



UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA UPME

BOLETIN MENSUAL DE PRECIOS

NOVIEMBRE DE 2001

(Cualquier Inquietud consultar al Area de Hidrocarburos UPME)

INTRODUCCIÓN

Este boletín pretende dar respuesta a la necesidad de obtener información compilada sobre la evolución histórica y visión prospectiva de los precios internos de los principales combustibles fósiles usados en Colombia. Su objetivo es ofrecer oportunamente elementos sobre el tema para aquellos directamente interesados en él, y para quienes de alguna manera no tienen la posibilidad de profundizar sobre las metodologías de cálculo establecidas en las resoluciones que rigen la materia ya sea por desconocimiento de las mismas u otras consideraciones.

El documento está organizado en tres secciones principales (Combustibles líquidos para uso residencial, doméstico, industrial y transporte, Combustibles para el sector eléctrico, Indicadores Útiles y un Anexo), considerando en cada una de ellas las posibles expectativas de los usuarios. Cada tema es introducido en el subtítulo denominado “**Anotaciones**”. Allí se enuncian las resoluciones vigentes que fijan la metodología para el cálculo del precio, así como también se detallan las principales consideraciones para aplicar dichos precios. Este subtítulo también incluye explicaciones necesarias que describen la forma como se obtuvieron los resultados, en los apartes en donde se presenten cifras prospectivas.

De otro lado, respecto a la frecuencia y uso del documento, se estableció su **actualización mensual** al considerar este periodo como el tiempo mínimo requerido para que los usuarios conozcan las nuevas cifras de precios. Igualmente para su uso será implementado un **sistema de colección** a través de su entrega. Es decir, la circulación mensual será a través de anexos a un documento base de este tipo, en donde se actualizarán las cifras correspondientes e incorporarán los nuevos ejercicios realizados por la unidad en los puntos en donde sea necesario.

Conscientes de que la utilidad de este servicio depende de sus comentarios e inquietudes, estaremos atentos a cualquier sugerencia respecto a la presentación o contenido del documento.

Finalmente es necesario anotar que los conceptos e información presentados en este documento son los mejores disponibles en la UPME. El uso y tratamiento que le den los usuarios a estos datos no son responsabilidad de la Unidad.

C O N T E N I D O

I. COMBUSTIBLES PARA USO RESIDENCIAL, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y TRANSPORTE

	Página
GASOLINAS	
Anotaciones	5
Corriente	6
Extra	6
DIESEL- ACPM	
Anotaciones	8
ACPM	8-9
Diesel Marino (Costa Atlántica)	8-9
Diesel Marino (Buenaventura)	8-11
Diesel Marino (San Andrés)	8-11
GAS LICUADO DE PETROLEO (GLP)	
Anotaciones	12
Evolución de Precios Máximos y Márgenes de Distribución	13
OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS	
Anotaciones	14-16
GAS NATURAL PARA USO EN BOGOTA	
Anotaciones- Tarifas para uso residencial y no residencial	18-20
GAS NATURAL VEHICULAR EN BOGOTA	21-22

II. COMBUSTIBLES PARA EL SECTOR ELECTRICO

GAS NATURAL	
Anotaciones	23
Precios en Boca de Pozo	24
TRANSPORTE DE GAS NATURAL	
Anotaciones	28
Sistema del Interior	30
Sistema Costa Atlántica	31
CARBÓN	
Anotaciones	32
Proyección de Precios en Planta Térmica	33

C O N T E N I D O**III. INDICADORES ÚTILES****TASA DE CAMBIO**

Tasa Representativa del Mercado

34

PRECIO CRUDO

WTI- Caño Limón.

35

DESTILADOS GOLFO

Gasolina UNLD 87 y UNLD 93

36

IV. ANEXO. GAS LICUADO DE PETROLEO GLP- 2000

37-40

I. COMBUSTIBLES PARA USO RESIDENCIAL, DOMESTICO, INDUSTRIAL Y TRANSPORTE

G A S O L I N A S **ANOTACIONES.**

PRECIOS PARA LA GASOLINA CORRIENTE MOTOR BAJO LOS REGIMENES DE LIBERTAD VIGILADA Y LIBERTAD REGULADA.

MARCO LEGAL. Resoluciones No. 8-2438 del 23 de Diciembre de 1998 y No. 8-0130 del 19 de Enero de 1999 del Ministerio de Minas y Energía. Resolución No. 8 0743 del 23 de Junio de 1999. Resolución 8-0839 de Julio 23 de 1999. Decreto 1328 del 22 de Julio de 1999 del Ministerio de Hacienda. Resolución No. 8-1305 de Nov25/99. Resoluciones 8-0045 y 8-0051 de Enero 24 de 2000. Resolución No. 0289 de Marzo 24 de 2000. **Res No. 8-0126 de Enero 31 de 2001. Res No. 8-0267 de Feb 27/01. Res No. 8-0942 de Abr 26/01. Res No. 8-0622 de Mayo 30/2001. Res. No.8-0758 de Junio 27 de 2001. Res. No.8-0933 de Julio 31 de 2001. Res. No.8-0980 de Agosto 9 de 2001. Ley No. 681 de 2001. Res No. 18-1082 de Agosto 30 de 2001. Res No. 18-1218 de Septiembre 28 de 2001, Res No. 18-1399 de Octubre 30 de 2001.**

