. 18-1401 de Octubre 30 de 2001.**

**INGRESO AL PRODUCTOR O IMPORTADOR.** El productor o importador podrá fijar libremente su margen de comercialización por concepto de gasolina motor extra.

**MARGEN DEL DISTRIBUIDOR MAYORISTA.** Los distribuidores mayoristas fijan libremente su margen de comercialización.

**MARGEN DEL DISTRIBUIDOR MINORISTA.** Será fijado libremente por el comercializador minorista. En dicho valor quedarán incluidos los rubros de "Perdida por evaporación, manejo y transporte" y " Transporte planta de abasto- estación de servicio".

Los anteriores márgenes quedarán sujetos al “régimen de libertad vigilada”, de manera que el Ministerio de Minas y Energía se reserva el derecho de intervenirlos en el momento en que se considere se están presentando excesos con los mismos.

## CORRIENTE Y EXTRA

### PRECIOS DE LA GASOLINA CORRIENTE MOTOR. (PESOS CORRIENTES/GALON).

Componentes del Precio	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01	Dic-01	Ene-02	Feb-02	Mar-02	Abr-02
<b>1.Ingreso al Productor</b>	<b>1.409,78</b>	<b>1.404,84</b>	<b>1.399,83</b>	<b>1.427,50</b>	<b>1.432,96</b>	<b>1.448,31</b>	<b>1.458,34</b>	<b>1.447,35</b>	<b>1.375,92</b>	<b>1.398,12</b>	<b>1.400,27</b>	<b>1.511,98</b>
2. IVA	225,56	224,77	223,97	228,40	229,27	231,73	233,33	231,58	220,15	223,70	224,04	241,92
3. Impuesto Global	616,48	616,48	616,48	536,39	503,62	503,62	503,62	503,62	503,62	503,62	533,84	533,84
4. Tarifa estampilla de transporte	175,00	175,00	175,00	185,65	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
<b>5. Precio Máx al Distribuidor Mayorista</b>	<b>2.426,82</b>	<b>2.421,09</b>	<b>2.415,28</b>	<b>2.377,94</b>	<b>2.355,85</b>	<b>2.373,66</b>	<b>2.385,29</b>	<b>2.372,55</b>	<b>2.289,69</b>	<b>2.315,44</b>	<b>2.348,15</b>	<b>2.477,74</b>
6. Margen del distribuidor mayorista	115,46	115,46	115,46	121,14	123,46	123,46	123,46	123,46	132,10	132,10	132,10	132,10
<b>7. Precio Máximo en Planta de Abasto</b>	<b>2.542,28</b>	<b>2.536,55</b>	<b>2.530,74</b>	<b>2.499,07</b>	<b>2.479,31</b>	<b>2.497,12</b>	<b>2.508,75</b>	<b>2.496,01</b>	<b>2.421,79</b>	<b>2.447,54</b>	<b>2.480,25</b>	<b>2.609,84</b>
8. Margen del distribuidor minorista	175,04	175,04	175,04	184,27	188,04	188,04	188,04	188,04	201,20	201,20	201,20	201,20
9. Perdida por evaporación	10,17	10,15	10,12	9,99	9,92	9,99	10,04	9,98	9,69	9,79	9,92	10,44
10. Transporte planta abasto mayorista a e/s.	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53
<b>11. Precio Máximo de Venta al Público</b>	<b>2.739,02</b>	<b>2.733,27</b>	<b>2.727,43</b>	<b>2.704,86</b>	<b>2.688,80</b>	<b>2.706,68</b>	<b>2.718,36</b>	<b>2.705,56</b>	<b>2.644,21</b>	<b>2.670,06</b>	<b>2.702,90</b>	<b>2.833,01</b>
12. Sobretasa	506,04	511,79	517,63	522,25	526,69	530,05	533,37	536,18	538,93	540,43	541,55	541,21
<b>13. Precio Máximo Incluida la Sobretasa.</b>	<b>3.245,06</b>	<b>3.245,06</b>	<b>3.245,06</b>	<b>3.227,12</b>	<b>3.215,49</b>	<b>3.236,73</b>	<b>3.251,73</b>	<b>3.241,74</b>	<b>3.183,14</b>	<b>3.210,49</b>	<b>3.244,45</b>	<b>3.374,22</b>

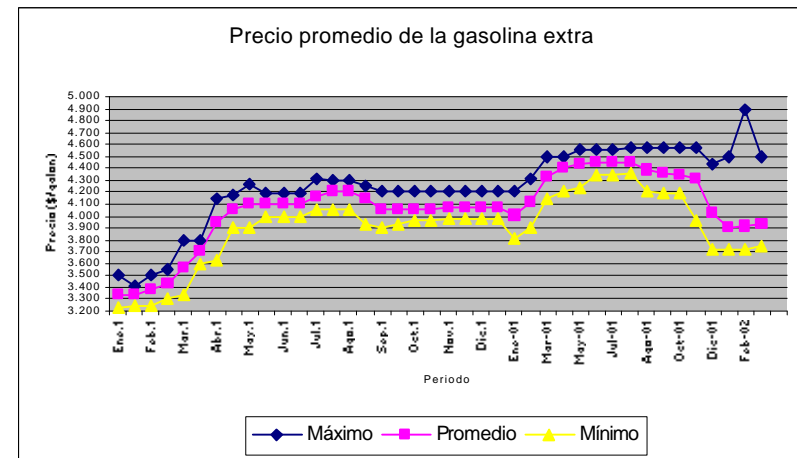
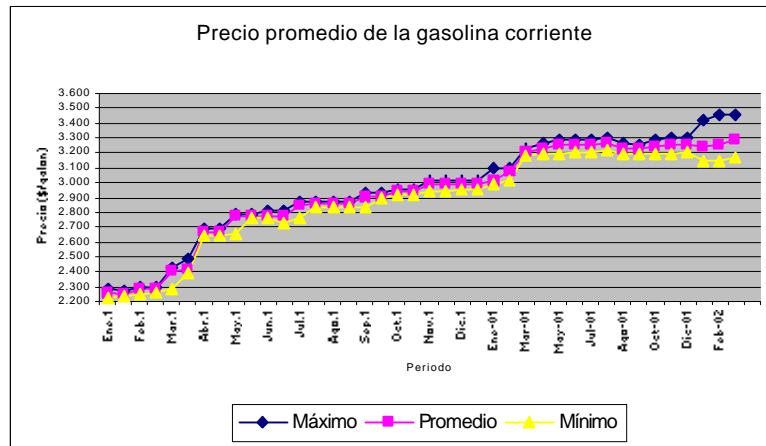
### PRECIOS DE LA GASOLINA EXTRA FIJADOS POR ECOPETROL PARA LOS MAYORISTAS. (PESOS CORRIENTES /GALON).

Componentes del Precio	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01	Dic-01	Ene-02	Feb-02	Mar-02	Abr-02
<b>1.Ingreso al Productor</b>	<b>2.043,53</b>	<b>2.043,53</b>	<b>2.043,53</b>	<b>2.043,53</b>	<b>2.043,53</b>	<b>2.043,53</b>	<b>1.842,09</b>	<b>1.597,83</b>	<b>1.526,40</b>	<b>1.526,40</b>	<b>1.526,40</b>	<b>1.676,40</b>
2. IVA	326,96	326,96	326,96	326,96	326,96	326,96	294,73	255,65	244,22	244,22	244,22	268,22
3. Impuesto Global	757,36	757,36	757,36	757,36	579,17	579,17	579,17	579,17	579,17	579,17	613,92	613,92
4. Tarifa estampilla de transporte	175,00	175,00	175,00	175,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
<b>5. Precio Máx al Distribuidor Mayorista</b>	<b>3.302,85</b>	<b>3.302,85</b>	<b>3.302,85</b>	<b>3.302,85</b>	<b>3.139,66</b>	<b>3.139,66</b>	<b>2.905,99</b>	<b>2.622,65</b>	<b>2.539,79</b>	<b>2.539,79</b>	<b>2.574,54</b>	<b>2.748,54</b>

### PRECIOS DE REFERENCIA PARA EL CALCULO DE LA SOBRETASA PARA GASOLINA CORRIENTE Y GASOLINA EXTRA (PESOS CORRIENTES/GALON).

Componentes del Precio	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01	Dic-01	Ene-02	Feb-02	Mar-02	Abr-02
<b>Para la gasolina extra</b>	<b>3.446,77</b>	<b>3.469,05</b>	<b>3.492,76</b>	<b>3.511,64</b>	<b>3.528,39</b>	<b>3.549,61</b>	<b>3.569,59</b>	<b>3.586,31</b>	<b>3.606,08</b>	<b>3.590,19</b>	<b>3.563,16</b>	<b>3.535,95</b>
<b>Para la gasolina corriente</b>	<b>2.530,19</b>	<b>2.558,96</b>	<b>2.588,14</b>	<b>2.611,27</b>	<b>2.633,46</b>	<b>2.650,27</b>	<b>2.666,86</b>	<b>2.680,88</b>	<b>2.694,66</b>	<b>2.702,17</b>	<b>2.707,73</b>	<b>2.706,07</b>

## CORRIENTE Y EXTRA



Estas gráficas presentan los resultados obtenidos de la recolección de precios en las cuatro ciudades principales (Barranquilla, Bogotá, Cali y Medellín). El dato presentado a partir del mes de enero de 2002 corresponde al promedio de las cuatro ciudades, mientras que antes de esta fecha corresponde a los precios de Bogotá.

Ubicación cartográfica de las Estaciones de Servicio - EDS: Se ubicaron geográficamente las EDS por medio de mapas para conformar estratos o zonas geográficas contiguas, buscando distribución proporcional en toda la ciudad. La selección de la muestra es aleatoria y probabilística con un error máximo relativo del 5% y una confiabilidad del 95%. La recolección de precios se hace mediante el diligenciamiento en campo de formatos previamente establecidos.

Tamaño de la muestra:

Estaciones de servicio			
Medellín	Cali	Barranquilla	Bogotá
18	18	18	20

# ACPM - DIESEL

## ANOTACIONES.

### PRECIOS PARA EL ACPM BAJO LOS REGIMENES DE LIBERTAD VIGILADA Y LIBERTAD REGULADA.

**MARCO LEGAL.** Res No. 8-2439 del 23 de Diciembre de 1998 y No. 8-0130 del 19 de Enero de 1999 del Ministerio de Minas y Energía. Res 8-0743 del 23 de Junio de 1999. Res 8-0840 de Julio 23 de 1999. Decreto 1328 del 22 de Julio de 1999 del Ministerio de Hacienda. Res 8-1084 de Sept 28 de 1999. Res No. 8-1306 de Nov/25/99. Res 8-0046 y 8-0051 de Enero 24 de 2000. Res No. 8-0384 de abril 18 de 2000. **Res No. 8-0934 de Julio 31 de 2001. Res. No. 8-091 de Agosto 9 de 2001. Ley No. 681 de 2001. Res No. 18-1081 de Agosto 30 de 2001. Res No. 18-1219 de Septiembre 28 de 2001, Res No. 18-1400 de Octubre 30 de 2001. Res. No.18 1579 de Noviembre 26 de 2001. Res No. 18-1823 del 27/Dic/01. Res No. 18-0060 de Enero 31/02. Res No. 18-0180 de Febrero 28/2002. Res No. 18-0280 de Marzo 27/2002.**

**PRECIOS APLICABLES EN LAS CIUDADES DÓNDE OPERA EL RÉGIMEN DE LIBERTAD VIGILADA.** En las ciudades del país en donde opera el "Régimen de Libertad Vigilada" (**Medellín, Barranquilla, Cartagena, Tunja, Manizales, Popayán, Montería, Sincelejo, Neiva, Santa Marta, Villavicencio, Pasto, Bucaramanga, Armenia, Pereira, Cúcuta, Ibagué, Cali, Santafé de Bogotá, Mocoa y Valledupar**), se ha aplicado la estructura de las tablas solamente hasta el componente denominado "Precio Máximo de Venta en Planta de Abasto Mayorista".

**PRECIOS APLICABLES EN LAS CIUDADES DÓNDE OPERA EL RÉGIMEN DE LIBERTAD REGULADA.** En las demás ciudades del país y en las ciudades capitales de los siguientes departamentos: Amazonas, Arauca, Caquetá, Casanare, Chocó, Guainía, Guaviare, La Guajira, Vaupés y Vichada, se aplica el "Régimen de Libertad Regulada". En consecuencia, en dichas ciudades se ha aplicado toda la estructura de las tablas desde el ingreso al productor hasta el **precio máximo** de venta al usuario final. Sin embargo, debe tenerse en cuenta para la fijación de los precios de venta al público en cada una de estas ciudades, que el transporte desde la planta hasta la estación (flete) fijado en \$9,60/galón, es un valor de referencia, que corresponde al valor mínimo del flete. En consecuencia, en dichas ciudades en donde el flete vigente a la fecha supere \$9,60/galón, se debió reemplazar este valor por el valor real del flete, tal como dicho valor lo establecieron los Comités Municipales de Precios. **A partir del mes de Febrero del año 2001 el valor de referencia del costo de transporte desde la planta de abasto hasta la estación de servicio (flete) es \$11,53/galón.**

**PRECIOS DE REFERENCIA PARA LA SOBRETASA.** La sobretasa aplicable es del 6% para el ACPM sobre el precio de referencia de venta al público por galón, según lo previsto en la ley 488 de 1998.

### PRECIOS DEL DIESEL MARINO EN LA COSTA ATLANTICA COLOMBIANA.

**MARCO LEGAL.** Desde Agosto a Jun12/2000 (Res 8-0852 de Julio 27 de 1999). **Desde Junio 13/2000 (Res 8-0602 de Junio 13 de 2000). Res 8-0726 de Junio 21 de 2001.**

**INGRESO AL PRODUCTOR.** Para el periodo Febrero-Julio de 2000 fue el mismo establecido para el ACPM en la resolución N. 8 2439 de 1998 del Ministerio de Minas y Energía y aquellas que la adiciones modifiquen o deroguen. **Desde Agosto del 2000 a la Fecha el Ingreso al Productor lo puede fijar libremente el refinador.**

**PRECIOS DE VENTA AL DISTRIBUIDOR FINAL.** **Desde Agosto del 2000 a la Fecha el Ingreso al Productor lo puede fijar libremente el refinador.**

**PRECIO DE VENTA AL CONSUMIDOR FINAL.** Fijado libremente por los Distribuidores Finales.

### PRECIOS DEL DIESEL MARINO EN BUENAVENTURA.

**MARCO LEGAL.** **Res 8-0602 de Junio 13 de 2000. Res 8-0726 de Junio 21 de 2001.**

**ANOTACIONES.** Se establece un cupo máximo de venta del Diesel Marino de un millón quinientos mil de Galones al mes en la Costa Pacífica Colombiana (Desde Junio 13/2000 hasta abril 30/2002). Adicionalmente es necesario que los distribuidores finales sólo suministren este combustible a pescadores, entendiéndose por distribuidor final aquel que distribuye a los Barcos en Buenaventura.

**PRECIOS DE VENTA AL PUBLICO.** Estarán bajo el régimen de Libertad Regulada y serán fijados libremente por cada Distribuidor Minorista. Los precios que aparecen en la tabla serán tomados como precios máximos.

## ACPM - DIESEL MARINO

### PRECIOS DEL DIESEL MARINO PARA GENERACION ELECTRICA EN SAN ANDRES Y PROVIDENCIA.

**MARCO LEGAL.** Resoluciones Nos. 8 0237 y 8 2209 del 27 de Noviembre de 1998. Resolución 3 2511 de Diciembre 27 de 1993 del Ministerio de Minas y Energía. Resolución N. 8 0743 del 23 de Junio de 1999. Para el periodo Agosto – Junio 13/2000, Resolución No.8 0852 de Julio 27 de 1999. Desde el 13 de Junio de 2000, Resolución No. 8-0602 de Junio 13 de 2000. Res No. 8-0726 de Junio 21 de 2001.

**ANOTACIONES.** A partir de Junio 13 de 2000 se establece en 900 mil galones mensuales el volumen a utilizar de Diesel Marino (Fuel Oil N. 2 con máximo 0,5% de azufre) para generación eléctrica en San Andrés y Providencia al cual se aplican los precios contenidos en la tabla (Res 8-0602 de Junio 13 de 2000). Adicionalmente mediante decreto No. 0044 de Enero 15 de 2001, en donde se establece un subsidio del 40% sobre el Precio en planta de abasto mayorista en San Andrés, para el Diesel Marino que se utilice en Generación Eléctrica.