PRECIOS APLICABLES EN LAS CIUDADES DÓNDE OPERA EL RÉGIMEN DE LIBERTAD VIGILADA. En las ciudades del país en dónde opera el “Régimen de Libertad Vigilada” (**Medellín, Barranquilla, Cartagena, Tunja, Manizales, Popayán, Montería, Sincelejo, Neiva, Santa Marta, Villavicencio, Pasto, Bucaramanga, Armenia, Pereira, Cúcuta, Ibagué, Cali, Santafé de Bogotá, Mocoa y Valledupar**), se ha aplicado la estructura de las tablas solamente hasta el componente denominado “ Precio Máximo de Venta en Planta de Abasto Mayorista”.

PRECIOS APLICABLES EN LAS CIUDADES DÓNDE OPERA EL RÉGIMEN DE LIBERTAD REGULADA. En las demás ciudades del país y en las ciudades capitales de los siguientes departamentos: Amazonas, Arauca, Caquetá, Casanare, Chocó, Guainía, Guaviare, La Guajira, Vaupés y Vichada, se aplica el “Régimen de Libertad Regulada”. En consecuencia, en dichas ciudades se ha aplicado toda la estructura de las tablas desde el ingreso al productor hasta el **precio máximo** de venta al usuario final. Sin embargo, debe tenerse en cuenta para la fijación de los precios de venta al público en cada una de estas ciudades, que el transporte desde la planta hasta la estación (flete) fijado en \$9,60/galón, es un valor de referencia, que corresponde al valor mínimo del flete. En consecuencia, en dichas ciudades en donde el flete vigente a la fecha supere \$9,60/galón, se debió reemplazar este valor por el valor real del flete, tal como dicho valor lo establecieron los Comités Municipales de Precios. **A partir del mes de Febrero del año 2001 el valor de referencia del costo de transporte desde la planta de abasto hasta la estación de servicio (flete) es \$11,53/galón.**

PRECIOS DE REFERENCIA PARA LA SOBRETASA La sobretasa aplicable es del 20% para la gasolina corriente motor sobre el precio de referencia de venta al público por galón, según lo previsto en la ley 488 de 1998.

PRECIOS PARA LA GASOLINA EXTRA BAJO EL REGIMEN DE LIBERTAD VIGILADA

MARCO LEGAL. Resolución 8-0278 del 29 de Febrero de 1996 del Ministerio de Minas y Energía. Decreto 1328 del 22 de Julio de 1999 del Ministerio de Hacienda (Para Sobretasa), **Res No. 18-1401 de Octubre 30 de 2001.**

INGRESO AL PRODUCTOR O IMPORTADOR. El productor o importador podrá fijar libremente su margen de comercialización por concepto de gasolina motor extra.

MARGEN DEL DISTRIBUIDOR MAYORISTA. Los distribuidores mayoristas fijan libremente su margen de comercialización.

MARGEN DEL DISTRIBUIDOR MINORISTA. Será fijado libremente por el comercializador minorista. En dicho valor quedarán incluidos los rubros de “Perdida por evaporación, manejo y transporte” y “ Transporte planta de abasto- estación de servicio”.

Los anteriores márgenes quedarán sujetos al “régimen de libertad vigilada”, de manera que el Ministerio de Minas y Energía se reserva el derecho de intervenirlos en el momento en que se considere se están presentando excesos con los mismos.

CORRIENTE Y EXTRA

PRECIOS DE LA GASOLINA CORRIENTE MOTOR. (PESOS CORRIENTES/GALON).

Componentes del Precio	Dic-00	Ene-01	Feb-01	Mar-01	Abr-01	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01
1.Ingreso al Productor	1.381,76	1.381,76	1.395,89	1.395,89	1.403,46	1.409,78	1.404,84	1.399,83	1.427,50	1.432,96	1.448,31	1.458,34
2. IVA	207,26	221,08	223,34	223,34	224,55	225,56	224,77	223,97	228,40	229,27	231,73	233,33
3. Impuesto Global	497,45	497,45	497,45	616,48	616,48	616,48	616,48	616,48	536,39	503,62	503,62	503,62
4. Tarifa estampilla de transporte	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	185,65	190,00	190,00	190,00
5. Precio Máx al Distribuidor Mayorista	2.261,47	2.275,29	2.291,68	2.410,71	2.419,49	2.426,82	2.421,09	2.415,28	2.377,94	2.355,85	2.373,66	2.385,29
6. Margen del distribuidor mayorista	99,00	99,00	115,46	115,46	115,46	115,46	115,46	115,46	121,14	123,46	123,46	123,46
7. Precio Máximo en Planta de Abasto	2.360,47	2.374,29	2.407,14	2.526,17	2.534,95	2.542,28	2.536,55	2.530,74	2.499,07	2.479,31	2.497,12	2.508,75
8. Margen del distribuidor minorista	159,70	159,70	175,04	175,04	175,04	175,04	175,04	175,04	184,27	188,04	188,04	188,04
9. Perdida por evaporación	9,44	9,50	9,63	10,10	10,14	10,17	10,15	10,12	9,99	9,92	9,99	10,04
10. Transporte planta abasto mayorista a e/s.	10,60	10,60	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53
11. Precio Máximo de Venta al Público	2.540,21	2.554,09	2.603,34	2.722,84	2.731,66	2.739,02	2.733,27	2.727,43	2.704,86	2.688,80	2.706,68	2.718,36
12. Sobretasa	455,79	465,65	476,40	487,51	498,73	506,04	511,79	517,63	522,25	526,69	530,05	533,37
13. Precio Máximo Incluida la Sobretasa.	2.996,00	3.019,74	3.079,74	3.210,35	3.230,39	3.245,06	3.245,06	3.245,06	3.227,12	3.215,49	3.236,73	3.251,73