#### PRECIOS DEL ACPM. (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01	Dic-01	Ene-02	Feb-02	Mar-02	Abr-02
<b>1.Ingreso al Productor</b>	<b>1.031,25</b>	<b>1.030,71</b>	<b>1.030,10</b>	<b>1.054,84</b>	<b>1.062,34</b>	<b>1.082,24</b>	<b>1.102,14</b>	<b>1.122,04</b>	<b>1.131,71</b>	<b>1.148,21</b>	<b>1.148,21</b>	<b>1.187,40</b>
2. IVA	165,00	164,91	164,82	168,77	169,97	173,16	176,34	179,53	181,07	183,71	183,71	189,98
3. Impuesto Global	402,05	402,05	402,05	353,61	333,79	333,79	333,79	333,79	333,79	333,79	353,82	353,82
4. Tarifa estampilla de transporte	175,00	175,00	175,00	185,65	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
<b>5. Precio Máx al Distribuidor Mayorista</b>	<b>1.773,30</b>	<b>1.772,67</b>	<b>1.771,97</b>	<b>1.762,86</b>	<b>1.756,10</b>	<b>1.779,19</b>	<b>1.802,27</b>	<b>1.825,36</b>	<b>1.836,57</b>	<b>1.855,71</b>	<b>1.875,74</b>	<b>1.921,20</b>
6. Margen del distribuidor mayorista	95,39	95,39	95,39	101,07	103,39	103,39	103,39	103,39	108,39	108,39	108,39	108,39
<b>7. Precio Máximo en Planta de Abasto</b>	<b>1.868,69</b>	<b>1.868,06</b>	<b>1.867,36</b>	<b>1.863,93</b>	<b>1.859,49</b>	<b>1.882,58</b>	<b>1.905,66</b>	<b>1.928,75</b>	<b>1.944,96</b>	<b>1.964,10</b>	<b>1.984,13</b>	<b>2.029,59</b>
8. Margen del distribuidor minorista	169,58	169,58	169,58	178,81	182,58	182,58	182,58	182,58	190,58	190,58	190,58	190,58
9. Perdida por evaporación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Transporte planta abasto mayorista a e/s.	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53
<b>11. Precio Máximo de Venta al Público</b>	<b>2.049,80</b>	<b>2.049,17</b>	<b>2.048,47</b>	<b>2.054,27</b>	<b>2.053,60</b>	<b>2.076,69</b>	<b>2.099,77</b>	<b>2.122,86</b>	<b>2.147,07</b>	<b>2.166,21</b>	<b>2.186,24</b>	<b>2.231,70</b>
12. Sobretasa	117,69	118,31	119,01	119,65	120,32	120,93	121,60	122,27	123,06	123,92	124,72	125,48
<b>13. Precio Máximo Incluida la Sobretasa.</b>	<b>2.167,49</b>	<b>2.167,48</b>	<b>2.167,48</b>	<b>2.173,92</b>	<b>2.173,92</b>	<b>2.197,62</b>	<b>2.221,37</b>	<b>2.245,13</b>	<b>2.270,13</b>	<b>2.290,13</b>	<b>2.310,96</b>	<b>2.357,18</b>

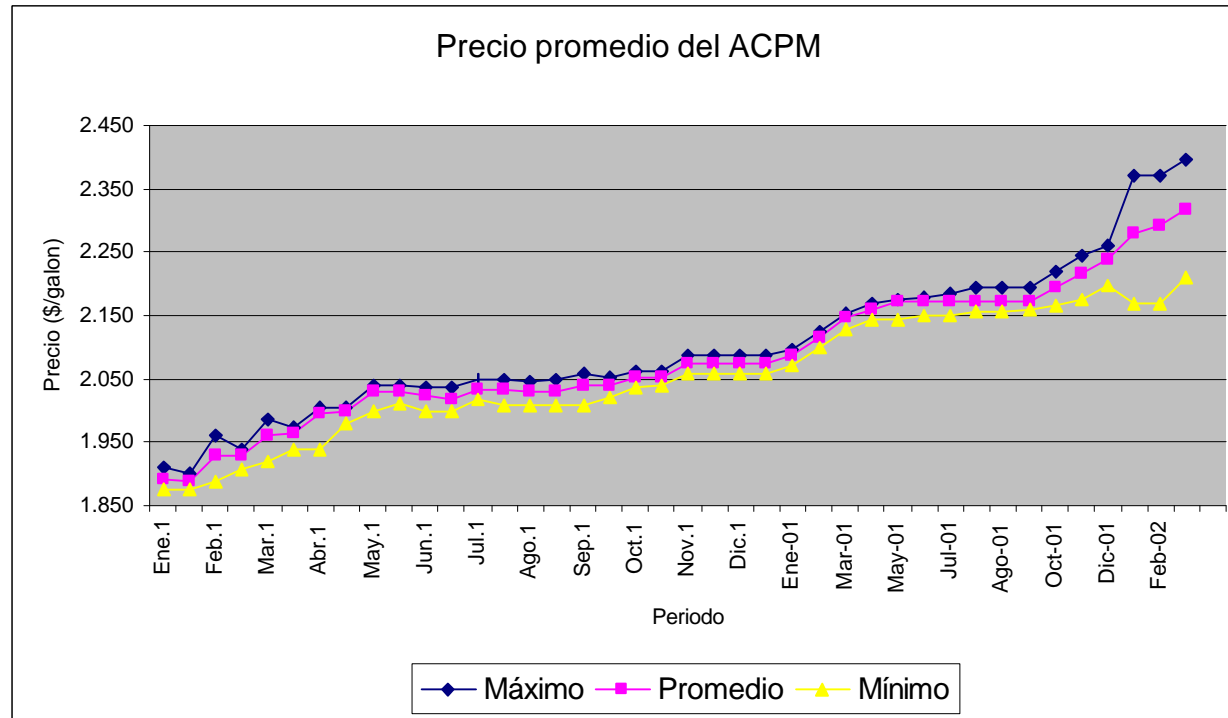
#### PRECIOS DE REFERENCIA PARA EL CALCULO DE LA SOBRETASA PARA EL ACPM. (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01	Dic-01	Ene-02	Feb-02	Mar-02	Abr-02
<b>Para ACPM</b>	<b>1.961,55</b>	<b>1.971,85</b>	<b>1.983,54</b>	<b>1.994,09</b>	<b>2.005,26</b>	<b>2.015,48</b>	<b>2.026,70</b>	<b>2.037,83</b>	<b>2.050,95</b>	<b>2.065,26</b>	<b>2.078,73</b>	<b>2.091,39</b>

#### PRECIOS DEL DIESEL MARINO EN LA COSTA ATLANTICA COLOMBIANA. (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01	Dic-01	Ene-02	Feb-02	Mar-02	Abr-02
<b>1.Ingreso al Productor</b>	<b>1.203,54</b>	<b>1.203,54</b>	<b>1.218,51</b>	<b>1.422,41</b>	<b>1.422,41</b>	<b>1.422,41</b>	<b>1.422,41</b>	<b>1.422,41</b>	<b>1.422,41</b>	<b>1.422,41</b>	<b>1.422,41</b>	<b>1.551,72</b>
2. Transporte y/o manejo	203,90	203,90	203,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. IVA	192,57	192,57	194,96	227,59	227,59	227,59	227,59	227,59	227,59	227,59	227,59	248,28
<b>4. Precio de Venta al Distribuidor Final</b>	<b>1.600,01</b>	<b>1.600,01</b>	<b>1.617,37</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.800,00</b>

## A C P M – DIESEL MARINO



Esta gráfica presenta los resultados obtenidos de la recolección de precios en las cuatro ciudades principales (Barranquilla, Bogotá, Cali y Medellín). El dato presentado a partir del mes de enero de 2002 corresponde al promedio de las cuatro ciudades, mientras que antes de esta fecha corresponde a los precios de Bogotá.

Ubicación cartográfica de las Estaciones de Servicio - EDS: Se ubicaron geográficamente las EDS por medio de mapas para conformar estratos o zonas geográficas contiguas, buscando distribución proporcional en toda la ciudad. La selección de la muestra es aleatoria y probabilística con un error máximo relativo del 5% y una confiabilidad del 95%. La recolección de precios se hace mediante el diligenciamiento en campo de formatos previamente establecidos.

Tamaño de la muestra:

Estaciones de servicio			
Medellín	Cali	Barranquilla	Bogotá
18	18	18	20

# DIESEL MARINO

## PRECIOS DEL DIESEL MARINO EN EL PUERTO DE BUENAVENTURA (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01	Dic-01	Ene-02	Feb-02	Mar-02	Abr-02
<b>1. Ingreso al Productor</b>	<b>907,50</b>	<b>907,02</b>	<b>906,49</b>	<b>910,89</b>	<b>910,89</b>	<b>934,86</b>	<b>952,37</b>	<b>1.054,72</b>	<b>1.063,81</b>	<b>1.079,32</b>	<b>1.079,32</b>	<b>1.116,16</b>
2. Transporte y/o manejo	274,05	274,05	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	304,65
3. IVA	145,20	145,12	145,04	145,74	145,74	149,58	152,38	168,76	170,21	172,69	172,69	178,59
<b>4. Precio de Venta al Distribuidor Final</b>	<b>1.326,75</b>	<b>1.326,19</b>	<b>1.334,53</b>	<b>1.339,63</b>	<b>1.339,63</b>	<b>1.367,44</b>	<b>1.387,75</b>	<b>1.506,48</b>	<b>1.517,02</b>	<b>1.535,01</b>	<b>1.535,01</b>	<b>1.599,40</b>
5. Margen del Distribuidor Final	101,05	101,05	102,23	102,23	102,23	102,23	102,23	102,23	102,23	110,05	110,05	110,05
<b>6. Precio de Venta al Usuario Final</b>	<b>1.427,80</b>	<b>1.427,24</b>	<b>1.436,76</b>	<b>1.441,86</b>	<b>1.441,86</b>	<b>1.469,67</b>	<b>1.489,98</b>	<b>1.608,71</b>	<b>1.619,25</b>	<b>1.645,06</b>	<b>1.645,06</b>	<b>1.709,45</b>

\* = A partir del 21 de Junio de 2001, los valores correspondientes a Transporte y Manejo y Margen al Distribuidor Final fueron de \$283.00/ galón y \$102.23/galón, respectivamente, conforme a la información suministrada por Ecopetrol.

\*\* = Información suministrada por Ecopetrol.

## PRECIOS DEL DIESEL MARINO PARA GENERACION ELECTRICA EN SAN ANDRES Y PROVIDENCIA (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01	Dic-01	Ene-02	Feb-02	Mar-02	Abr-02
<b>1. Ingreso al Productor</b>	<b>1.031,25</b>	<b>1.030,71</b>	<b>999,20</b>	<b>1.004,05</b>	<b>1.004,05</b>	<b>1.030,47</b>	<b>1.049,77</b>	<b>1.088,38</b>	<b>1.097,76</b>	<b>1.113,76</b>	<b>1.113,76</b>	<b>1.151,78</b>
2. Precio de Venta al Mayorista	1.031,25	1.030,71	999,20	1.004,05	1.004,05	1.030,47	1.049,77	1.088,38	1.097,76	1.113,76	1.113,76	1.151,78
3. Margen al Mayorista	101,05	101,05	102,23	102,23	102,23	102,23	102,23	102,23	102,23	110,05	110,05	110,05
<b>4. Precio en Cartagena</b>	<b>1.132,30</b>	<b>1.131,76</b>	<b>1.101,43</b>	<b>1.106,28</b>	<b>1.106,28</b>	<b>1.132,70</b>	<b>1.152,00</b>	<b>1.190,61</b>	<b>1.199,99</b>	<b>1.223,81</b>	<b>1.223,81</b>	<b>1.261,83</b>
5. Manejo	9,78	9,78	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	10,54	10,54	10,54
6. Flete Marítimo	274,05	274,05	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	286,05	286,05	286,05
7. Operación en Muelles	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,68	4,68	4,68
<b>8. Precio en Planta de Abasto San Andrés</b>	<b>1.420,48</b>	<b>1.419,94</b>	<b>1.385,57</b>	<b>1.390,42</b>	<b>1.390,42</b>	<b>1.416,84</b>	<b>1.436,14</b>	<b>1.474,75</b>	<b>1.484,13</b>	<b>1.525,08</b>	<b>1.525,08</b>	<b>1.563,10</b>
9. Subsidio Ecopetrol	(397,73)	(567,98)	(554,23)	(556,17)	(556,17)	(566,74)	(574,46)	(589,90)	(593,65)	(610,03)	(610,03)	(625,24)
<b>10. Precio Final</b>	<b>1.022,75</b>	<b>851,96</b>	<b>831,34</b>	<b>834,25</b>	<b>834,25</b>	<b>850,10</b>	<b>861,68</b>	<b>884,85</b>	<b>890,48</b>	<b>915,05</b>	<b>915,05</b>	<b>937,86</b>

\* = A partir del 21 de Junio, los valores correspondientes al Ingreso al productor, el margen mayorista, manejo, y el flete marítimo, se ajustaron conforme a la resolución N. 8-0726 de Junio 21 de 2001. Decreto 44 de enero/15/2001 fija en 40% el subsidio al Diesel marino.

\*\* = Cálculo conforme a la Resolución N. 8-0726 de Junio 21 de 2001.

**ESTRUCTURA DE PRECIOS DE LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE Y ACPM EN ZONAS DE  
FRONTERA DEL CESAR**

VIGENCIA: A PARTIR DE LAS 0:00 HORAS DEL 1 DE ABRIL DE 2002

<b>Componentes del Precio</b>	<b>Gasolina Regular</b>	<b>ACPM</b>	<b>Extra</b>
<b>1. Ingreso al Productor</b>	<b>1.511,98</b>	<b>1.187,40</b>	<b>1.676,40</b>
2. IVA	-	-	-
3. Impuesto Global	-	-	-
4. Tarifa estampilla de transporte	190,00	190,00	190,00
<b>5. Precio Máx al Distribuidor Mayorista</b>	<b>1.701,98</b>	<b>1.377,40</b>	<b>1.866,40</b>
6. Margen del distribuidor mayorista	108,00	91,00	
<b>7. Precio Máximo en Planta de Abasto</b>	<b>1.809,98</b>	<b>1.468,40</b>	
8. Margen del distribuidor minorista (1)	131,00	130,00	
9. Perdida por evaporación	7,24		
10. Transporte planta abasto mayorista a E/S (2).			
<b>11. Precio Máximo de Venta al Público</b>	-	-	-
12. Sobretasa	541,21	125,48	707,19
<b>13. Precio Máximo Incluida la Sobretasa.</b>	-	-	-

Fuente: Ecopetrol

(1) El precio de venta al público por galón será fijado libremente por cada Distribuidor Minorista para la ciudad de VALLEDUPAR

(2) Valor definido por el Comité de precios del respectivo Municipio.

Ley 681 del 9 de agosto de 2001

Decreto 2195 del 18 de octubre de 2001

Resolución del Ministerio de Minas y Energía 181543 del 23 de noviembre de 2001.

<b>ESTRUCTURA DE PRECIOS DE LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE, EXTRA Y ACPM EN ZONAS DE FRONTERA DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y NORTE DE SANTANDER</b>			
(CON BASE EN EL ART. 1 DE LA LEY 681 DEL 9 DE AGOSTO DE 2001)			
VIGENCIA: A PARTIR DE LAS 0:00 HORAS DEL 2 DE ABRIL DE 2002			
<b>Componentes del Precio</b>	<b>Gasolina Motor Corriente(1)</b>	<b>ACPM(2)</b>	<b>Gasolina Extra(3)</b>
<b>Ingreso al productor</b>	1.511,98	1.187,40	1.676,40
Transporte y/o manejo	190,00	190,00	190,00
Impuesto global	-	-	-
Impuesto a las ventas	-	-	-
<b>Precio de venta al distr. Mayorista</b>	<b>1.701,98</b>	<b>1.377,40</b>	<b>1.866,40</b>
Margen mayorista	132,10	108,39	-
<b>Precio de venta en planta de abasto mayorista</b>	<b>1.834,08</b>	<b>1.485,79</b>	-
Margen minorista(4)	201,20	190,58	-
Perdida por Evaporación	7,34	-	-
Transporte planta de abasto a Est. de servicio (5)	-	-	-
<b>Sobretasa</b>	<b>541,21</b>	<b>125,48</b>	<b>707,19</b>

Fuente: Ecopetrol

(1) Resolución del Ministerio de Minas y Energía 180066 del 31 de enero de 2002 para Nariño y Resolución del Ministerio de Minas y Energía 180105 del 8 de febrero de 2002 para Norte de Santander.

(2) Resolución del Ministerio de Minas y Energía 180067 del 31 de enero de 2002 para Nariño y Resolución del Ministerio de Minas y Energía 180106 del 8 de febrero de 2002 para Norte de Santander.

(3) Resolución del Ministerio de Minas y Energía 181543 del 23 de noviembre de 2001.

(4) El precio de al público por galón de gasolina motor corriente y ACPM será fijado libremente por cada Distribuidor Minorista para las ciudades de San Juan de Pasto y Cúcuta.

(5) En Nariño, será el valor correspondiente al Flete desde la ciudad de San Juan de Pasto hasta las estaciones de servicio de los diferentes Municipios. En Norte de Santander será el flete desde la planta de abasto correspondiente hasta el respectivo Municipio. Este valor será definido por el Comité Local de Precios del respectivo Municipio.

## GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP)

### ANOTACIONES.

#### MARCO LEGAL.

Resoluciones CREG 111, 083, 084 , 110 y 144 DE 1997. Resolución CREG No. 035 de 1998. Resoluciones CREG 048 y 052 de 2000. Resoluciones CREG 010, 011, 012 de 2001. Resolución CREG 044 de 2001. Resolución CREG 131 de 2001. Resolución CREG 009 de 2002 que establece los factores que permiten establecer la capacidad, en galones, de los cilindros utilizados en la distribución de GLP, de acuerdo a la fuente de producción (Refinería de Cartagena, Barrancabermeja o Apiay).

#### RESUMEN FACTORES GALONES /CILINDRO

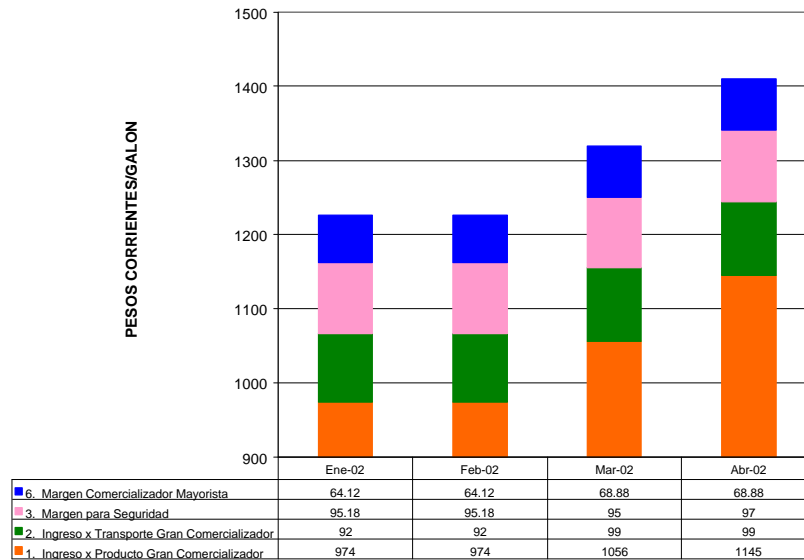
CILINDRO	RESOLUCION 83/1997	RESOLUCION 10/01	RESOLUCION 44/01	RESOLUCION 009/02		
				BARRANCA	APIAY	CARTAGENA
100 LIBRAS	23.7023	21.347		21.353	22.497	22.035
80 LIBRAS			16.469	16.442	17.323	16.967
40 LIBRAS	9.4809	8.538		8.54	9.00	8.81
30 LIBRAS			7.056	7.047	7.424	7.272
20 LIBRAS	4.7405	4.269		4.271	4.499	4.407

Elaboración: UPME

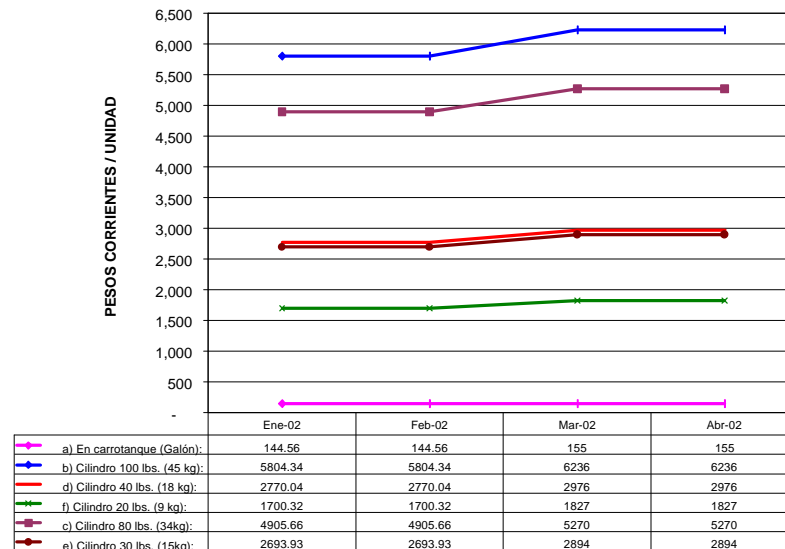
**REGIMEN DE LIBERTAD VIGILADA.** Los márgenes de distribución serán fijados libremente por el distribuidor en el perímetro urbano de las localidades de Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Riohacha, Sincelejo, Montería, Neiva, Bucaramanga, Villavicencio, Barrancabermeja y Floridablanca.