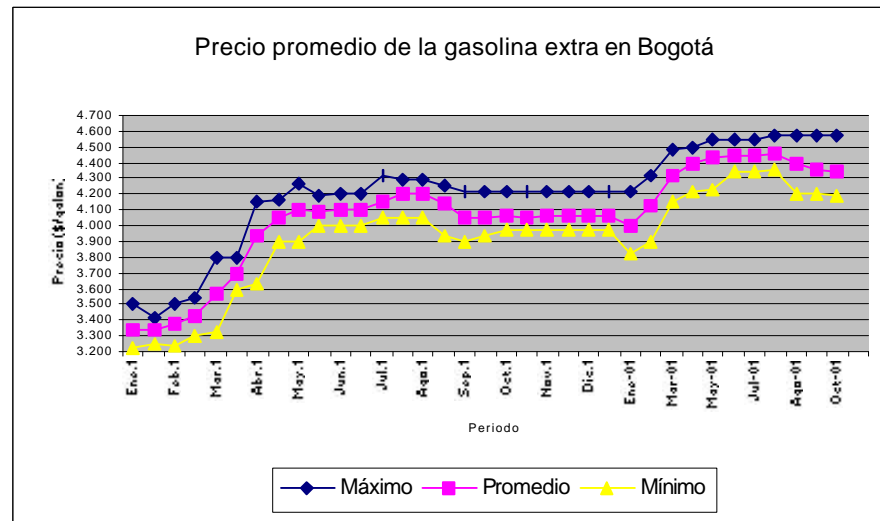
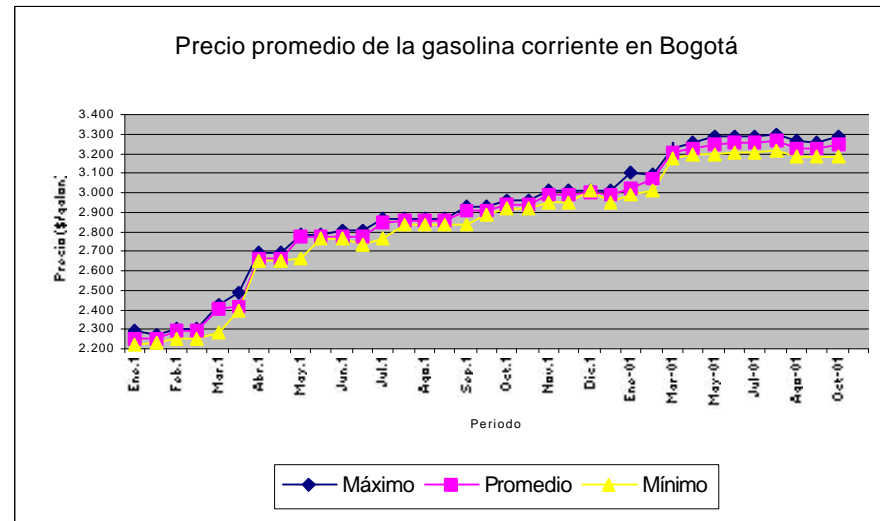
PRECIOS DE LA GASOLINA EXTRA FIJADOS POR ECOPETROL PARA LOS MAYORISTAS. (PESOS CORRIENTES /GALON).

Componentes del Precio	Dic-00	Ene-01	Feb-01	Mar-01	Abr-01	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01
1.Ingreso al Productor	1.894,52	1.731,00	1.952,28	2.043,53	2.043,53	2.043,53	2.043,53	2.043,53	2.043,53	2.043,53	2.043,53	1.842,09
2. IVA	284,18	276,96	312,36	326,96	326,96	326,96	326,96	326,96	326,96	326,96	326,96	294,73
3. Impuesto Global	701,26	701,26	701,26	757,36	757,36	757,36	757,36	757,36	757,36	579,17	579,17	579,17
4. Tarifa estampilla de transporte	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	190,00	190,00	190,00
5. Precio Máx al Distribuidor Mayorista	3.054,96	2.884,22	3.140,90	3.302,85	3.302,85	3.302,85	3.302,85	3.302,85	3.302,85	3.139,66	3.139,66	2.905,99

PRECIOS DE REFERENCIA PARA EL CALCULO DE LA SOBRETASA PARA GASOLINA CORRIENTE Y GASOLINA EXTRA (PESOS CORRIENTES/GALON).

Componentes del Precio	Dic-00	Ene-01	Feb-01	Mar-01	Abr-01	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01
Para la gasolina extra	3.225,94	3.276,51	3.321,96	3.371,26	3.419,00	3.446,77	3.469,05	3.492,76	3.511,64	3.528,39	3.549,61	3.569,59
Para la gasolina corriente	2.278,96	2.328,27	2.382,00	2.437,53	2.493,66	2.530,19	2.558,96	2.588,14	2.611,27	2.633,46	2.650,27	2.666,86

CORRIENTE Y EXTRA



ACPM - DIESEL

ANOTACIONES.

PRECIOS PARA EL ACPM BAJO LOS REGIMENES DE LIBERTAD VIGILADA Y LIBERTAD REGULADA.

MARCO LEGAL. Res No. 8-2439 del 23 de Diciembre de 1998 y No. 8-0130 del 19 de Enero de 1999 del Ministerio de Minas y Energía. Res 8-0743 del 23 de Junio de 1999. Res 8-0840 de Julio 23 de 1999. Decreto 1328 del 22 de Julio de 1999 del Ministerio de Hacienda. Res 8-1084 de Sept 28 de 1999. Res No. 8-1306 de Nov/25/99. Res 8-0046 y 8-0051 de Enero 24 de 2000. Res No. 8-0384 de abril 18 de 2000. Res No. 8-0127 de Enero 31 de 2001. Res No. 8-0267 de Febrero 27 de 2001. Res No. 8-0941 de Abril 26 de 2001. Res. 8-0621 de Mayo 30 de 2001. Res 8-0759 de Junio 27 de 2001. Res No. 8-0934 de Julio 31 de 2001. Res. No. 8-091 de Agosto 9 de 2001. Ley No. 681 de 2001. Res No. 18-1081 de Agosto 30 de 2001. Res No. 18-1219 de Septiembre 28 de 2001, Res No. 18-1400 de Octubre 30 de 2001.

PRECIOS APLICABLES EN LAS CIUDADES DÓNDE OPERA EL RÉGIMEN DE LIBERTAD VIGILADA. En las ciudades del país en donde opera el "Régimen de Libertad Vigilada" (**Medellín, Barranquilla, Cartagena, Tunja, Manizales, Popayán, Montería, Sincelejo, Neiva, Santa Marta, Villavicencio, Pasto, Bucaramanga, Armenia, Pereira, Cúcuta, Ibagué, Cali, Santafé de Bogotá, Mocoa y Valledupar**), se ha aplicado la estructura de las tablas solamente hasta el componente denominado "Precio Máximo de Venta en Planta de Abasto Mayorista".

PRECIOS APLICABLES EN LAS CIUDADES DÓNDE OPERA EL RÉGIMEN DE LIBERTAD REGULADA. En las demás ciudades del país y en las ciudades capitales de los siguientes departamentos: Amazonas, Arauca, Caquetá, Casanare, Chocó, Guainía, Guaviare, La Guajira, Vaupés y Vichada, se aplica el "Régimen de Libertad Regulada". En consecuencia, en dichas ciudades se ha aplicado toda la estructura de las tablas desde el ingreso al productor hasta el **precio máximo** de venta al usuario final. Sin embargo, debe tenerse en cuenta para la fijación de los precios de venta al público en cada una de estas ciudades, que el transporte desde la planta hasta la estación (flete) fijado en \$9,60/galón, es un valor de referencia, que corresponde al valor mínimo del flete. En consecuencia, en dichas ciudades en donde el flete vigente a la fecha supere \$9,60/galón, se debió reemplazar este valor por el valor real del flete, tal como dicho valor lo establecieron los Comités Municipales de Precios. **A partir del mes de Febrero del año 2001 el valor de referencia del costo de transporte desde la planta de abasto hasta la estación de servicio (flete) es \$11,53/galón.**

PRECIOS DE REFERENCIA PARA LA SOBRETASA. La sobretasa aplicable es del 6% para el ACPM sobre el precio de referencia de venta al público por galón, según lo previsto en la ley 488 de 1998.

PRECIOS DEL DIESEL MARINO EN LA COSTA ATLANTICA COLOMBIANA.

MARCO LEGAL. Desde Agosto a Jun12/2000 (Res 8-0852 de Julio 27 de 1999). Desde Junio 13/2000 (Res 8-0602 de Junio 13 de 2000). Res 8-0726 de Junio 21 de 2001.

INGRESO AL PRODUCTOR. Para el periodo Febrero-Julio de 2000 fue el mismo establecido para el ACPM en la resolución N. 8 2439 de 1998 del Ministerio de Minas y Energía y aquellas que la adiciones modifiquen o deroguen. Desde Agosto del 2000 a la Fecha el Ingreso al **Productor lo puede fijar libremente el refinador.**

PRECIOS DE VENTA AL DISTRIBUIDOR FINAL. Desde Agosto del 2000 a la Fecha el Ingreso al Productor lo puede fijar **libremente el refinador.**

PRECIO DE VENTA AL CONSUMIDOR FINAL. Fijado libremente por los Distribuidores Finales.