**MERCADOS PERIFERICOS.** Son mercados periféricos aquellos que corresponden a las localidades ubicadas en los departamentos de Vichada, Guainía, San Andrés y Providencia, Amazonas, Guaviare y Vaupés, así como las localidades que no tengan acceso por carretera de los departamentos de Caquetá, Putumayo y Chocó, o que estén ubicadas en la costa del Océano Pacífico del Departamento de Cauca (Resolución CREG 088/97). Para localidades diferentes a aquellas donde el Gran Comercializador entregue el producto (terminal de entrega de Ecopetrol), se le adicionará el costo del transporte a los precios que resulten de la aplicación de las fórmulas establecidas. Ver Anexo.

**EVOLUCION DEL PRECIO DE GLP EN PLANTA DEL COMERCIALIZADOR MAYORISTA**



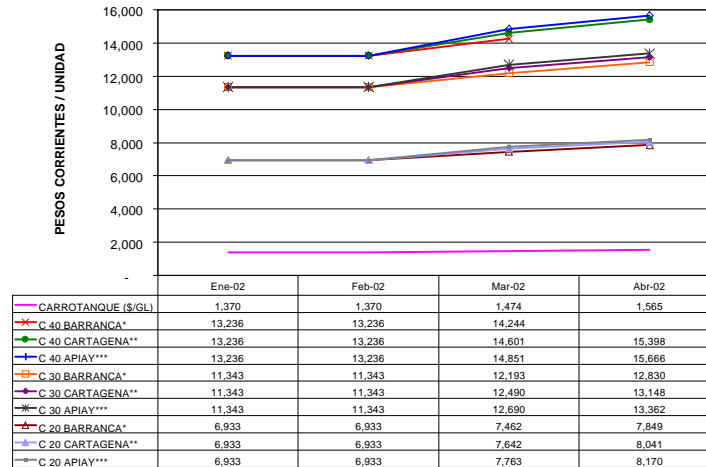
**EVOLUCION DE MARGENES DE DISTRIBUCION DE GLP**



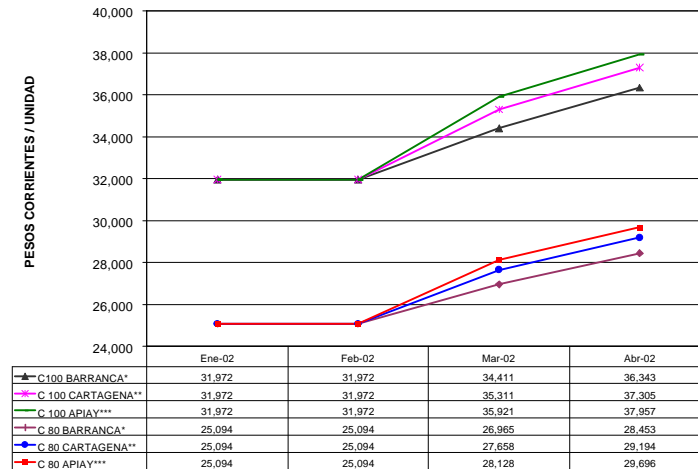
Fuente: Ecopetrol. Diario La República, 27 Febrero y 22 Marzo / 2002

## GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP)

EVOLUCION DEL PRECIO MÁXIMO AL PÚBLICO EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS TERMINALES DONDE ECOPETROL ENTREGA GLP



EVOLUCION DEL PRECIO MÁXIMO AL PÚBLICO EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS TERMINALES DONDE ECOPETROL ENTREGA GLP



Nota: Los valores corresponden al precio máximo al público en el área de influencia de los terminales donde Ecopetrol entrega el GLP (Mansilla, Yumbo, Puerto Salgar, Bucaramanga, Manizales, Mosquera, Cartagena, Apiay, Pereira, Barrancabermeja).

Considera además la Resolución CREG 009 de 2002 (a partir de marzo) la cual establece los factores de capacidad de acuerdo a la fuente de producción.

Fuente: Ecopetrol. Diario La República, Febrero 27 y Marzo 22 / 2002 y Resolución CREG 009 de 2002.

## OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS

### ANOTACIONES

#### MARCO LEGAL.

**Gasolina de Aviación:** Los precios fueron liberados y se revisan mensualmente ( Res. No. 32820 de 30/Dic/91). Ley 681 de 9/Ago/01.

**Bencina:** Los precios se liberaron a partir de Mayo 22 de 1991 y se revisan mensualmente.

**Combustoleo Barranca (CIB):** Los precios se liberaron a partir de Mayo 22 de 1991 y se revisan mensualmente. A partir de Diciembre 23 de 1996 se reporta como Combustoleo-CIB.

### PRECIOS DE OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETROLEO (Valores en Pesos/Galón a menos que se indique otra unidad)

Producto	Vigencia	Ingreso al Productor	Transporte y/o manejo	Impuesto a las Ventas (IVA)	Precio de Venta al Distribuidor Mayorista
Gasolina de Aviación	01-Abr-02	4.028,33	0,00	644,53	4.672,86
Bencina Industrial (Orito)	01-Abr-02	2.069,08	190,00	331,05	2.590,13
Queroseno	01-Abr-02	1.549,42	190,00	247,91	1.987,33
Combustoleo Barranca (1)	01-Abr-02	753,00	0,00	120,48	873,48
Combustoleo Barranca (2)	01-Abr-02	771,83	0,00	123,49	895,32
Combustoleo Cartagena (3)	01-Abr-02	821,14	0,00	131,38	952,52
Combustoleo Cartagena (4)	01-Abr-02	841,67		134,67	976,34
Gasóleo de Apiay	01-Abr-02	1.166,96	0,00	186,71	1.353,67
Gasóleo Barranca	01-Abr-02	1.696,00	0,00	271,36	1.967,36
Crudo Castilla (5)	01-Abr-02	1.232,00	0,00	0,00	1.232,00
Crudo Castilla (6)	01-Abr-02	1.297,00	0,00	0,00	1.297,00
Crudo Castilla (7)	01-Abr-02	1.262,80	0,00	0,00	1.262,80
Crudo Castilla (8)	01-Abr-02	1.329,43	0,00	0,00	1.329,43

Fuente: Ecopetrol. Diciembre 5 de 2001

Notas: Los precios pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

(1) Para los combustibles este precio corresponde al precio en refinería para entrega a carrotaques con pago de contado. (2) Corresponde al precio en la refinería de Barranca para entrega a carrotaques con pago a 30 días (3) Corresponde al precio en la refinería de Cartagena para entrega a carrotaques con pago de contado (4) Corresponde al precio en la refinería de Cartagena para entrega a carrotaques con pago a 30 días. (5) Precio para retiros superiores a 30.000 Gls/día, pago anticipado y puesto en Campo Castilla. (6) Precio para retiros entre 2.000 y 30.000 Gls/día, pago anticipado y puesto en Campo Castilla. (7) Precio para retiros superiores a 30.000 Gls/día, crédito a 30 días y puesto en Campo Castilla. (8) Precio para retiros entre 2.000 y 30.000 Gls/día, crédito a 30 días y puesto en Campo Castilla.

## OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS

### ANOTACIONES

#### MARCO LEGAL.

**Turbocombustible:** Los precios con la resolución N. 32820 de Diciembre 30 de 1991 fueron liberados y se revisan mensualmente. Posteriormente, conforme a la Resolución Número 8-0299 de Marzo 5 de 2001, expedida por el Ministerio de Minas y Energía, a partir de Marzo 10 de 2001 los precios de venta al Distribuidor Mayorista de Jet-Kero o Turbocombustible, en las ciudades distintas a Leticia y San Andrés Islas, serán el resultado de:

$PVM = IP + TI + IVA$  Donde:

IP = Es el ingreso al productor en puerta de refinería, entendido como el precio FOB Cartagena, equivalente al promedio Platt's USGULF COAST WB(low) de las cotizaciones del Índice Jet 54 USGC, tomando como referencia los 25 días anteriores a la fecha de cálculo.

TI = Valor de transporte a través del sistema de poliductos que se establece para cada planta de abasto en la Resolución Número 8-0299 de Marzo 5 de 2001.

IVA = Impuesto al Valor Agregado.

Res No. 18-1220 de Septiembre 28 de 2001.

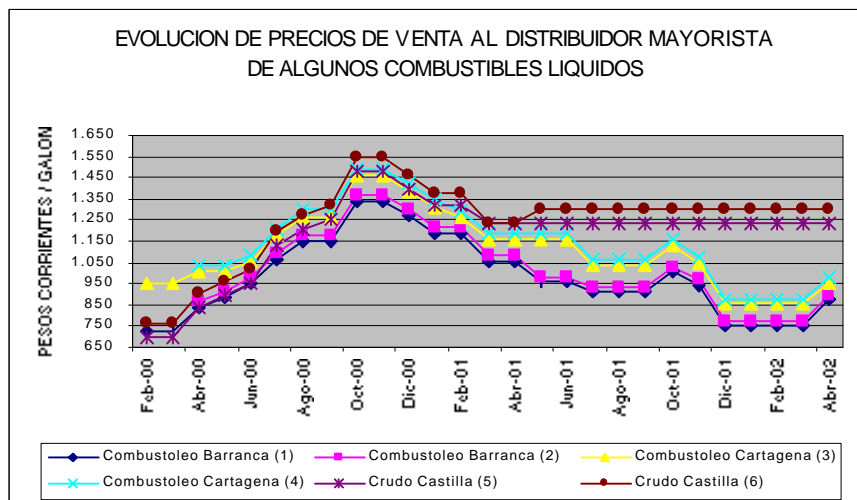
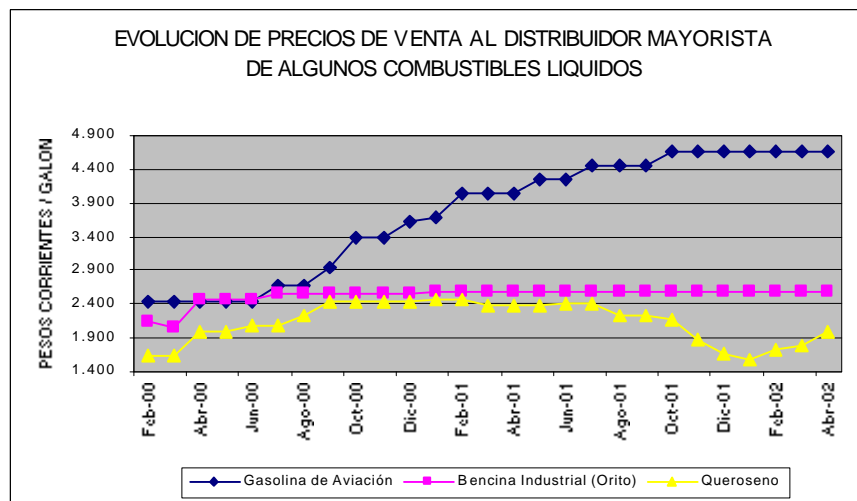
### PRECIOS DE OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETROLEO (Valores en Dólares/Galón a menos que se indique otra unidad)

Producto	Vigencia	Ingreso al Productor	Transporte y/o manejo	Impuesto a las Ventas (IVA)	Precio de Venta al Distribuidor Mayorista
Turbocombustible (1)					
Bucaramanga	01-Abr-02	0,6264	0,0552	0,1002	0,7818
Salgar	01-Abr-02	0,6264	0,0362	0,1002	0,7628
Bogotá	01-Abr-02	0,6264	0,0784	0,1002	0,8050
Medellín	01-Abr-02	0,6264	0,0515	0,1002	0,7781
Cartago	01-Abr-02	0,6264	0,0821	0,1002	0,8087
Yumbo	01-Abr-02	0,6264	0,0953	0,1002	0,8219
Yumbo-Odeca	01-Abr-02	0,6264	0,0953	0,1002	0,8219
Baranoa (Barranquilla)	01-Abr-02	0,6264	0,0251	0,1002	0,7517
Turbocombustible (2)	01-Ene-01	0,9210	0,0000	0,0000	0,9210
Turbocombustible (3)	01-Abr-02	0,7580	0,0900	0,1210	0,9690
Turbocombustible (4)	01-Abr-02	0,7370	0,1900	0,1180	1,0450

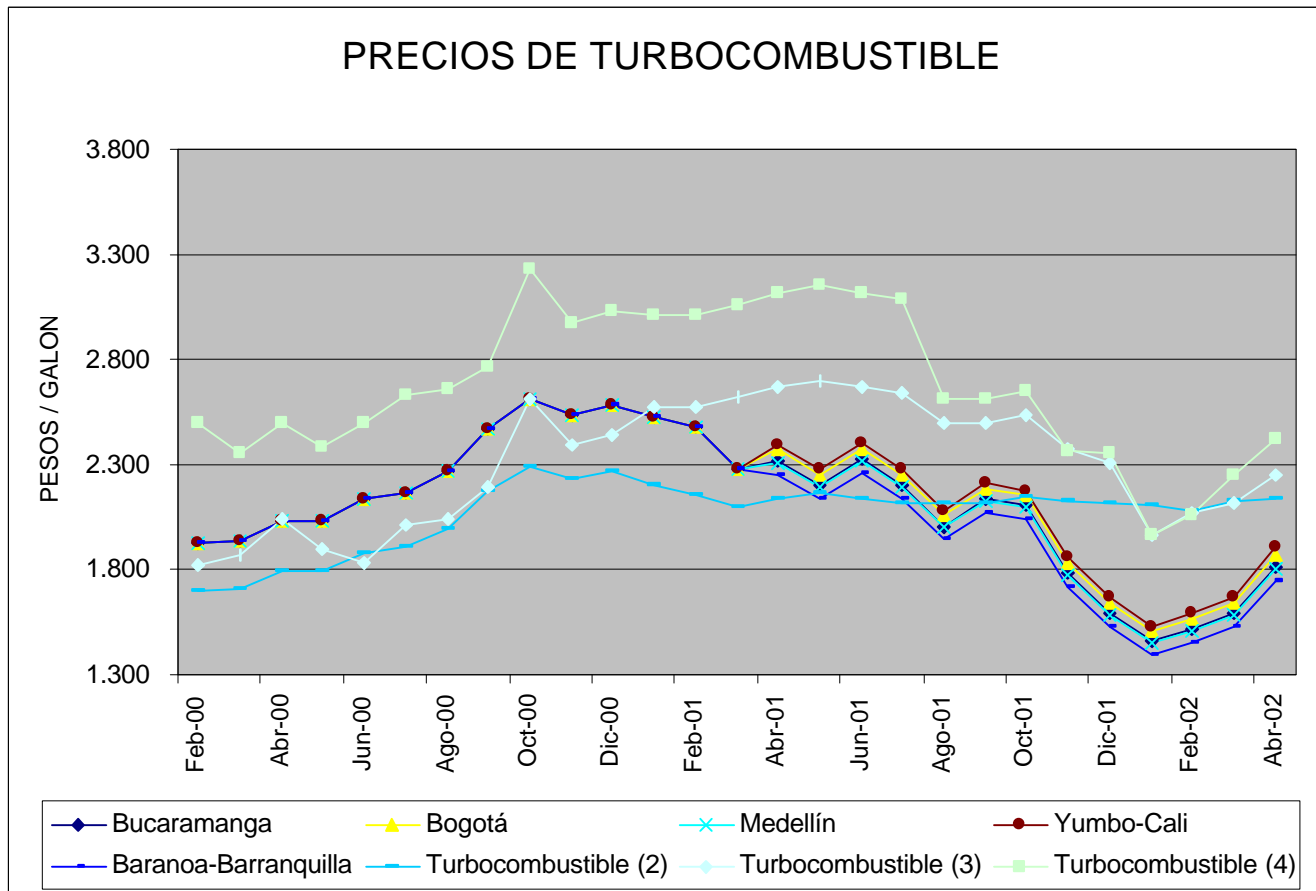
Notas: Los precios pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

(1) Precio en Otras Plantas de Abasto diferentes a Leticia, Arauca y San Andrés (2) Precio en Cartagena para consumo en San Andrés Islas. (3) Precio en Leticia (4) Precio en Arauca.

## OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS



## OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS



(2) Precio en Cartagena para consumo en San Andrés Islas. (3) Precio en Leticia (4) Precio en Arauca.

# GAS NATURAL PARA USO EN BOGOTA ANOTACIONES

## MARCO LEGAL

- Para el mes  $m =$  Marzo 2002, las tarifas aplicables en Bogotá, fueron aquellas resultantes al aplicar la resolución CREG –007/00, de acuerdo con la comunicación de Gas Natural S.A E.S.P, Numero 1000-023-00.

## TARIFAS PARA USO RESIDENCIAL Y NO RESIDENCIAL

1. El artículo 5° de la Resolución CREG 007 de 2000 definió la siguiente fórmula general para el cálculo de las tarifas:

$G_m$  : Costo promedio máximo unitario en  $\$/m^3$  para compras de gas natural en el Sistema Nacional de Transporte aplicable al mes  $m$ .

$T_m$ : Costo promedio máximo unitario en  $\$/m^3$  de transporte de gas en el Sistema Nacional de Transporte aplicable al mes  $m$ .

$D_m$  : Cargo máximo unitario en  $\$/m^3$  permitido al Distribuidor por uso de la red aplicable al mes  $m$ .

$S_m$ : Cargo o margen máximo unitario de comercialización en  $\$/m^3$  aplicable al mes  $m$ .