PRECIOS DEL DIESEL MARINO EN BUENAVENTURA.

MARCO LEGAL. Res 8-0602 de Junio 13 de 2000. Res 8-0726 de Junio 21 de 2001.

ANOTACIONES. Se establece un cupo máximo de venta del Diesel Marino de un millón quinientos mil de Galones al mes en la Costa Pacífica Colombiana (Desde Junio 13/2000 hasta abril 30/2002). Adicionalmente es necesario que los distribuidores finales sólo suministren este combustible a pescadores, entendiéndose por distribuidor final aquel que distribuye a los Barcos en Buenaventura.

PRECIOS DE VENTA AL PUBLICO. Estarán bajo el régimen de Libertad Regulada y serán fijados libremente por cada Distribuidor Minorista. Los precios que aparecen en la tabla serán tomados como precios máximos.

ACPM - DIESEL MARINO

PRECIOS DEL DIESEL MARINO PARA GENERACION ELECTRICA EN SAN ANDRES Y PROVIDENCIA.

MARCO LEGAL. Resoluciones Nos. 8 0237 y 8 2209 del 27 de Noviembre de 1998. Resolución 3 2511 de Diciembre 27 de 1993 del Ministerio de Minas y Energía. Resolución N. 8 0743 del 23 de Junio de 1999. Para el periodo Agosto – Junio 13/2000, Resolución No.8 0852 de Julio 27 de 1999. Desde el 13 de Junio de 2000, Resolución No. 8-0602 de Junio 13 de 2000. Res No. 8-0726 de Junio 21 de 2001.

ANOTACIONES. A partir de Junio 13 de 2000 se establece en 900 mil galones mensuales el volumen a utilizar de Diesel Marino (Fuel Oil N. 2 con máximo 0,5% de azufre) para generación eléctrica en San Andrés y Providencia al cual se aplican los precios contenidos en la tabla (Res 8-0602 de Junio 13 de 2000). Adicionalmente mediante decreto No. 0044 de Enero 15 de 2001, en donde se establece un subsidio del 40% sobre el Precio en planta de abasto mayorista en San Andrés, para el Diesel Marino que se utilice en Generación Eléctrica.

PRECIOS DEL ACPM. (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	Dic-00	Ene-01	Feb-01	Mar-01	Abr-01	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01
1.Ingreso al Productor	1.003,33	1.003,33	1.017,89	1.017,89	1.025,02	1.031,25	1.030,71	1.030,10	1.054,84	1.062,34	1.082,24	1.102,14
2. IVA	150,50	160,53	162,86	162,86	164,00	165,00	164,91	164,82	168,77	169,97	173,16	176,34
3. Impuesto Global	372,27	372,27	372,27	402,05	402,05	402,05	402,05	402,05	353,61	333,79	333,79	333,79
4. Tarifa estampilla de transporte	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	185,65	190,00	190,00	190,00
5. Precio Máx al Distribuidor Mayorista	1.701,10	1.711,13	1.728,02	1.757,80	1.766,07	1.773,30	1.772,67	1.771,97	1.762,86	1.756,10	1.779,19	1.802,27
6. Margen del distribuidor mayorista	94,00	94,00	95,39	95,39	95,39	95,39	95,39	95,39	101,07	103,39	103,39	103,39
7. Precio Máximo en Planta de Abasto	1.795,10	1.805,13	1.823,41	1.853,19	1.861,46	1.868,69	1.868,06	1.867,36	1.863,93	1.859,49	1.882,58	1.905,66
8. Margen del distribuidor minorista	159,70	159,70	169,58	169,58	169,58	169,58	169,58	169,58	178,81	182,58	182,58	182,58
9. Perdida por evaporación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Transporte planta abasto mayorista a e/s.	10,60	10,60	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53
11. Precio Máximo de Venta al Público	1.965,40	1.975,43	2.004,52	2.034,30	2.042,57	2.049,80	2.049,17	2.048,47	2.054,27	2.053,60	2.076,69	2.099,77
12. Sobretasa	113,60	114,37	115,28	116,13	116,96	117,69	118,31	119,01	119,65	120,32	120,93	121,60
13. Precio Máximo Incluida la Sobretasa.	2.079,00	2.089,80	2.119,80	2.150,43	2.159,53	2.167,49	2.167,48	2.167,48	2.173,92	2.173,92	2.197,62	2.221,37