$M_{sm}$ : Cargo máximo unitario en  $\$/m^3$  aplicable a los usuarios regulados en el mes  $m$ .

$$M_{sm} = G_m + T_m + D_m + S_m$$

2. El cargo máximo de distribución ( $D_t$ ) para Gas Natural S.A. E.S.P. en el año 2002 es de ( 239.14  $\$/m^3$ ). (El  $D_t$  es igual al  $D_m$ ).
3. Las Resoluciones CREG 124 de 1996 y CREG 015 de 1997, establecieron los porcentajes de subsidios y contribuciones a otorgar a los usuarios conectados a la red de la Empresa.
4. El costo promedio unitario estimado para compras de gas ( $G_e$ ), el costo promedio unitario estimado para transporte de gas ( $T_e$ ), el valor calculado para el cargo variable de distribución , el cargo fijo y el margen máximo de comercialización ( $S_m$ ), se muestran a continuación:

**Costo promedio unitario para compras de gas:  $G_e = 0.038213$  US $\$/m^3$       Costo promedio unitario para transporte de gas:  $T_e = 0.05731$  US $\$/m^3$**   
**Margen máximo de comercialización:  $S_m = 6.42$   $\$/m^3$**

5. Según la Resolución CREG 018 de 2000, el  $G_e$  y  $T_e$  se convertirán a  $\$/m^3$  con la Tasa Representativa del Mercado certificada por la Superintendencia Bancaria del día 15 del mes  $m$  (En este caso 15 de Marzo). **TRM 15/03/2002 = \$ 2,272.27 / US\$**
6. La fórmula del cargo variable =  $G_e * TRM + T_e * TRM + (1 - \alpha) * D_m + S_m$

## GAS NATURAL PARA USO EN BOGOTA

### TARIFAS PARA USO RESIDENCIAL Y NO RESIDENCIAL APLICADAS DURANTE EL MES DE MARZO DE 2002

Componente	Valor (\$/m3)
Gm	86.83
Tm	130.22
Dm	239.14
Sm	6.42
<i>Msm</i>	462.61

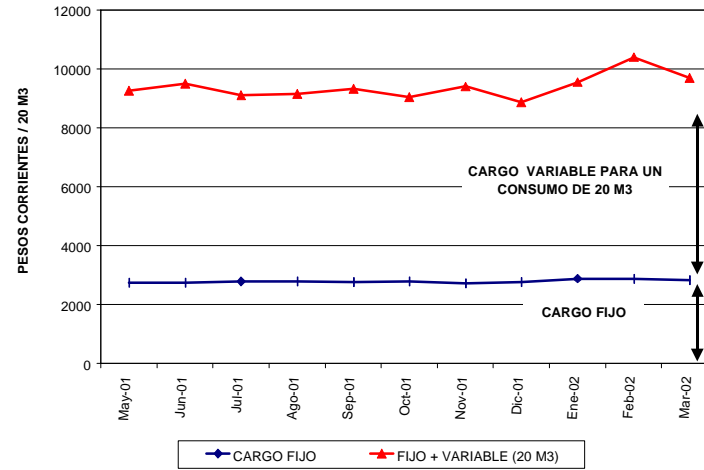
Fuente: Gas Natural E.S.P

Estrato / Categoría	Cargo Fijo			Cargo por Consumo					
	Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar	Consumo básico 0-20 m3			Consumo mayor a 20 m3		
				Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar	Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar
1	2,830.03	-	2,830.03	343.04	(171.52)	171.52	343.04	-	343.04
2	2,830.03	-	2,830.03	343.04	(137.22)	205.82	343.04	-	343.04
3	2,830.03	-	2,830.03	343.04	-	343.04	343.04	-	343.04
4	2,830.03	-	2,830.03	343.04	-	343.04	343.04	-	343.04
5	2,830.03	566.01	3,396.04	343.04	68.61	411.65	343.04	68.61	411.65
6	2,830.03	566.01	3,396.04	343.04	68.61	411.65	343.04	68.61	411.65

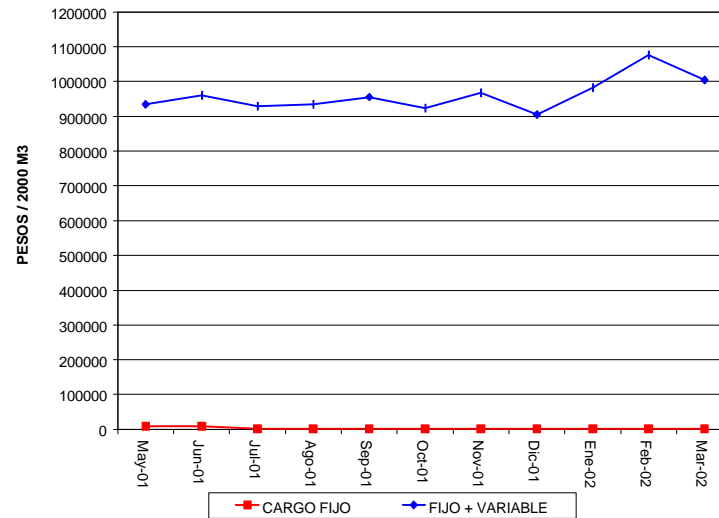
	Cargo Fijo			Cargo por Consumo		
	Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar	Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar
0-20,000 m3	1,010.00	89.89	1,099.89	460.57	40.99	501.56
20,000-50,000 m3	23,300.00	2,073.70	25,373.70	448.14	39.88	488.02
> 50,000 m3	63,530.00	5,654.17	69,184.17	442.60	39.39	481.99

# GAS NATURAL PARA USO EN BOGOTA

**TARIFAS DE GAS NATURAL PARA UN CONSUMO DE 20 M3. ESTRATO 3 Y 4 (LIBRE DE SUBSIDIOS)**



**TARIFAS DE GAS NATURAL PARA USUARIOS NO REGULADOS (\$/M3) CONSUMO DE 2000 M3**



# GAS NATURAL VEHICULAR EN BOGOTA

## ANOTACIONES

### MARCO LEGAL.

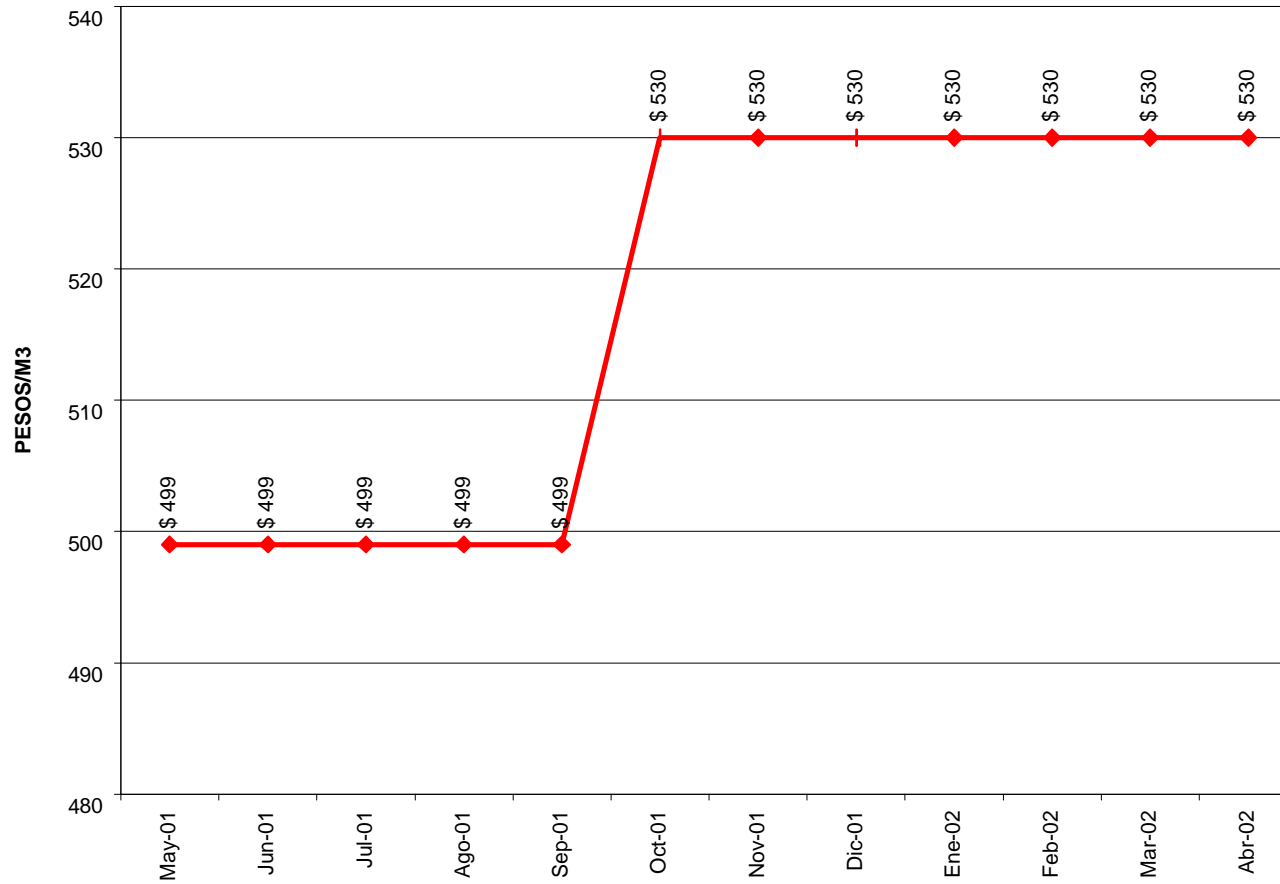
**Desde Septiembre 5 de 1995 hasta Abril 14 de 2000 :** Resolución Minminas N. 8-2035 de Agosto 25 de 1995. “El precio máximo de Gas Natural Comprimido Vehicular en pesos por cada 100.000 BTUs, será igual al 60% del precio de un galón de gasolina motor corriente en la ciudad de Barrancabermeja, sin incluir ningún tipo de sobretasa ni sobrecosto por localización geográfica. El precio máximo de venta al público de GNCV incluye el costo del gas en puerta de ciudad y los márgenes agregados de las empresas distribuidoras con concesión de gasoductos urbanos y de los distribuidores minoristas”.

**Desde Abril 14 de 2000 hasta Marzo 5 de 2001:** Resolución Minminas N. 8-0372 de Abril 14 de 2000. ““El precio máximo de Gas Natural Comprimido Vehicular en pesos por cada 100.000 BTUs, será igual al 60% del precio máximo de un galón de gasolina motor corriente para las zonas donde opera el régimen de Libertad Regulada, incluida la sobretasa que se encuentre vigente en cada mes. El precio máximo de venta al público de GNCV incluye el costo del gas en puerta de ciudad y los márgenes correspondientes a los distribuidores mayoristas y minoristas y demás agentes que intervengan en la cadena de distribución del GNVC.

**Desde Marzo 5 de 2001:** Resolución Minminas N. 8-0296 de Marzo 5 de 2001. “ Los precios a los usuarios finales del GNCV se determinarán libremente. No obstante, el Ministerio de Minas y Energía retomarará el control de precios cuando se presenten abusos con los consumidores, indebida discriminación con otros comercializadores de GNCV y, en general, prácticas contrarias a la libre competencia entre todos los oferentes del servicio, de acuerdo con el concepto previo de la Superintendencia de Industria y Comercio”. “Los comercializadores divulgarán periódicamente los precios al público, señalando los componentes de los diferentes cargos del mismo. Para tal fin publicarán avisos mensuales en un diario de amplia circulación en la zona en donde ofrezcan o pretendan ofrecer el suministro; igual información estará siempre disponible en los boletines de información que cada empresa tenga. En todo caso, una copia de todo lo anterior será suministrada gratuitamente a quien lo solicite.”

## GAS NATURAL VEHICULAR EN BOGOTA

PRECIOS DE GAS NATURAL VEHICULAR EN BOGOTA



Fuente: Gas Natural ESP. Abril de 2002.

Corresponde a gas del Norte del País con un poder calorífico promedio de 1000 Btu / pie 3.

Nota: Los valores presentados en la gráfica corresponden a Gas Natural de 1000 Btus por pie cúbico.

## II. COMBUSTIBLES PARA EL SECTOR ELECTRICO

### **GAS NATURAL** **ANOTACIONES.**

#### **MARCO LEGAL.**

Resolución 039 de Julio 10 de 1975 del Ministerio de Minas y Energía (Guajira).  
Resolución 061 de Junio de 1983 del Ministerio de Minas y Energía. (Gas descubierto a partir de esta fecha).  
Resolución CREG 057 de 1996. Resolución N. 023 de Abril de 2000.

#### **DEFINICIONES:**

**Región oriental:** Se entiende para la fijación del precio en boca de pozo para el gas natural no asociado que se descubra al este de la cordillera oriental.

**Región Pacífica:** Se entiende para la fijación del precio en boca de pozo para el gas natural no asociado que se descubra al oeste de la cordillera occidental.

**Región Costa Afuera:** Se entiende para la fijación del precio en boca de pozo para el gas natural no asociado que se descubra en yacimientos que no estén ubicados en la plataforma continental, exceptuando el yacimiento que explotan conjuntamente Ecopetrol y Texas Petroleum Company en La Guajira.

**Costa Norte y Valle del Magdalena:** Se entiende como una sola región con el fin de fijar el precio en boca de pozo del gas natural descubierto en estas regiones.

#### **ANOTACIONES.**

- Para efectos de los calculos aquí mostrados se asume que un pie cúbico de gas natural equivale a 1000 BTU.
- Los precios señalados en las tablas para el gas en Boca de Pozo y regidos por la resolución 061 de 1983 se modificarán semestralmente a partir de Enero de 1984.
- Aunque las tablas presentan cifras en Pesos Colombianos, la resolución 061 de 1983 autoriza el pago en moneda extranjera hasta un máximo del 75% del precio del gas natural no asociado que sea procesado y utilizado en el País y que provenga de yacimientos de campos que se descubran a partir de Julio de 1983.
- Para la estimación de precios del gas en troncal se incluyó el costo de transporte del campo Opón a Barranca, tal como lo establece la resolución 101 de Septiembre 4 de 1998. (US\$97\$ 0.2647KPC).
- Para el calculo del precio en la Guajira, se toma un promedio ponderado del precio de resolución, ya que no cubre un semestre corrido de un mismo año.
- Para el gas de la Guajira, durante todo el periodo de análisis se aplica la Resolución N. 039 de 1975, tal y como se establece en la resolución CREG 023 de Abril del 2000.
- Las estimaciones parten de considerar una inflación nominal del Dólar Americano de 2,0% año. Las cifras son presentadas en Pesos Colombianos a través de la utilización de la tasa de cambio promedio del último mes. Es decir, para este caso del mes de Octubre.
- Las tablas representan precios expresados en dólares de Diciembre de 2000, pasados a pesos con la tasa representativa promedio del mes que se especifica en las mismas. Por tanto, es necesario aclarar que los precios en Boca de Pozo según resoluciones 039, 061 y 057, vigentes para el primer semestre del 2002 son: (US\$/MBTU) **Res. 039 US\$MBTU = 0.99913 (Valor definitivo desde Febrero 10/02 - Hasta Agosto 9/02), Res. 061 (Tierra Firme) US\$MBTU= 1.227 (Valor definitivo I sem-2002), Res. 061 (Costa Afuera) US\$/MBTU= 1.357 (Valor definitivo I sem-2002), Res.057 US\$/MBTU= 2.09 (Valor definitivo I sem 2002) respectivamente, expresadas en dólares corrientes. (Datos suministrados por Ecopetrol).**

# GAS NATURAL

## PRECIOS DEL GAS EN BOCA DE POZO

### PESOS DE MARZO 2002 / KPC

Proyecciones realizadas por la UPME según resoluciones vigentes del MME y CREG

### ESCENARIO PROBABLE

#### TASA DE CAMBIO = \$2280.25/DÓLAR.

PERIODO	Gas Opón con troncal* Res. 061/83 Res. 101/98	Gas Opón y otros Res. 061/83	Gas Casanare No Asociado Res. 061/83	Gas Casanare Asociado Res. 061/83	Gas Res. 057/96	Gas Payoa	Gas Guajira Res. 039/75
1999.1	2426.94	1778.37	1964.20	982.10	3082.40	2047.07	1457.71
1999.2	2528.50	1879.93	2076.13	1038.06	2796.11	1950.07	1733.11
2000.1	3783.19	3134.62	3466.03	1733.02	2908.45	1972.77	2636.62
2000.2	4311.89	3663.32	4051.14	2025.57	3456.30	2126.23	3038.89
2001.1	4754.07	4105.50	4539.63	2269.81	4193.97	2336.54	3385.05
2001.2	3904.63	3256.06	3600.36	1800.18	4697.27	2476.85	2758.11
2002.1	3390.22	2741.65	3032.95	1516.48	4667.26	2457.28	2294.54
2002.2	3333.60	2685.03	2970.32	1485.16	4313.08	2346.72	2262.19
2003.1	3377.81	2729.24	3019.23	1509.61	3832.97	2204.69	2274.82
2003.2	3412.14	2763.57	3057.21	1528.60	3452.35	2112.06	2292.69
2004.1	3384.78	2736.21	3026.94	1513.47	3271.02	2078.70	2255.95
2004.2	3177.25	2528.68	2797.36	1398.68	3181.00	2049.38	2125.17
2005.1	3152.21	2503.64	2769.66	1384.83	3103.40	2017.86	2069.71
2005.2	3009.50	2360.93	2611.78	1305.89	3078.46	1970.09	1978.34

## PRECIOS DEL GAS EN BOCA DE POZO

### PESOS DE MARZO 2002 / KPC

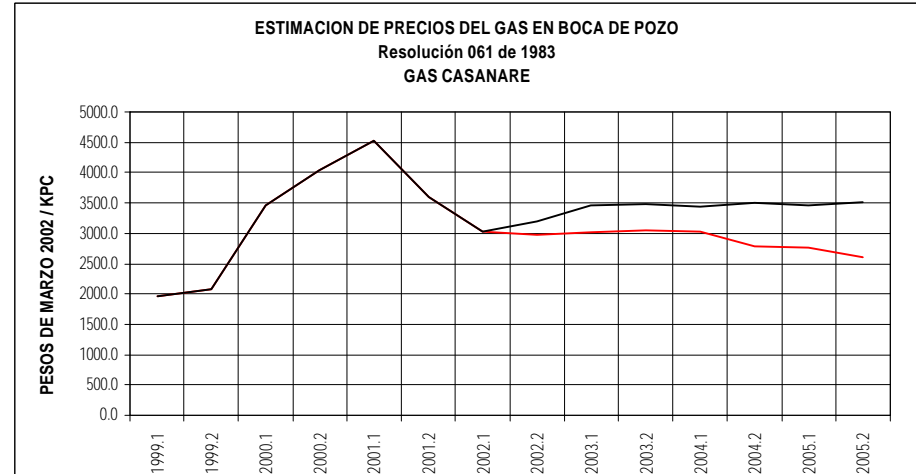
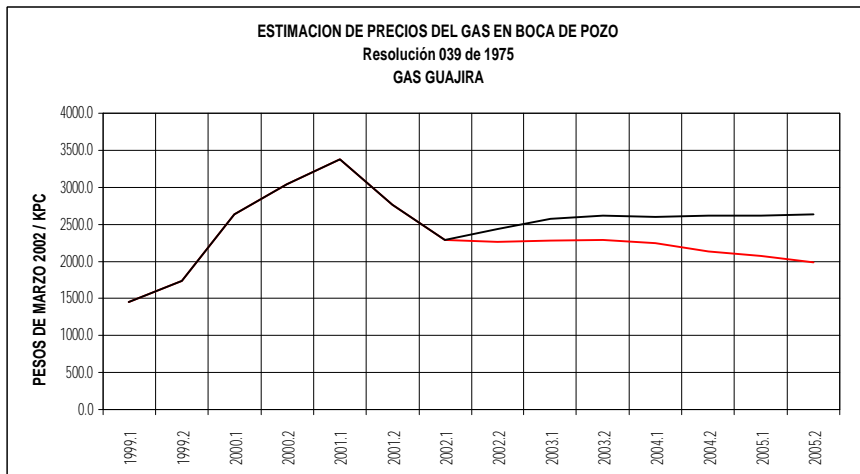
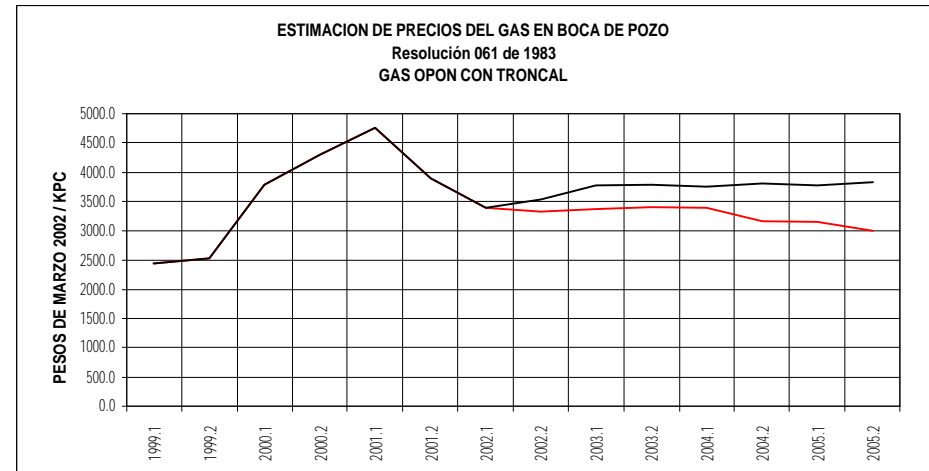
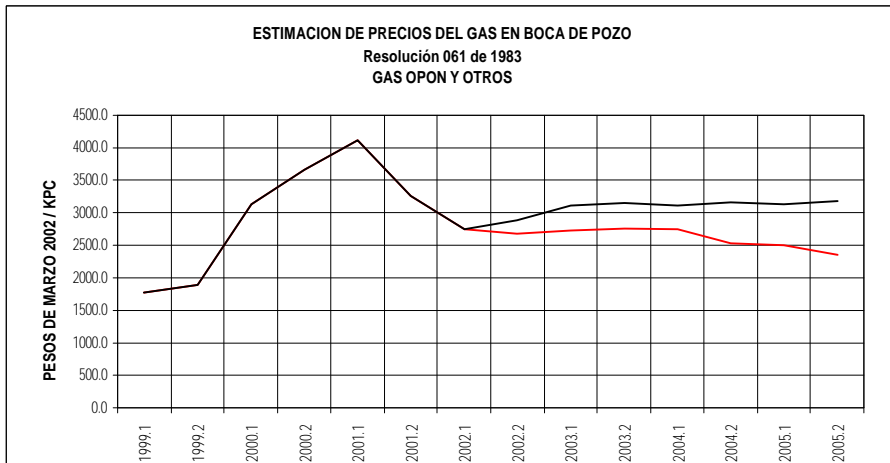
Proyecciones realizadas por la UPME según resoluciones vigentes del MME y CREG

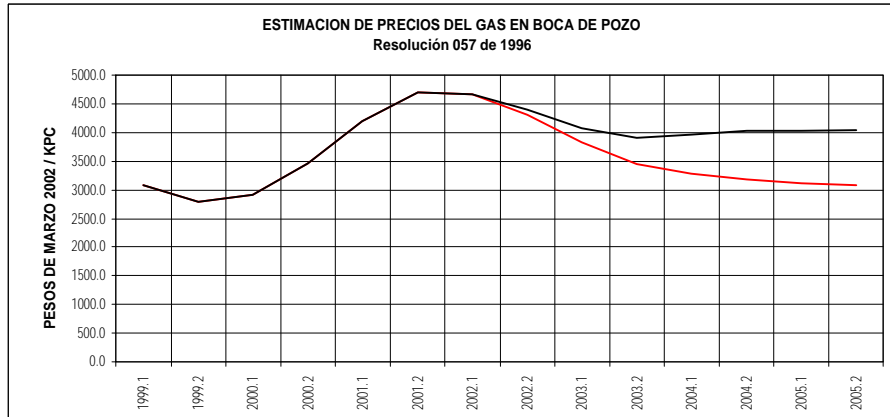
### ESCENARIO ALTO

#### TASA DE CAMBIO = \$2280.25/DÓLAR.

PERIODO	Gas Opón con troncal* Res. 061/83 Res. 101/98	Gas Opón y otros Res. 061/83	Gas Casanare No Asociado Res. 061/83	Gas Casanare Asociado Res. 061/83	Gas Res. 057/96	Gas Payoa	Gas Guajira Res. 039/75
1999.1	2426.94	1778.37	1964.20	982.10	3082.40	2047.07	1457.71
1999.2	2528.50	1879.93	2076.13	1038.06	2796.11	1950.07	1733.11
2000.1	3783.19	3134.62	3466.03	1733.02	2908.45	1972.77	2636.62
2000.2	4311.89	3663.32	4051.14	2025.57	3456.30	2126.23	3038.89
2001.1	4754.07	4105.50	4539.63	2269.81	4193.26	2336.54	3385.05
2001.2	3904.63	3256.06	3600.36	1800.18	4696.57	2476.85	2758.11
2002.1	3390.22	2741.65	3039.66	1519.83	4666.57	2457.28	2294.54
2002.2	3529.90	2881.33	3194.52	1597.26	4394.65	2365.23	2443.69
2003.1	3766.53	3117.96	3456.87	1728.44	4077.29	2259.66	2579.98
2003.2	3793.98	3145.41	3487.31	1743.65	3920.93	2202.49	2610.80
2004.1	3762.84	3114.27	3452.78	1726.39	3959.40	2203.87	2600.46
2004.2	3807.70	3159.13	3502.52	1751.26	4029.94	2214.97	2620.21
2005.1	3776.42	3127.85	3467.84	1733.92	4031.38	2205.44	2611.98
2005.2	3822.94	3174.37	3519.41	1759.71	4039.14	2197.91	2632.68

# GAS NATURAL





- Es necesario considerar que los precios de Gas Asociado Cusiana y Cupiagua (Gas Casanare), aplican de la siguiente forma conforme a la resolución N. 023 de Enero del 2000:
  - a. Hasta 110 MPCD aplica la Resolución MME 061/83
  - b. Entre 110 y 180 MPCD, 1.10 US\$/MBTU para el primer periodo.
  - c. Mayor a 180 MPCD, precio libre
- Para campos diferentes a los aquí considerados los precios se determinarían libremente.
- A partir del 2005 el gas no estará sujeto a tope alguno.

#### ESCENARIOS PRECIOS DE WTI Y FUEL OIL DE EXPORTACION

**ESCENARIO PROBABLE (Línea Roja o Inferior):** Para este escenario se consideró como precio de crudo WTI del año 2002 a 2005 un escenario de precios acordado con Ecopetrol.

**ESCENARIO ALTO (Línea Negra o Superior):** Para este escenario se consideraron como precios de crudo WTI del año 2002 a 2005 las variaciones anuales del escenario alto (AEO High) del Departamento de Energía de los Estados Unidos DOE, del mes de Noviembre.

#### ESCENARIOS DEL BOLETÍN DE ABRIL 2002 VS ESCENARIOS DEL BOLETÍN DE MARZO 2002

En esta oportunidad los escenarios de precios de Fuel Oil consideraron los verdaderos valores promedio del Fuel Oil de Exportación registrados por

Ecopetrol hasta el mes de Febrero de 2002. Los escenarios de precios para el crudo WTI consideraron los valores promedio hasta Marzo/02.

Los escenarios propuestos en su momento consideraron las expectativas de precio de crudo especialmente para el periodo 2001 - 2002, debido a los efectos que sobre el mercado de crudo a nivel mundial produjo el atentado del 11 de Septiembre en Estados Unidos.

El **ESCENARIO PROBABLE** considera que en el periodo 2002 - 2005 el precio promedio del crudo WTI estará alrededor de los 21.0 US\$/BL.

El **ESCENARIO ALTO** considera que en el periodo 2002 - 2005 el precio promedio del crudo WTI estará alrededor de los 25.0 US\$/BL.

#### **NOTA: COMPORTAMIENTO PRECIO DEL CRUDO**

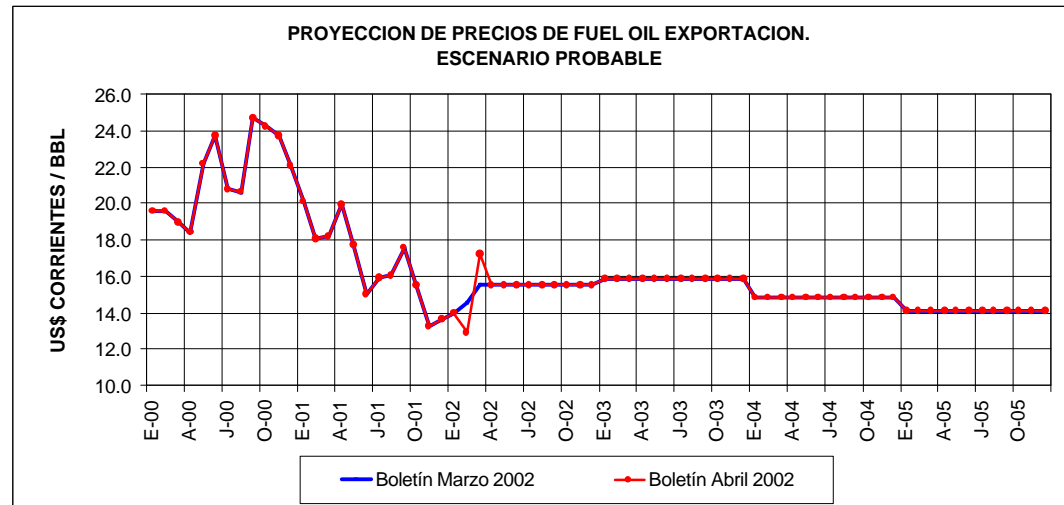
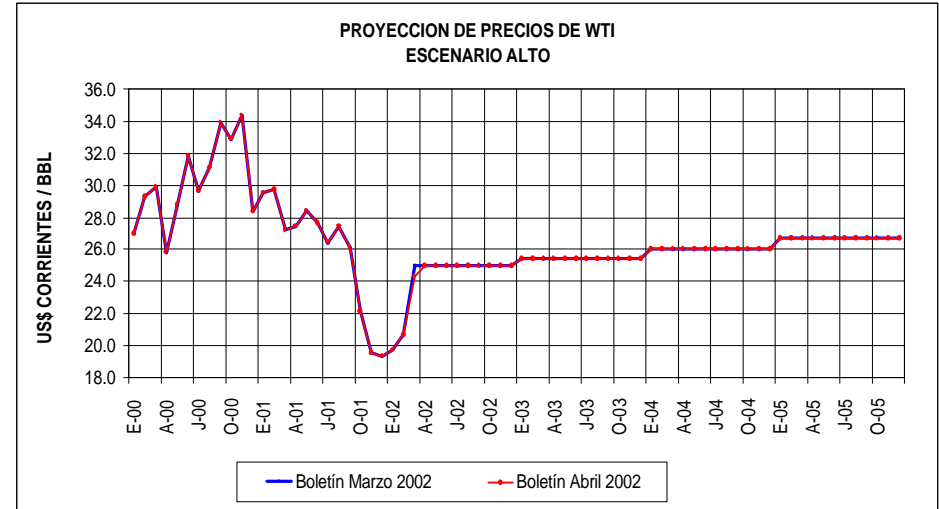
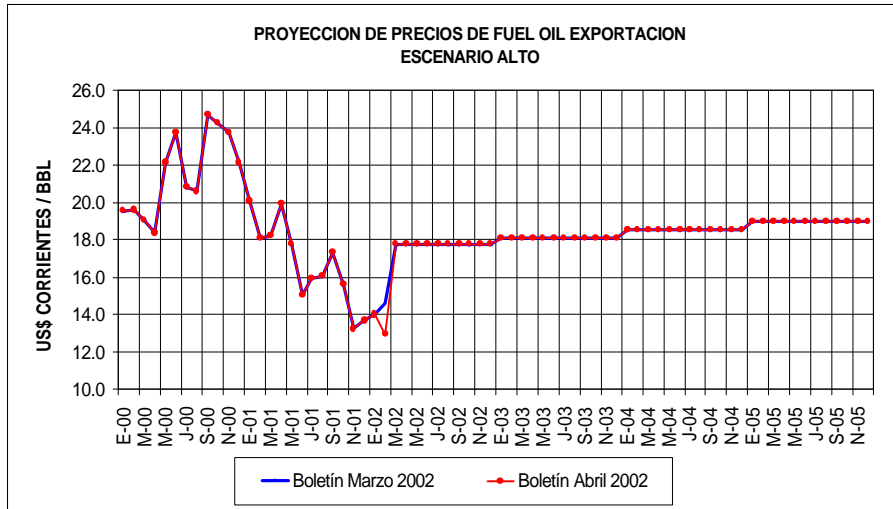
**LOS SUCEOS QUE HAN MOTIVADO EL CRECIMIENTO EN EL PRECIO DEL CRUDO A PARTIR DEL MES DE MARZO/2002, HAN SIDO:**

- a. Conflicto en el Medio Oriente y la ofensiva militar israelí contra los Palestinos.
- b. Suspensión de las exportaciones de crudo de Irak (09/04/02) durante un mes, en protesta por la ofensiva militar en los territorios palestinos por parte de Israel.
- c. Incertidumbre de una ofensiva militar contra el régimen de Bagdad por parte de Estados Unidos y Gran Bretaña, por la política de proliferación de armas de destrucción masiva.
- d. Crisis petrolera en Venezuela: Paro indefinido en Venezuela que han alterado las exportaciones desde este país. El conflicto comenzó a finales del mes de febrero por la decisión del Presidente Chávez de designar a Gastón Parra como presidente de la estatal PDVSA y a una Junta Directiva cercana al Gobierno; además de los despidos de gerentes de alto nivel de la compañía.

**EN CONCLUSIÓN, LA EXTREMA VOLATILIDAD DE LOS PRECIOS DE CRUDO NO HA SIDO PRODUCTO DE LA ESCASEZ, SINO DE LA ESPECULACIÓN QUE REFLEJA LA INCERTIDUMBRE POLÍTICA.**

En la siguiente página se muestran gráficamente las diferencias entre los escenarios de precio de WTI y Fuel Oil contemplados en el presente boletín, frente a los considerados en el boletín del mes de Marzo de 2002.

# GAS NATURAL



# TRANSPORTE GAS NATURAL

## ANOTACIONES.

### MARCO LEGAL.

Ley 142 y decretos 1524 y 2253 de 1994. Resolución CREG N. 017 de Junio 13 de 1995. Resoluciones CREG 056 y 057 de 1996. **La Resolución N. 018 del 20 de Febrero del 2001 ya se consideró en el ejercicio de proyección para las tarifas correspondientes al sistema de Promigas en la Costa Atlántica.**

### SISTEMA NACIONAL DE TRANSPORTE DE GAS COMBUSTIBLE POR REDES:

Está compuesto por el sistema de transporte de la Costa Atlántica, el sistema de transporte del Centro y el sistema de transporte del Interior. El **SISTEMA DE TRANSPORTE DE LA COSTA ATLANTICA** lo conforman el sistema troncal que vincula la conexión de los campos de gas de Guajira, Córdoba, Sucre y otros existentes en la región de la Costa Atlántica, con las puertas de ciudad localizadas en Riohacha, Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, Sincelejo y Montería incluyendo las conexiones de otros campos y los subsistemas que se conecten a esta troncal. El **SISTEMA DE TRANSPORTE DEL CENTRO** está conformado por el sistema troncal que vincula la conexión de los campos de gas de Guajira con la puerta de ciudad de Barrancabermeja (Santander) y los subsistemas que se conecten a esta troncal. El **SISTEMA DE TRANSPORTE DEL INTERIOR** está compuesto por el sistema troncal que vincula la conexión de los campos de gas de Casanare, Meta, Huila, Santander y otros existentes en el interior del país con las puertas de ciudad definidas en la Nota N.1 y los subsistemas que se conecten a esta troncal. Los sistemas de transporte del interior, centro y Costa Atlántica se muestran en la Gráfica No.1.

Nota N.1: **Santander:** Barrancabermeja, Sabana de Torres, Bucaramanga, Lebrija, Girón, Floridablanca, Piedecuesta, Puerto Parra, Sebastopol, La Belleza, Florián, Albania **Cundinamarca:** Puerto Salgar, Ricaurte, Simijaca, Susa, Fúquene, Capellanía, Guatancuy, Ubate, Cucunubá, Sutatausa, Tausa, Nemocón, Cogua, Chipaque, Une, Cáqueza, Quetame, Guayabetal, Fosca, Soacha, Bogotá. **Valle del Cauca:** Cartago, Ansermanuevo, Obando, La Victoria, La Unión, Zarzal, Roldanillo, Caicedonia, Sevilla, Bugalagrande, Andalucía, Tuluá, San Pedro, BugaGuacarí, Ginebra, El Cerrito, Palmira, Candelaria, Pradera, Florida, Yumbo, Cali, Jamundí. **Antioquia:** Puerto Berrio, Maceo, Caracolí, Yolombó, San Roque, Cisneros, Santo Domingo, Don Matías, Concepción, Guame, Rionegro, Barbosa, Girardot, Copacabana, Bello, Medellín, Itagüí, Envigado, La Estrella, Sabaneta, Caldas. **Boyacá:** Puerto Serviez, Vasconia, PuertoBoyacá, Tunungua, Briceño, Chiquinquirá, Caldas, Belén, Cerinza, Combita, Cucaita, Duitama, Nobsa, Paipa, Sáchica, Samacá, Santa Rosa de Viterbo, Sogamoso, Sora, Sutamarchan, Tunja, Tuta, Villa de Leyva, Oicatá. **Tolima:** Honda, Mariquita, Guayabal, Lérida, Líbano, Tierra Adentro, Ambalema, La Sierra, Venadillo, Alvarado, Piedras, Doima, Ibagué, Flandes, Gualanday, Chicoral, Espinal, Guamo, Saldaña, Ortega, Natagaima, Fresno, Herveo **Caldas:** La Dorada, Victoria, Manzanares, Manzales, Neira, Villamaría, Chinchiná, Palestina. **Quindío:** Filandia, Salento Circasia, Montenegro, Quimbaya, Calarcá, Armenia, La Tebadía **Huila:** Aipe, Neiva **Casanare:** Tauramena, Monterrey, Aguazul, Yopal, Morichal, Cusiana. **Risaralda:** Marsella, Santa Rosa de Cabal, Dos Quebradas, Pereira, La Virginia, Balboa, La Celia **Meta:** Acacías, Restrepo, Cumaral, Villavicencio, Apiay

### DEFINICIONES.

**Un SISTEMA TRONCAL DE TRANSPORTE** es una red de gasoductos que transporta grandes volúmenes de gas combustible y vincula la conexión de los campos productores con un subsistema de transporte, con una puerta de ciudad, con la conexión de un usuario, o con un sistema de distribución. **Un SUBSISTEMA DE TRANSPORTE** es una red de gasoductos con ramales asociados que se conecta a una troncal y transporta gas combustible hasta sitios denominados "puerta de ciudad", hasta la conexión de un usuario, o hasta un sistema de distribución.