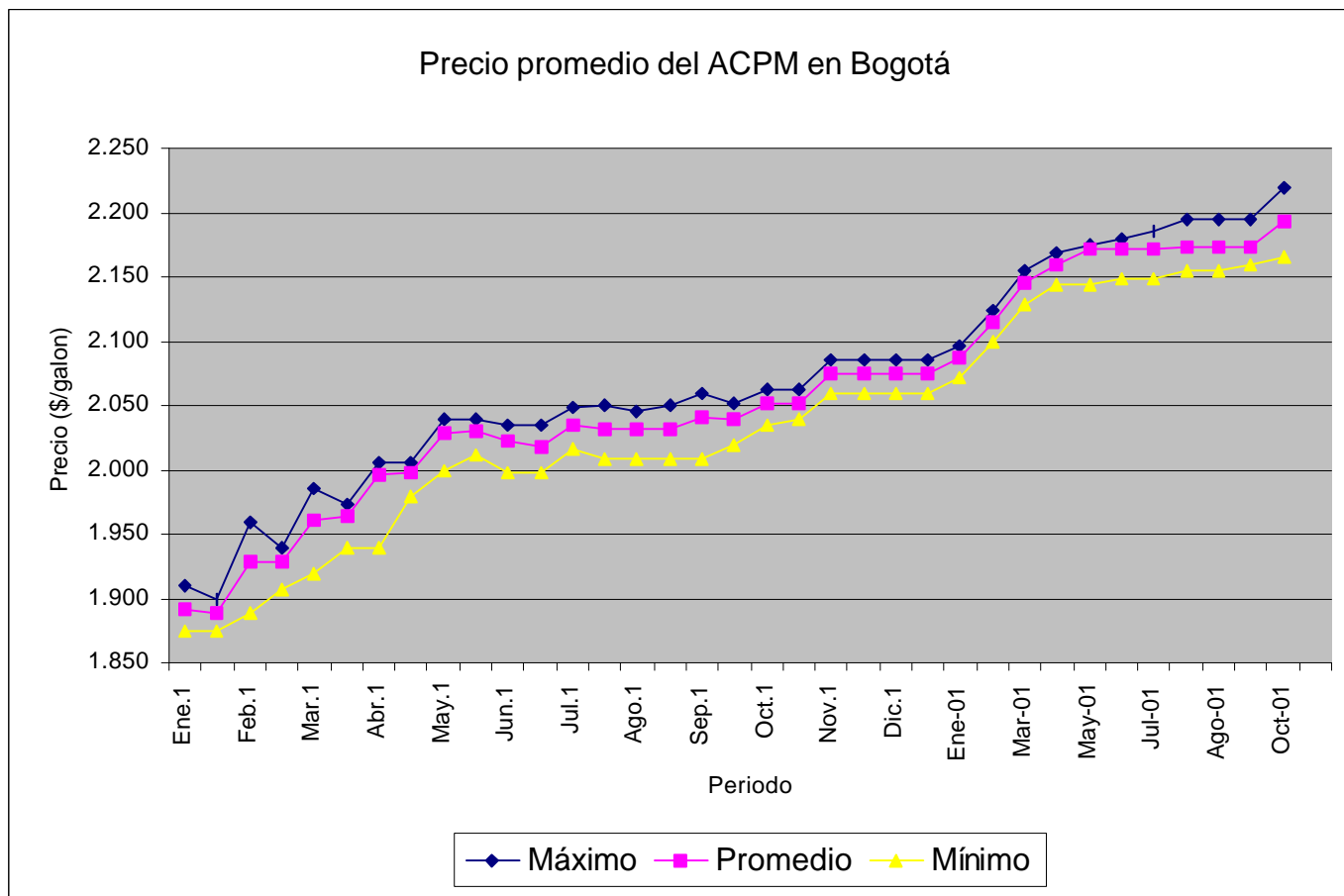
PRECIOS DE REFERENCIA PARA EL CALCULO DE LA SOBRETASA PARA EL ACPM. (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	Dic-00	Ene-01	Feb-01	Mar-01	Abr-01	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01
Para ACPM	1.893,32	1.906,13	1.921,27	1.935,51	1.949,41	1.961,55	1.971,85	1.983,54	1.994,09	2.005,26	2.015,48	2.026,70

PRECIOS DEL DIESEL MARINO EN LA COSTA ATLANTICA COLOMBIANA. (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	Dic-00	Ene-01	Feb-01	Mar-01	Abr-01	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01
1.Ingreso al Productor	1.261,26	1.117,33	1.117,33	1.203,54	1.203,54	1.203,54	1.203,54	1.218,51	1.422,41	1.422,41	1.422,41	1.422,41
2. Transporte y/o manejo	203,90	203,90	203,90	203,90	203,90	203,90	203,90	203,90	-	-	-	-
3. IVA	189,19	178,77	178,77	192,57	192,57	192,57	192,57	194,96	227,59	227,59	227,59	227,59
4. Precio de Venta al Distribuidor Final	1.654,35	1.500,00	1.500,00	1.600,01	1.600,01	1.600,01	1.600,01	1.617,37	1.650,00	1.650,00	1.650,00	1.650,00