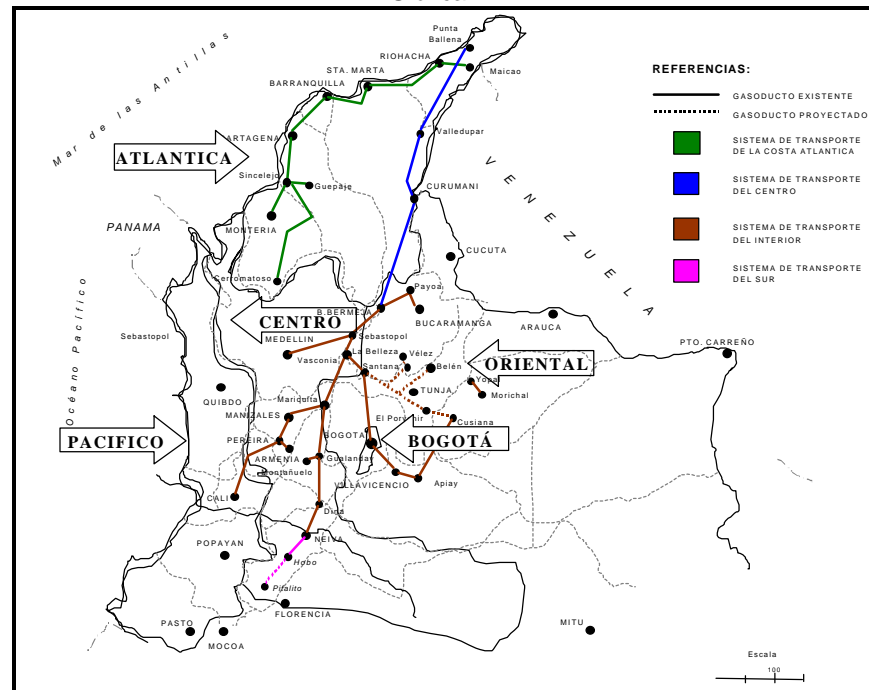
**CARGOS POR USO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DEL INTERIOR.** Es un esquema de cargos por entrada y salida que refleja el costo de transportar gas combustible en el sistema de transporte del interior mediante el siguiente procedimiento: 1. El nodo de Vasconia es el centro de referencia para las transacciones de gas. 2. Los productores pagan el transporte desde su nodo de entrada hasta el centro de referencia y todas las transacciones de gas se efectúen con relación a este centro. Este cargo se denomina "cargo de entrada" y refleja el costo económico de transportar gas desde el nodo de entrada hasta el centro de referencia. 3. Los consumidores pagan el transporte desde el centro de referencia hasta su respectivo nodo de salida. Este cargo se denomina "cargo de salida" y refleja el costo económico de transportar gas desde el centro de referencia hasta el nodo de salida asociado con cada consumidor. 4. Se establecen como nodos de entrada del sistema de transporte de gas natural del interior a Barrancabermeja, Cusiana, Apiay y Neiva. 5. Se establecen como nodos de salida del sistema de transporte de gas natural del interior del país a Barrancabermeja, Sebastopol, Medellín, Bucaramanga, Vasconia, Mariquita, Chinchiná, Villavicencio, Calí, La Belleza, Bogotá, Cusiana y Neiva.

## TRANSPORTE GAS NATURAL

### REMUNERACION POR EL SERVICIO DE TRANSPORTE.

Las empresas transportadoras se remunerar mediante **cargos por conexión y cargos por uso**, los cuales distinguen entre capacidad y volumen. Igualmente se establece un **cargo por volumen** para remuneración de los servicios de administración, compresión y medición al usuario. El principio básico que guía la determinación de la estructura de los cargos por uso del sistema de transporte del interior, se refiere a que los cargos deben reflejar la contribución relativa de los usuarios a los costos de la red. La mayor parte de los costos de transporte de gas reflejan el uso de la capacidad de transporte requerida, la cual a su vez depende, en gran medida, de los flujos transportados durante las estaciones del año con alta demanda de gas para generación termoeléctrica. Adicionalmente existen otros costos asociados con los volúmenes transportados, como son los costos de operación y mantenimiento del sistema. En consecuencia, existe un cargo por capacidad de transporte requerida y un cargo por volumen transportado. En el caso del Sistema de Transporte del Interior se utilizó como cargo de capacidad el asociado a la inversión en los gasoductos y como cargo volumétrico el correspondiente a los costos variables de operación y mantenimiento. Adicionalmente, además de los cargos por capacidad y por volumen se consideró necesario un cargo adicional con el fin de cubrir costos de administración general, compresión y medición, incluyendo aquellos ajustes que se requieran para hacer viable la operación general del transporte. Por último, este sistema incluye el denominado **Cargo por Estampilla**, en forma gradual, tal y como lo establece la resolución CREG 017 de 1995 para el gas efectivamente transportado.

Gráfica N.1



## TRANSPORTE GAS NATURAL

### SISTEMA DEL INTERIOR

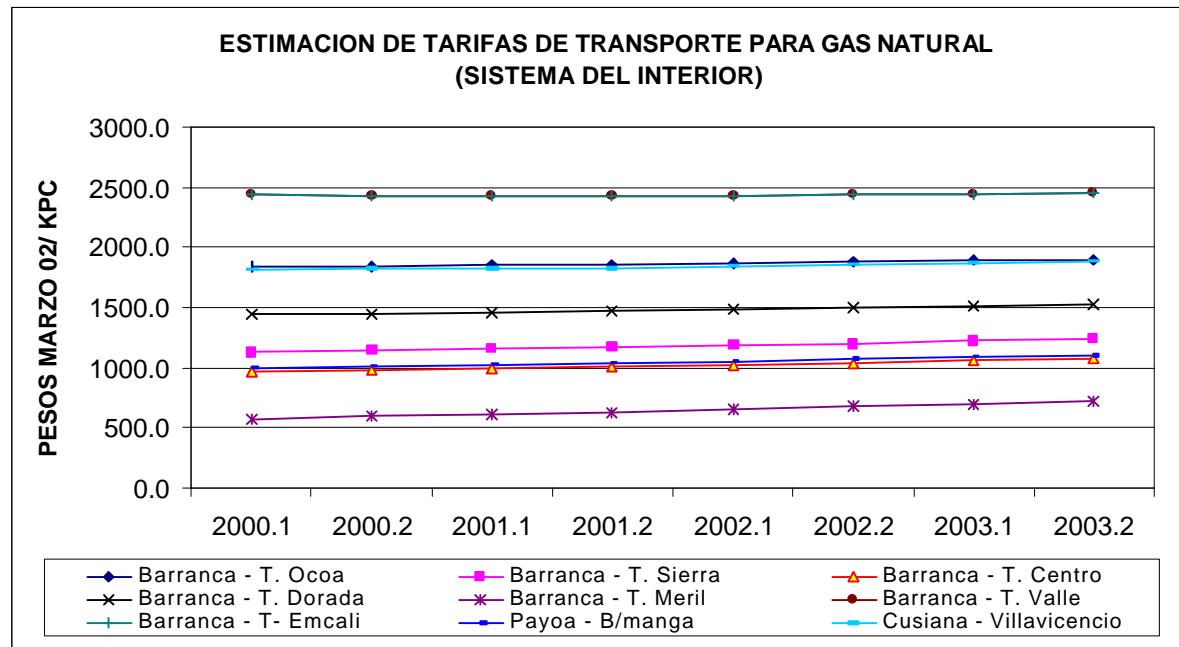
Resoluciones CREG Nos. 017/95 , 056 y 057 de 1996.

#### TRANSPORTE

##### SISTEMA DEL INTERIOR (\$ DE MARZO DE 2002/KPC)

	Barranca - T. Ocoa	Barranca - T. Sierra	Barranca - T. Centro	Barranca - T. Dorada	Barranca - T. Meril	Barranca - T. Valle	Barranca - T- Emcali	Payoa - B/manga	Cusiana - Villavicencio
2000.1	1843.9	1134.7	964.1	1443.6	577.7	2436.4	2436.4	994.8	1820.0
2000.2	1846.4	1145.5	976.9	1450.8	595.1	2432.1	2432.1	1007.2	1822.8
2001.1	1850.3	1157.4	990.8	1459.2	613.3	2429.1	2429.1	1020.7	1826.9
2001.2	1855.4	1170.5	1005.7	1468.8	632.5	2427.7	2427.7	1035.3	1832.3
2002.1	1866.1	1187.3	1024.0	1483.0	654.3	2433.2	2433.2	1053.4	1843.2
2002.2	1876.7	1204.1	1042.2	1497.1	675.8	2438.8	2438.8	1071.3	1854.1
2003.1	1888.7	1222.0	1061.6	1512.4	698.4	2445.7	2445.7	1090.4	1866.2
2003.2	1901.9	1241.1	1082.1	1528.9	722.1	2454.1	2454.1	1110.7	1879.7

Nota: Valores en US\$ Ctes de Diciembre de 2001 / KPC. Estas tarifas no incluyen el impuesto de transporte ni la cuota de fomento.



## TRANSPORTE GAS NATURAL

### SISTEMA DE LA COSTA ATLANTICA (PROMIGAS)

Resolución CREG 018 de Febrero de 2001. **EN LA ACTUALIDAD, LA COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGIA Y GAS ESTÁ EN PROCESO DE EXPEDICIÓN DE LA RESOLUCIÓN QUE RESUELVE EL RECURSO DE REPOSICIÓN INTERPUESTO CONTRA LA RES.CREG 018/01.**

PAREJAS DE CARGOS (%FIJOS-%VARIABLES). Ejemplo (20-80) = 20% fijos – 80% Variables

Valores en US\$ Ctes de Diciembre de 2000 / KPC transportado.

#### BALLENA - BARRANQUILLA

##### VALORES EN PESOS DE MARZO DE 2002

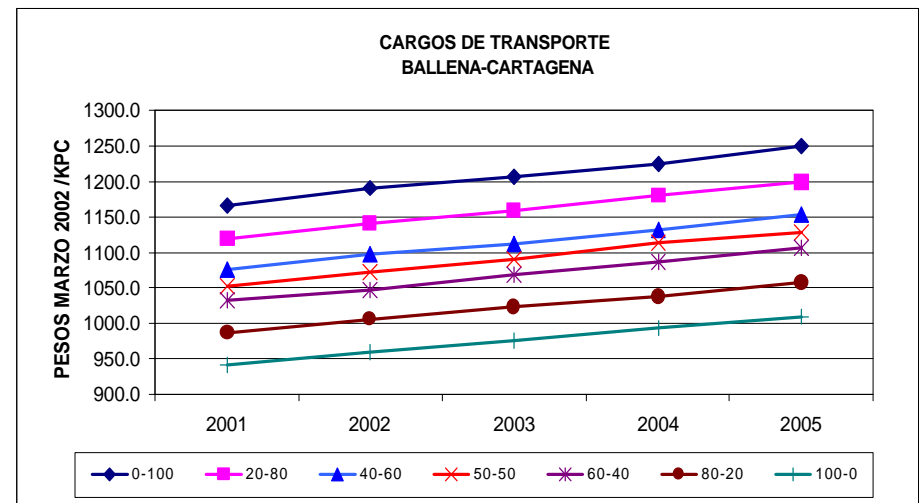
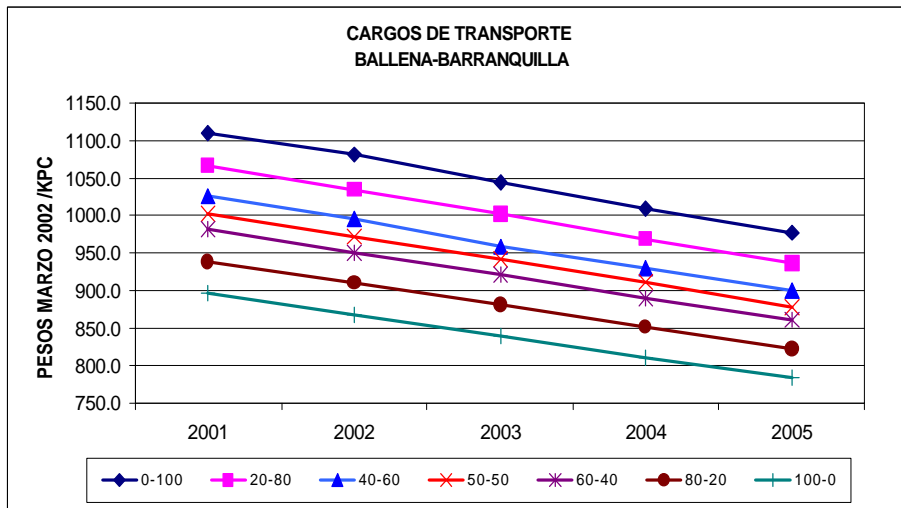
	2001	2002	2003	2004	2005
0-100	1109.8	1081.2	1043.5	1008.0	977.1
20-80	1066.6	1033.9	1001.3	968.6	936.0
40-60	1025.6	995.8	959.1	929.3	899.5
50-50	1002.8	971.1	941.4	911.9	877.8
60-40	982.3	950.7	921.5	889.9	860.6
80-20	939.0	910.3	881.6	850.6	821.8
100-0	895.7	867.6	839.4	811.2	783.0

#### BALLENA - CARTAGENA

##### VALORES EN PESOS DE MARZO DE 2002

	2001	2002	2003	2004	2005
0-100	1164.7	1191.0	1205.9	1225.4	1249.4
20-80	1118.2	1139.5	1158.5	1179.8	1198.8
40-60	1076.2	1097.1	1111.1	1131.9	1152.8
50-50	1051.8	1071.4	1090.8	1112.6	1127.5
60-40	1032.0	1047.8	1068.2	1086.4	1106.8
80-20	985.4	1005.4	1023.1	1038.5	1058.5
100-0	941.2	958.4	975.7	992.9	1010.2

Nota: Estas tarifas no incluyen el impuesto de transporte ni la cuota de fomento.



# C A R B Ó N

## ANOTACIONES.

### PRECIOS DE CARBON PARA GENERACION ELECTRICA.

La pequeña minería de carbón en el interior del país presenta características artesanales que impiden el establecimiento de un nivel de precios de oferta aceptable, de tal modo que refleje el verdadero costo de extracción eficiente del mineral.

Un estrecho consumo interno que se proyecta inmóvil en el futuro, la generación indiscriminada de pequeñas unidades de producción ilegal difíciles de identificar y controlar ofreciendo carbón a precios muy bajos a través de la violación de normas laborales de seguridad social e higiene minera, y la imposibilidad del Estado para hacer inversiones de capital específico (transporte) con el objetivo de ampliar el mercado de demanda de este carbón, determinan, en términos generales, una inercia en la evolución del precio real promedio de equilibrio para el carbón en boca de mina.

Es necesario tener en cuenta que el precio histórico presentado en las tablas no hace referencia a un poder calorífico determinado, sino que simplemente es el precio promedio con el que cada central de generación ha comprado carbón durante cada año.

#### PRECIO PROMEDIO ANUAL DE COMPRA DE CARBON EN PLANTA CARBOELECTRICA, 1985-2001

(Pesos de Abril 2002)/Ton

	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	1.991	1.992	1.993	1.994	1.995	1.996	1.997	1.998	1.999	2.000	2.001
TERMOTASAJERO	-	55.142	46.388	45.195	48.326	38.105	56.303	53.395	53.314	44.627	46.186	37.143	35.677	33.580	39.511	35.969	32.975
TERMOPAIPA	32.217	36.249	28.906	32.075	35.995	28.382	34.570	42.370	44.449	40.515	43.608	37.697	39.289	36.930	32.856	30.212	29.209
TERMOZIPA	42.836	35.877	43.508	51.460	62.655	51.615	53.535	54.722	55.103	54.739	58.282	46.116	43.505	36.821	33.710	29.094	28.000
TERMOYUMBO	84.838	68.406	64.640	51.253	52.124	41.099	42.227	42.094	39.018	47.031	59.075	-	-	-	52.326	50.522	51.761
TERMOGUAJIRA	-	-	-	73.902	55.698	43.917	102.445	97.571	89.997	84.031	68.815	-	-	-	-	-	-

Fuente: Ecocarbón 1998

#### PRECIOS PROMEDIO DE CARBON EN PLANTA CARBOELECTRICA AÑO 2001

Planta	Combustible	Precio \$/Ton	Periodo
T.Zipa	Carbón (6700 kcal/kg)	28.000	Año 2001
T.Paipa	Carbón (6300 kcal/kg)	29.209	Año 2001
T.Tasajero	Carbón (7000 kcal/kg)	32.975	Año 2001
T.Yumbo*	Carbón	50.188	Año 2001

\* Valor estimado

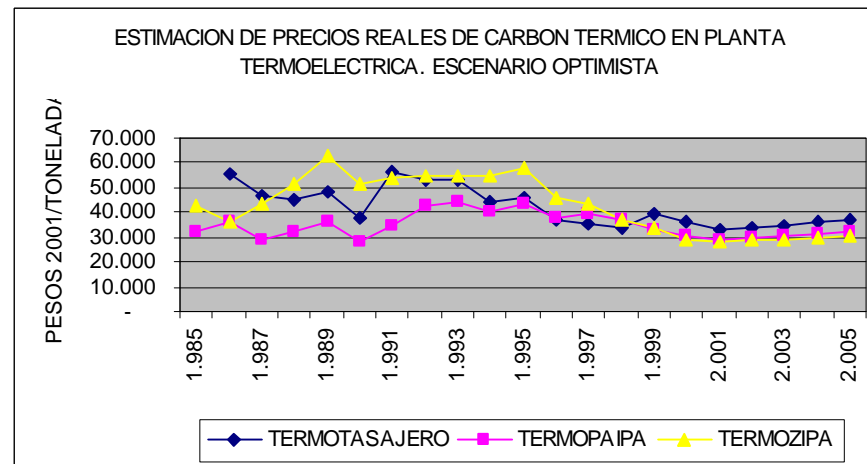
# C A R B Ó N

PROYECCION DEL PRECIO PROMEDIO ANUAL DE COMPRA DE CARBON EN PLANTA CARBOELECTRICA  
ESCENARIO BASE (PESOS DE ABRIL DE 2002/Ton)

	2.002	2.003	2.004	2.005
TERMOTASAJERO (BASE)	32.975	32.975	32.975	32.975
TERMOPAIPA (BASE)	29.209	29.209	29.209	29.209
TERMOZIPA (BASE)	28.000	28.000	28.000	28.000
TERMOYUMBO (BASE)	51.761	51.761	51.761	51.761

PROYECCION DEL PRECIO PROMEDIO ANUAL DE COMPRA DE CARBON EN PLANTA CARBOELECTRICA  
ESCENARIO OPTIMISTA (PESOS DE ABRIL DE 2002/Ton)

	2.002	2.003	2.004	2.005
TERMOTASAJERO (OPTIMISTA)	33.897	34.844	35.818	36.819
TERMOPAIPA (OPTIMISTA)	29.896	30.598	31.317	32.053
TERMOZIPA (OPTIMISTA)	28.619	29.253	29.900	30.561
TERMOYUMBO (OPTIMISTA)	53.031	54.331	55.664	57.029



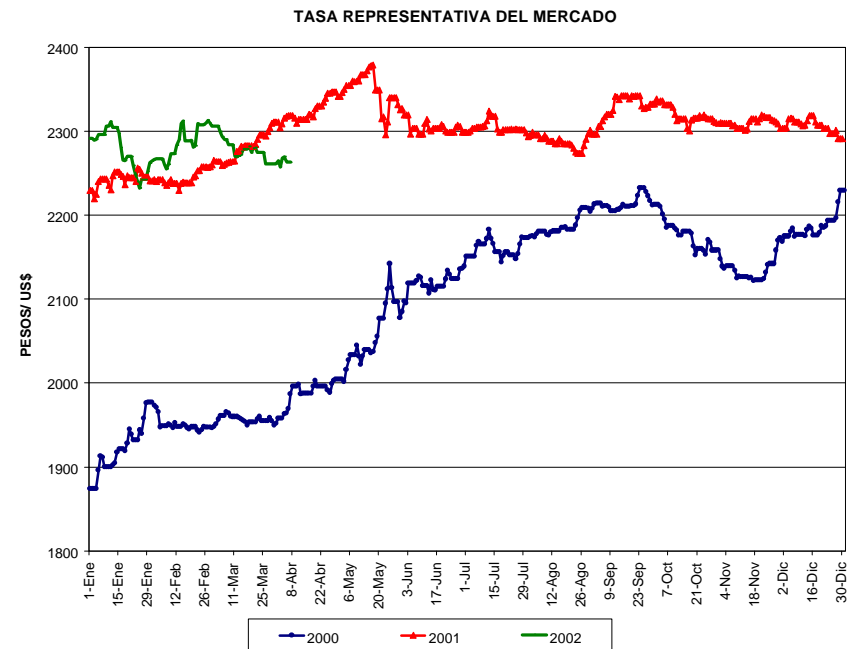
### III. INDICADORES ÚTILES

## TASA DE CAMBIO

Fuente: Banco de la República.

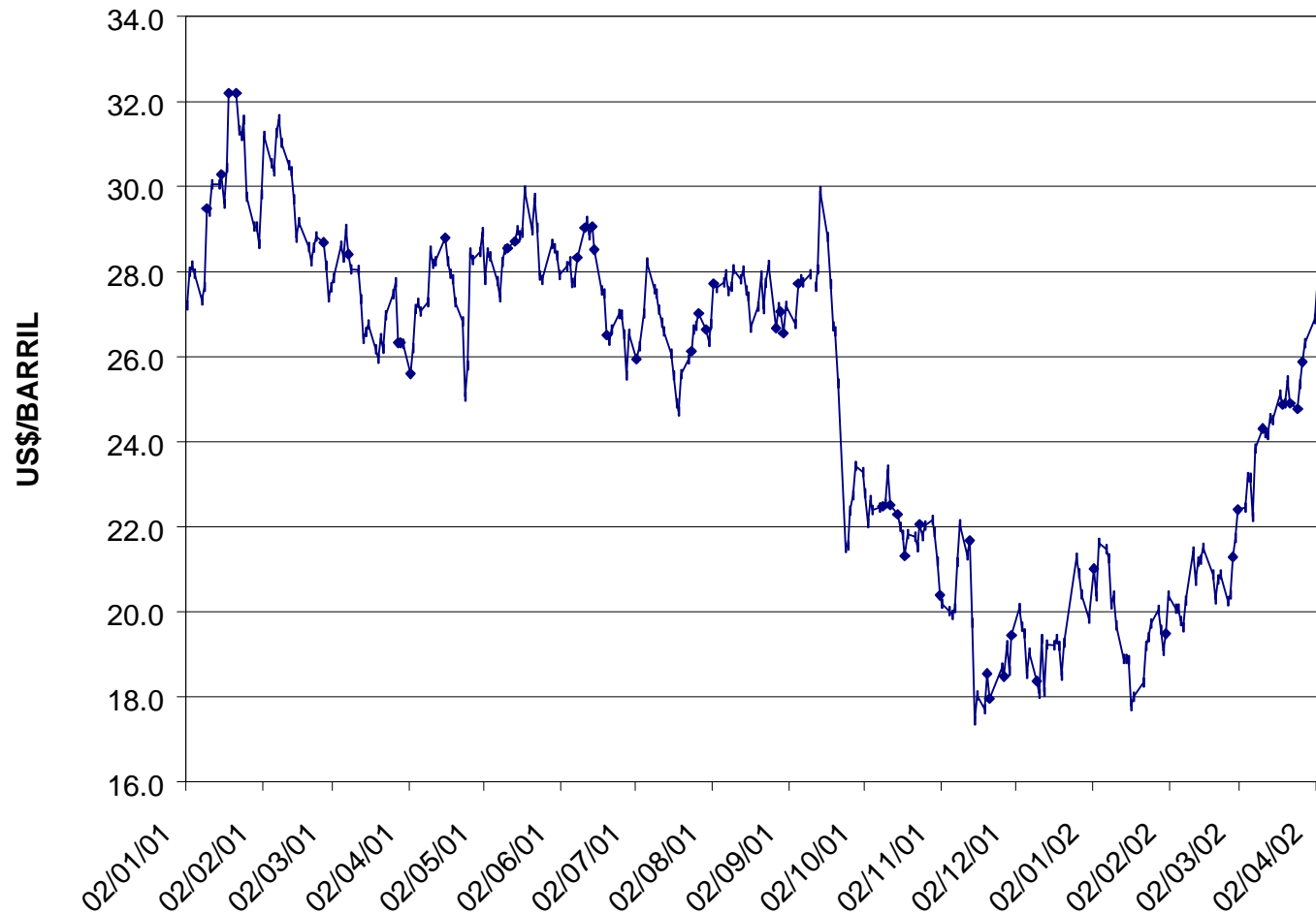
TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO 2001 - 2002								
	SEP 01	OCT 01	NOV 01	DIC 01	ENERO 02	FEBR 02	MARZO 02	ABRIL 02
1	2296.85	2332.19	2309.12	2303.35	2291.18	2265.99	2306.45	2261.23
2	2296.85	2338.45	2309.89	2303.35	2291.18	2267.33	2306.33	2264.57
3	2296.85	2334.24	2309.42	2303.35	2289.42	2267.33	2306.33	2257.16
4	2305.15	2336.18	2309.42	2304.13	2289.91	2267.33	2306.33	2267.99
5	2305.28	2336.28	2309.42	2314.76	2295.59	2266.61	2299.15	2269.35
6	2312.87	2331.03	2309.42	2315.36	2295.59	2259.81	2293.60	2263.03
7	2317.02	2331.03	2309.22	2314.89	2295.59	2254.98	2290.00	2263.03
8	2320.09	2331.03	2306.57	2310.90	2295.59	2260.17	2289.83	2263.03
9	2320.09	2331.02	2307.24	2310.90	2306.31	2272.76	2283.83	
10	2320.09	2328.91	2303.68	2310.90	2306.35	2272.76	2283.83	
11	2324.78	2320.41	2303.68	2308.41	2311.57	2272.76	2283.83	
12	2341.28	2312.33	2303.68	2306.56	2304.54	2283.14	2269.88	
13	2341.14	2314.74	2303.68	2307.12	2304.54	2290.19	2269.17	
14	2337.25	2314.74	2300.69	2312.00	2304.54	2309.27	2270.66	
15	2342.44	2314.74	2302.81	2318.67	2297.31	2312.03	2272.27	
16	2342.44	2314.74	2311.57	2318.67	2280.73	2288.54	2278.56	
17	2342.44	2303.30	2314.33	2318.67	2265.66	2288.54	2278.56	
18	2342.18	2300.01	2314.33	2310.58	2265.01	2288.54	2278.56	
19	2338.39	2313.24	2314.33	2306.82	2269.76	2288.98	2282.25	
20	2342.04	2315.26	2310.90	2307.10	2269.76	2280.98	2274.53	
21	2341.68	2315.26	2314.86	2306.88	2269.76	2282.94	2279.60	
22	2342.18	2315.26	2319.34	2303.15	2259.24	2309.45	2280.00	
23	2342.18	2318.47	2317.57	2303.15	2247.29	2307.75	2274.47	
24	2342.18	2316.14	2316.40	2303.15	2239.92	2307.75	2274.47	
25	2329.70	2319.53	2316.40	2297.59	2231.98	2307.75	2274.47	
26	2327.09	2316.68	2316.40	2297.59	2242.67	2310.21	2274.47	
27	2328.49	2314.50	2313.26	2297.17	2242.67	2313.13	2261.37	
28	2328.75	2314.50	2312.90	2301.33	2242.67	2309.82	2261.23	
29	2332.19	2314.50	2310.97	2291.18	2252.37		2261.23	
30	2332.19	2311.42	2308.59	2291.18	2262.45		2261.23	
31		2310.02		2291.18	2264.82		2261.23	

Fuente: [www.banrep.gov.co](http://www.banrep.gov.co)



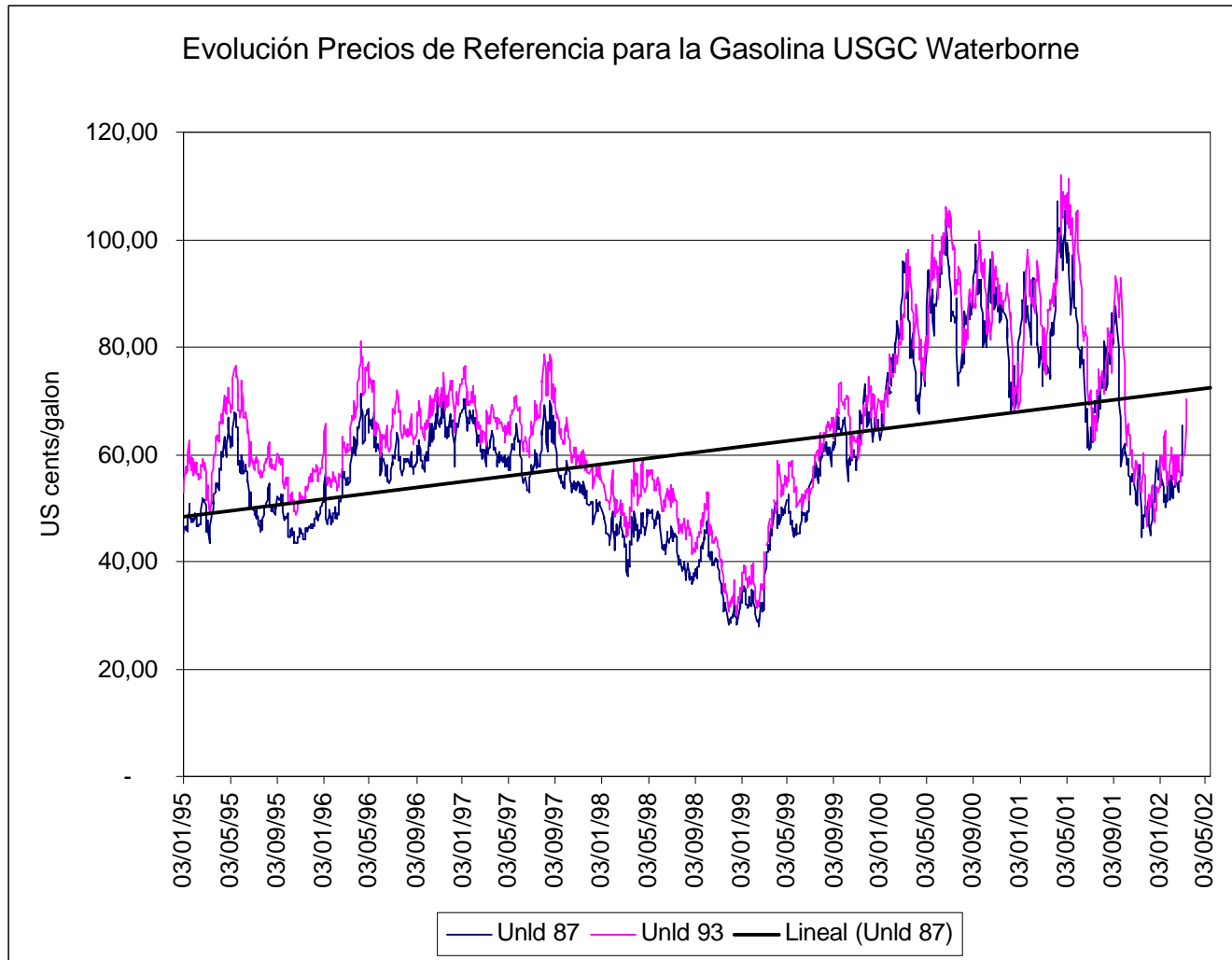
## PRECIOS CRUDO

### COTIZACIONES DIARIAS CRUDO WTI



Fuente: Bloomberg, Platt's

## GASOLINAS UNLD 87 Y UNLD 93



Fuente: Platts Oilgram Price Report.

## IV. INDICADORES ÚTILES

### **GAS LICUADO DEL PETRÓLEO (GLP)**

A continuación se presentan los precios de GLP en carrotaque y cilindros para diferentes municipios del interior del país. El valor del flete corresponde al vigente a partir del 1° de Marzo de 2002, y el precio de venta al público corresponde al valor del flete más el del GLP vigente a partir del mes de Abril de 2002.

Municipio	CARRTQUE		C 100 (\$/Cil)		C 80 (\$/Cil)		C 40 (\$/Cil)		C 30 (\$/Cil)		C 20 (\$/Cil)	
	FL	PVP	FL	PVP	FL	PVP	FL	PVP	FL	PVP	FL	PVP
<b>DEPARTAMENTO DE ARAUCA</b>												
Arauca			18,189	<b>54,532</b>	18,035	<b>46,488</b>	8,456	<b>23,473</b>	8,307	<b>21,137</b>	3,838	<b>11,687</b>
Tame			10,080	<b>48,037</b>	10,872	<b>40,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
<b>DEPARTAMENTO DE BOYACA</b>												
Almeyda			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Aquitania			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Arcabuco	317	<b>1,882</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Belén			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Berbeo			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Boavita			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Borbur			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Briceño			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Busbanza			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Caldas			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Campohermoso			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Cerinzá			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Chinavita			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Chiquinquirá	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Chíquiza			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Chiscas			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Chita			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Chivatá	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Chivor			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Ciénaga	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Cómbita	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Corrales			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Covarachía			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Cucaita			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Cuitiva			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Duitama	245	<b>1,810</b>	8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>

El Cocuy			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
El Espino			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Firavitoba			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Floresta			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Gachantiva			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Gámeza			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Garagoa			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Guacamayas			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Guateque			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Guayatá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Guican			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Iza			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Jenesano	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
La Capilla			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
La Ubita			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Labranzagrande			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Los Cedros			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Macanal			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Miraflores			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Mongua			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Monguí			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Monquirá	449	<b>2,014</b>	8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Motavita	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Nazareth			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Nobsa	256	<b>1,821</b>	8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Nuevo Colón			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Oicatá	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Pachavita			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Paez			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Paipa	245	<b>1,810</b>	8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Pajarito			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Panqueba			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Paz de Rio			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Pesca			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Puente de Boyacá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Puerto Boyacá	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Ramiriquí	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Ráquira			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Saboyá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Sáchica			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Samacá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>

San Eduardo			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
San José de Pare	449	<b>2,014</b>	7,689	<b>44,032</b>	7,435	<b>35,888</b>	3,456	<b>18,473</b>	3,307	<b>16,137</b>	2,338	<b>10,187</b>
San Luis de Gaceno			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
San Mateo			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
San Miguel de Sema			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
San Pedro de Muceño			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Santa Ana			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Santa María			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Santa Rosa de Viterbo	256	<b>1,821</b>	8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Santa Sofía			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Santana	449	<b>2,014</b>	7,689	<b>44,032</b>	7,435	<b>35,888</b>	3,456	<b>18,473</b>	3,307	<b>16,137</b>	2,338	<b>10,187</b>
Sátiva			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Sativa Norte			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Sativa Sur			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Siachoque	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Soatá			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Socha			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Socotá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Sogamoso	256	<b>1,821</b>	8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Somondoco			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Sora			8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Soracá	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Sotaquirá	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Susacón			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Sutamarchán			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Sutatenza			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Tasco			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Tenza			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Tibacuy			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Tibaná	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Tibasosa	256	<b>1,821</b>	8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Tinjacá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Tipacoque			9,089	<b>45,432</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,756	<b>19,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Toca	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Togüí	358	<b>1,923</b>	8,189	<b>44,532</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,056	<b>19,073</b>	3,907	<b>16,737</b>	2,338	<b>10,187</b>
Tópaga			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Tota			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
TUNJA	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Turmequé			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Tuta			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Tutasá			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>