A C P M – DIESEL MARINO



DIESEL MARINO

PRECIOS DEL DIESEL MARINO EN EL PUERTO DE BUENAVENTURA (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	Dic-00	Ene-01	Feb-01	Mar-01	Abr-01	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01
1. Ingreso al Productor	822,73	822,73	834,66	834,66	840,51	907,50	907,02	906,49	910,89	910,89	934,86	952,37
2. Transporte y/o manejo	252,00	252,00	274,05	274,05	274,05	274,05	274,05	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00
3. IVA	123,41	131,64	133,55	133,55	134,48	145,20	145,12	145,04	145,74	145,74	149,58	152,38
4. Precio de Venta al Distribuidor Final	1.198,14	1.206,37	1.242,26	1.242,26	1.249,04	1.326,75	1.326,19	1.334,53	1.339,63	1.339,63	1.367,44	1.387,75
5. Margen del Distribuidor Final	94,00	94,00	101,05	101,05	101,05	101,05	101,05	102,23	102,23	102,23	102,23	102,23
6. Precio de Venta al Usuario Final	1.292,14	1.300,37	1.343,31	1.343,31	1.350,09	1.427,80	1.427,24	1.436,76	1.441,86	1.441,86	1.469,67	1.489,98

* = A partir del 21 de Junio de 2001, los valores correspondientes a Transporte y Manejo y Margen al Distribuidor Final fueron de \$283.00/ galón y \$102.23/galón, respectivamente, conforme a la información suministrada por Ecopetrol.

** = Información suministrada por Ecopetrol.

PRECIOS DEL DIESEL MARINO PARA GENERACION ELECTRICA EN SAN ANDRES Y PROVIDENCIA (PESOS CORRIENTES/GALON)

Componentes del Precio	Dic-00	Ene-01	Feb-01	Mar-01	Abr-01	May-01	Jun-01	Jul-01	Ago-01	Sep-01	Oct-01	Nov-01
1. Ingreso al Productor	1.003,33	1.003,33	1.017,89	1.017,89	1.025,02	1.031,25	1.030,71	999,20	1.004,05	1.004,05	1.030,47	1.049,77
2. Precio de Venta al Mayorista	1.003,33	1.003,33	1.017,89	1.017,89	1.025,02	1.031,25	1.030,71	999,20	1.004,05	1.004,05	1.030,47	1.049,77
3. Margen al Mayorista	94,00	94,00	101,05	101,05	101,05	101,05	101,05	102,23	102,23	102,23	102,23	102,23
4. Precio en Cartagena	1.097,33	1.097,33	1.118,94	1.118,94	1.126,07	1.132,30	1.131,76	1.101,43	1.106,28	1.106,28	1.132,70	1.152,00
5. Manejo	9,00	9,00	9,78	9,78	9,78	9,78	9,78	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79
6. Flete Marítimo	252,00	252,00	274,05	274,05	274,05	274,05	274,05	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
7. Operación en Muelles	4,00	4,00	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35
8. Precio en Planta de Abasto San Andrés	1.362,33	1.362,33	1.407,12	1.407,12	1.414,25	1.420,48	1.419,94	1.385,57	1.390,42	1.390,42	1.416,84	1.436,14
9. Subsidio Ecopetrol	(381,45)	(381,45)	(393,99)	(393,99)	(395,99)	(397,73)	(567,98)	(554,23)	(556,17)	(556,17)	(566,74)	(574,46)
10. Precio Final	980,88	980,88	1.013,13	1.013,13	1.018,26	1.022,75	851,96	831,34	834,25	834,25	850,10	861,68

* = A partir del 21 de Junio, los valores correspondientes al Ingreso al productor, el margen mayorista, manejo, y el flete marítimo, se ajustaron conforme a la resolución N. 8-0726 de Junio 21 de 2001. Decreto 44 de enero/15/2001 fija en 40% el subsidio al Diesel marino.

** = Cálculo conforme a la Resolución N. 8-0726 de Junio 21 de 2001.

GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP) ANOTACIONES.

MARCO LEGAL.

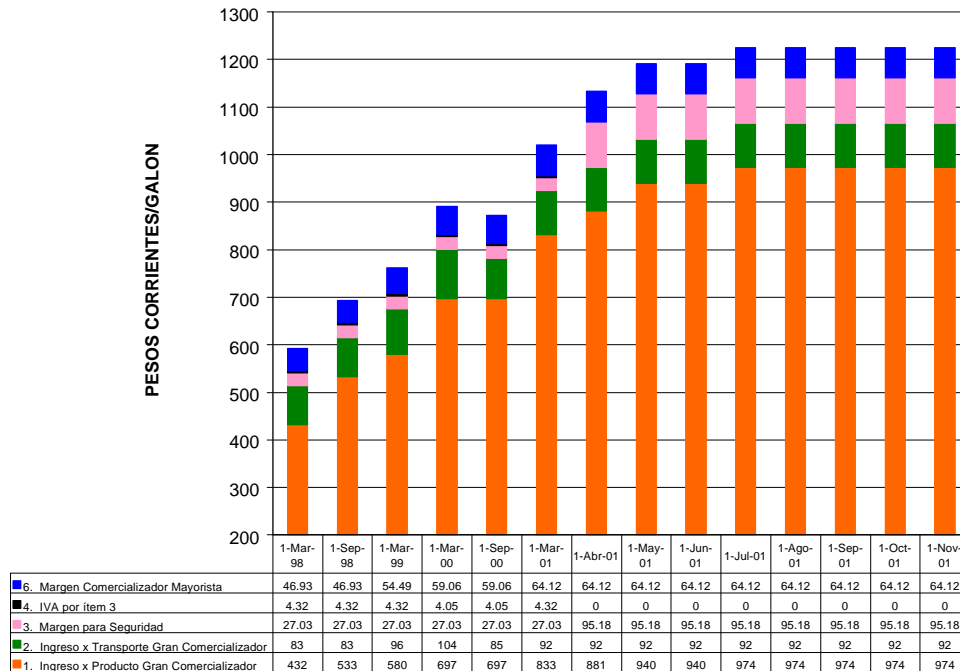
Resoluciones CREG 111, 083, 084 , 110 y 144 DE 1997. Resolución CREG No. 035 de 1998. Resoluciones CREG 048 y 052 de 2000. Resoluciones CREG 010, 011, 012 de 2001. **Resolución CREG 044 de 2001, que establece los márgenes de distribución en cilindros de 80 y 30 libras, y la fórmula tarifaria para calcular el precio al usuario final de GLP en dichos cilindros.**