Umbita			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Ventaquemada	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Villa de Leyva			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Viracachá	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Zetaquirá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
<b>DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ</b>												
Florencia	526	<b>2,091</b>	15,589	<b>51,932</b>	12,535	<b>40,988</b>	9,756	<b>24,773</b>	7,507	<b>20,337</b>	4,038	<b>11,887</b>
Morelia	526	<b>2,091</b>	15,589	<b>51,932</b>	12,535	<b>40,988</b>	9,756	<b>24,773</b>	7,507	<b>20,337</b>	4,038	<b>11,887</b>
San Vicente	526	<b>2,091</b>	15,589	<b>51,932</b>	12,535	<b>40,988</b>	9,756	<b>24,773</b>	7,507	<b>20,337</b>	4,038	<b>11,887</b>
Puerto Rico	526	<b>2,091</b>	15,589	<b>51,932</b>	12,535	<b>40,988</b>	9,756	<b>24,773</b>	7,507	<b>20,337</b>	4,038	<b>11,887</b>
Belén	526	<b>2,091</b>	15,589	<b>51,932</b>	12,535	<b>40,988</b>	9,756	<b>24,773</b>	7,507	<b>20,337</b>	4,038	<b>11,887</b>
Curillo	526	<b>2,091</b>	15,589	<b>51,932</b>	12,535	<b>40,988</b>	9,756	<b>24,773</b>	7,507	<b>20,337</b>	4,038	<b>11,887</b>
<b>DEPARTAMENTO DE CASANARE</b>												
Aguaclara			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Aguazul			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Chameza			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Hato Corozal			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
La Salina			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Mámbita			9,380	<b>47,337</b>	9,172	<b>38,868</b>	6,349	<b>22,015</b>	6,210	<b>19,572</b>	2,337	<b>10,507</b>
Maní			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Monterrey			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Nunchía			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Orocué			17,080	<b>55,037</b>	16,872	<b>46,568</b>	12,149	<b>27,815</b>	12,310	<b>25,672</b>	7,237	<b>15,407</b>
Paz de Ariporo			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Pore			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Puerto Gazaduje			9,380	<b>47,337</b>	9,172	<b>38,868</b>	6,349	<b>22,015</b>	6,210	<b>19,572</b>	2,337	<b>10,507</b>
Recetor			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Sabanalarga			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Sacama			9,380	<b>47,337</b>	9,172	<b>38,868</b>	5,749	<b>21,415</b>	5,610	<b>18,972</b>	1,737	<b>9,907</b>
San Luis de Palenque			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
San Pedro de Jagua			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Santa Teresa			9,380	<b>47,337</b>	9,172	<b>38,868</b>	6,349	<b>22,015</b>	6,210	<b>19,572</b>	2,337	<b>10,507</b>
Tamara			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Tauramena			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Trinidad			12,080	<b>50,037</b>	11,872	<b>41,568</b>	7,149	<b>22,815</b>	7,310	<b>20,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Villanueva			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
YOPAL			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
<b>DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA</b>												
Agua de Dios	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Albán			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Anapoima	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>

Anolaima	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Apulo	69	<b>1,634</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Arbeláez	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Bojacá	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Bogotá D.C.	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Cabrera			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Cachipay	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Cajicá	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Caparrapí			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Cáqueza	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Carmen			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Cogua	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Cota	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Cumaca			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Chaguani			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Chía	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Chipaque	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Choachí	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Chocontá	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Dindal			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
El Colegio	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
El Rosal	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Facatativá				<b>36,343</b>		<b>28,453</b>		<b>15,017</b>		<b>12,830</b>		<b>7,849</b>
Fómeque	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Fosca	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Funza	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Fusagasugá	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Gachalá			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Gachancipá			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Gachetá			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Gama			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Girardot	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Granada			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Guaduas			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Guasca			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Guataquí			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Guatavita			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Guayabetal	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Gutierrez	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Junin			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
La Calera	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>

La Faz			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
La Florida			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
La Magdalena			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
La Mesa	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
La Palma			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
La Paz			4,789	<b>41,132</b>	4,535	<b>32,988</b>	2,356	<b>17,373</b>	2,207	<b>15,037</b>	1,138	<b>8,987</b>
La Peña			4,789	<b>41,132</b>	4,535	<b>32,988</b>	2,356	<b>17,373</b>	2,207	<b>15,037</b>	1,138	<b>8,987</b>
La Plazuela			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
La Pradera	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
La Unión	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
La Vega			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Machetá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Madrid	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Manta			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Medina			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Melgar	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Mosquera			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Nariño			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Nemocón			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Neusa			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Nilo	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Nimaima			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Nocaima			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Nuevo Colón			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Pacho			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Pandi			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Paratebueno			8,789	<b>45,132</b>	8,535	<b>36,988</b>	4,656	<b>19,673</b>	4,507	<b>17,337</b>	2,938	<b>10,787</b>
Pasca			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Piracachá			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Puente Quetame	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Puerto Salgar				<b>36,343</b>		<b>28,453</b>		<b>15,017</b>		<b>12,830</b>		<b>7,849</b>
Quebrada Negra			4,789	<b>41,132</b>	4,535	<b>32,988</b>	2,356	<b>17,373</b>	2,207	<b>15,037</b>	1,138	<b>8,987</b>
Quetame	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Quipile			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Ricaurte	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Rosal	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
San Antonio	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
San Bernardo			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
San Francisco			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
San Juan de Rioseco			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Santa Inés			4,789	<b>41,132</b>	4,535	<b>32,988</b>	2,356	<b>17,373</b>	2,207	<b>15,037</b>	1,138	<b>8,987</b>

Sasaima			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Sesquilé			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Sibaté	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Silvania			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Soacha	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Sopó			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Subachoque	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Suesca			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Sueva			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Supatá			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Tabio			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Tena			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Tenjo			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Tequendama			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Tibacuy	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Tibirita			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Tobia			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Tocaima	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Tocancipá	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Turmequé			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Ubalá			8,089	<b>44,432</b>	8,035	<b>36,488</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	2,538	<b>10,387</b>
Ubaque	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Ubaté			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Une	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Utica			4,789	<b>41,132</b>	4,535	<b>32,988</b>	2,356	<b>17,373</b>	2,207	<b>15,037</b>	1,138	<b>8,987</b>
Venecia			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Ventaquemada	207	<b>1,772</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Vergara			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Viani			3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Villapinzón	69	<b>1,634</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Villeta	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
Viotá	230	<b>1,795</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Yacopí			7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Zipacón	69	<b>1,634</b>	7,089	<b>43,432</b>	6,835	<b>35,288</b>	2,856	<b>17,873</b>	2,807	<b>15,637</b>	1,738	<b>9,587</b>
Zipaquirá	69	<b>1,634</b>	3,089	<b>39,432</b>	2,835	<b>31,288</b>	1,756	<b>16,773</b>	1,607	<b>14,437</b>	638	<b>8,487</b>
<b>DEPARTAMENTO DE META</b>												
Acacias			5,980	<b>43,937</b>	5,672	<b>35,368</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>
Apiay				<b>37,957</b>		<b>29,696</b>		<b>15,666</b>		<b>13,362</b>		<b>8,170</b>
Barranca de Upía			9,080	<b>47,037</b>	8,872	<b>38,568</b>	6,149	<b>21,815</b>	6,310	<b>19,672</b>	3,237	<b>11,407</b>
Cabuyaro			9,380	<b>47,337</b>	9,172	<b>38,868</b>	6,349	<b>22,015</b>	6,210	<b>19,572</b>	2,937	<b>11,107</b>
Castilla La Nueva			5,980	<b>43,937</b>	5,672	<b>35,368</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>

Cumal			5,980	<b>43,937</b>	5,672	<b>35,368</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>
Dinamarca			7,680	<b>45,637</b>	7,472	<b>37,168</b>	3,449	<b>19,115</b>	3,310	<b>16,672</b>	2,337	<b>10,507</b>
El Castillo			10,580	<b>48,537</b>	10,272	<b>39,968</b>	4,649	<b>20,315</b>	4,510	<b>17,872</b>	2,937	<b>11,107</b>
El Dorado			10,580	<b>48,537</b>	10,272	<b>39,968</b>	4,649	<b>20,315</b>	4,510	<b>17,872</b>	2,937	<b>11,107</b>
Fuente de Oro			8,280	<b>46,237</b>	7,972	<b>37,668</b>	3,449	<b>19,115</b>	3,310	<b>16,672</b>	2,337	<b>10,507</b>
Gabuyaro			7,080	<b>45,037</b>	6,872	<b>36,568</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>
Granada			8,280	<b>46,237</b>	7,972	<b>37,668</b>	3,449	<b>19,115</b>	3,310	<b>16,672</b>	2,337	<b>10,507</b>
Guamal			5,980	<b>43,937</b>	5,672	<b>35,368</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>
Lejanías			10,580	<b>48,537</b>	10,272	<b>39,968</b>	5,749	<b>21,415</b>	5,610	<b>18,972</b>	2,537	<b>10,707</b>
Maya			7,080	<b>45,037</b>	6,872	<b>36,568</b>	4,649	<b>20,315</b>	4,510	<b>17,872</b>	2,937	<b>11,107</b>
Mesetas			8,280	<b>46,237</b>	7,972	<b>37,668</b>	4,049	<b>19,715</b>	3,910	<b>17,272</b>	2,337	<b>10,507</b>
Mosquera			7,080	<b>45,037</b>	6,872	<b>36,568</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>
Pachaquiario			7,080	<b>45,037</b>	6,872	<b>36,568</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>
Piñalito			9,380	<b>47,337</b>	9,172	<b>38,868</b>	5,749	<b>21,415</b>	5,610	<b>18,972</b>	2,937	<b>11,107</b>
Puerto Gaitán			12,880	<b>50,837</b>	12,572	<b>42,268</b>	5,749	<b>21,415</b>	5,610	<b>18,972</b>	3,437	<b>11,607</b>
Puerto Lleras			10,580	<b>48,537</b>	10,272	<b>39,968</b>	5,749	<b>21,415</b>	5,610	<b>18,972</b>	2,537	<b>10,707</b>
Puerto López			5,980	<b>43,937</b>	5,672	<b>35,368</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>
Remolino			11,680	<b>49,637</b>	11,472	<b>41,168</b>	4,049	<b>19,715</b>	3,910	<b>17,272</b>	2,337	<b>10,507</b>
Restrepo			5,980	<b>43,937</b>	5,672	<b>35,368</b>	2,849	<b>18,515</b>	2,810	<b>16,172</b>	1,737	<b>9,907</b>
San Carlos de G.			13,980	<b>51,937</b>	13,772	<b>43,468</b>	6,349	<b>22,015</b>	6,210	<b>19,572</b>	3,437	<b>11,607</b>
San Juan de Arama			10,580	<b>48,537</b>	10,272	<b>39,968</b>	4,649	<b>20,315</b>	4,510	<b>17,872</b>	2,937	<b>11,107</b>
San Martín			8,280	<b>46,237</b>	7,972	<b>37,668</b>	3,449	<b>19,115</b>	3,310	<b>16,672</b>	2,337	<b>10,507</b>
Veracruz			7,080	<b>45,037</b>	6,872	<b>36,568</b>	4,649	<b>20,315</b>	4,510	<b>17,872</b>	2,937	<b>11,107</b>
VILLAVICENCIO	76	<b>1,641</b>	3,080	<b>41,037</b>	2,872	<b>32,568</b>	1,749	<b>17,415</b>	1,610	<b>14,972</b>	637	<b>8,807</b>
Vista Hermosa			9,380	<b>47,337</b>	9,172	<b>38,868</b>	5,749	<b>21,415</b>	5,610	<b>18,972</b>	2,937	<b>11,107</b>
<b>DEPARTAMENTOS DE TOLIMA, HUILA Y CALDAS</b>												
Acevedo	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Agrado	426	<b>1,991</b>	12,589	<b>48,932</b>	13,435	<b>41,888</b>	6,256	<b>21,273</b>	4,807	<b>17,637</b>	3,538	<b>11,387</b>
Aguanegra	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Algeciras	426	<b>1,991</b>	12,589	<b>48,932</b>	13,435	<b>41,888</b>	6,256	<b>21,273</b>	4,807	<b>17,637</b>	3,538	<b>11,387</b>
Alpujarra	326	<b>1,891</b>	10,589	<b>46,932</b>	10,035	<b>38,488</b>	5,756	<b>20,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,538	<b>11,387</b>
Altamira	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Alvarado	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Ambalema	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Anzoategui	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
Argentina	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Armero	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Ataco	326	<b>1,891</b>	10,589	<b>46,932</b>	10,035	<b>38,488</b>	5,756	<b>20,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,538	<b>11,387</b>
Belalcazar	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Betania	426	<b>1,991</b>	12,589	<b>48,932</b>	13,435	<b>41,888</b>	6,256	<b>21,273</b>	4,807	<b>17,637</b>	3,538	<b>11,387</b>
Cajamarca	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>

Campoalegre	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Carmen de apicalá	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Casablanca	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Chaparral	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
Chicoral	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Cimitarra	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Cocorná	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Coello	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Colombia	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Coyaima	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Cunday	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
Delicias	176	<b>1,741</b>	6,289	<b>42,632</b>	5,235	<b>33,688</b>	3,356	<b>18,373</b>	2,307	<b>15,137</b>	1,738	<b>9,587</b>
Dolores	326	<b>1,891</b>	10,589	<b>46,932</b>	10,035	<b>38,488</b>	5,756	<b>20,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,538	<b>11,387</b>
Dorada	76	<b>1,641</b>	3,289	<b>39,632</b>	3,235	<b>31,688</b>	1,356	<b>16,373</b>	1,307	<b>14,137</b>	738	<b>8,587</b>
Doradal	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Espinal	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Fanal	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Flandes	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Fortalecillas	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Fresno	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Gaitania	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Garzón	426	<b>1,991</b>	12,589	<b>48,932</b>	13,435	<b>41,888</b>	6,256	<b>21,273</b>	4,807	<b>17,637</b>	3,538	<b>11,387</b>
Gigante	426	<b>1,991</b>	12,589	<b>48,932</b>	13,435	<b>41,888</b>	6,256	<b>21,273</b>	4,807	<b>17,637</b>	3,538	<b>11,387</b>
Guadalupe	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Guaduas	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Gualanday	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Guamo	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Guayabal	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Herrera	326	<b>1,891</b>	10,589	<b>46,932</b>	10,035	<b>38,488</b>	5,756	<b>20,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,538	<b>11,387</b>
Hobo	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Honda	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Ibagué	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Niza	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
La Danta	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
La Plata	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
La Sierra	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Landazuri	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Lerida	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Libano	176	<b>1,741</b>	6,289	<b>42,632</b>	5,235	<b>33,688</b>	3,356	<b>18,373</b>	2,307	<b>15,137</b>	1,738	<b>9,587</b>
Manzanares	176	<b>1,741</b>	6,289	<b>42,632</b>	5,235	<b>33,688</b>	3,356	<b>18,373</b>	2,307	<b>15,137</b>	1,738	<b>9,587</b>
Mariquita	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>

Marquetalia	176	<b>1,741</b>	6,289	<b>42,632</b>	5,235	<b>33,688</b>	3,356	<b>18,373</b>	2,307	<b>15,137</b>	1,738	<b>9,587</b>
Murillo	176	<b>1,741</b>	6,289	<b>42,632</b>	5,235	<b>33,688</b>	3,356	<b>18,373</b>	2,307	<b>15,137</b>	1,738	<b>9,587</b>
Nariño	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Nataga	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Natagaima	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
Neiva	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Ortega	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Paicol	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Palermo	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Palestina	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Palocabildo	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Payande	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Pital	426	<b>1,991</b>	12,589	<b>48,932</b>	13,435	<b>41,888</b>	6,256	<b>21,273</b>	4,807	<b>17,637</b>	3,538	<b>11,387</b>
Pitalito	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Planadas	326	<b>1,891</b>	10,589	<b>46,932</b>	10,035	<b>38,488</b>	5,756	<b>20,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,538	<b>11,387</b>
Potrerrillos	426	<b>1,991</b>	12,589	<b>48,932</b>	13,435	<b>41,888</b>	6,256	<b>21,273</b>	4,807	<b>17,637</b>	3,538	<b>11,387</b>
Prado	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Praga	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Puerto Araujo	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Puerto Libre	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Purificación	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Río Blanco	326	<b>1,891</b>	10,589	<b>46,932</b>	10,035	<b>38,488</b>	5,756	<b>20,773</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,538	<b>11,387</b>
Rionegro	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Rivera	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Ronces Valles	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
Rovira	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
Saldaña	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Samana	176	<b>1,741</b>	6,289	<b>42,632</b>	5,235	<b>33,688</b>	3,356	<b>18,373</b>	2,307	<b>15,137</b>	1,738	<b>9,587</b>
San Agustín	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
San Andrés	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
San Antonio	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
San Fernando	176	<b>1,741</b>	6,289	<b>42,632</b>	5,235	<b>33,688</b>	3,356	<b>18,373</b>	2,307	<b>15,137</b>	1,738	<b>9,587</b>
San Jose de Isnos	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Santa María	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Santa Rita	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Santa Teresa	176	<b>1,741</b>	6,289	<b>42,632</b>	5,235	<b>33,688</b>	3,356	<b>18,373</b>	2,307	<b>15,137</b>	1,738	<b>9,587</b>
Santa Isabel	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
Suarez	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Suaza	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>
Tello	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Timaná	426	<b>1,991</b>	13,589	<b>49,932</b>	14,035	<b>42,488</b>	7,256	<b>22,273</b>	5,307	<b>18,137</b>	4,038	<b>11,887</b>

Varaya	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Venadillo	326	<b>1,891</b>	8,589	<b>44,932</b>	7,635	<b>36,088</b>	4,256	<b>19,273</b>	3,007	<b>15,837</b>	2,538	<b>10,387</b>
Victoria	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Villahermosa	176	<b>1,741</b>	4,789	<b>41,132</b>	4,235	<b>32,688</b>	2,356	<b>17,373</b>	1,807	<b>14,637</b>	1,238	<b>9,087</b>
Villarica	326	<b>1,891</b>	9,589	<b>45,932</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	3,807	<b>16,637</b>	3,038	<b>10,887</b>
Yaguará	426	<b>1,991</b>	9,089	<b>45,432</b>	9,035	<b>37,488</b>	5,256	<b>20,273</b>	4,307	<b>17,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
<b>DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO</b>												
La Hormiga	426	<b>1,991</b>	13,089	<b>49,432</b>	10,435	<b>38,888</b>	4,756	<b>19,773</b>	3,307	<b>16,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Mocoa	426	<b>1,991</b>	13,089	<b>49,432</b>	10,435	<b>38,888</b>	4,756	<b>19,773</b>	3,307	<b>16,137</b>	3,038	<b>10,887</b>
Puerto Asís	426	<b>1,991</b>	13,089	<b>49,432</b>	10,435	<b>38,888</b>	4,756	<b>19,773</b>	3,307	<b>16,137</b>	3,038	<b>10,887</b>

Fuente: Diario La República (Febrero 27 de 2002). Agremgas, Ecopetrol.

Las cifras sombreadas corresponden al precio del GLP producido en la refinería de Apiay.