REGIMEN DE LIBERTAD VIGILADA. Los márgenes de distribución serán fijados libremente por el distribuidor en el perímetro urbano de las localidades de Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Riohacha, Sincelejo, Montería, Neiva, Bucaramanga, Villavicencio, Barrancabermeja y Floridablanca.

MERCADOS PERIFERICOS. Son mercados periféricos aquellos que corresponden a las localidades ubicadas en los departamentos de Vichada, Guainía, San Andrés y Providencia, Amazonas, Guaviare y Vaupés, así como las localidades que no tengan acceso por carretera de los departamentos de Caquetá, Putumayo y Chocó, o que estén ubicadas en la costa del Océano Pacífico del Departamento de Cauca (Resolución CREG 088/97).

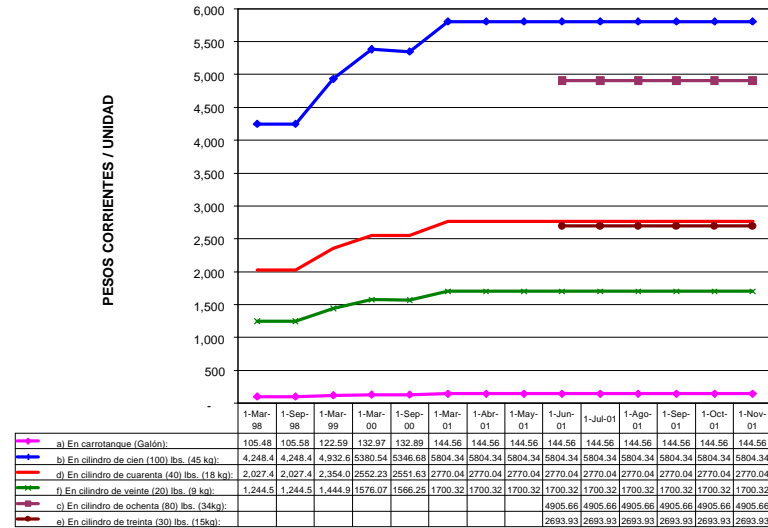
Para localidades diferentes a aquellas donde el Gran Comercializador entregue el producto (terminal de entrega de Ecopetrol), se le adicionará el costo del transporte a los precios que resulten de la aplicación de las fórmulas establecidas. Ver Anexo.

**EVOLUCION DEL PRECIO DE GLP EN LA PLANTA DEL COMERCIALIZADOR
MAYORISTA**



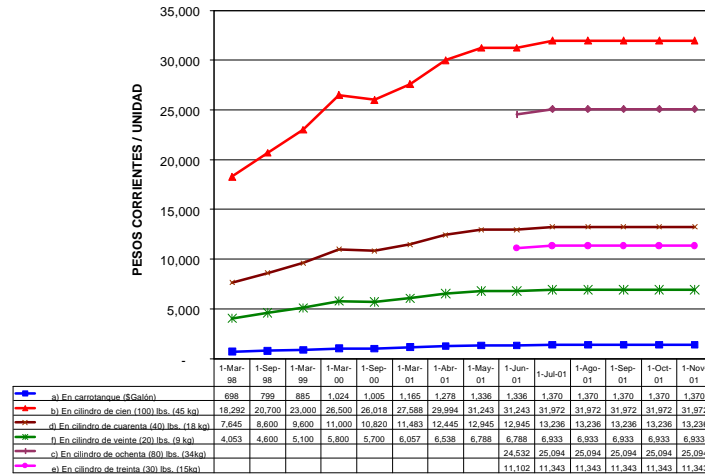
GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP)

EVOLUCION DE MARGENES PARA DISTRIBUCION DE GLP



Fuente Márgenes de distribución en cilindros de 30 y 80 libras: Revista Confedegas No. 68. Abril-Junio/01.

EVOLUCION DEL PRECIO MÁXIMO AL PÚBLICO EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS TERMINALES DONDE ECOPETROL ENTREGA GLP



Nota: Los valores corresponden al precio máximo al público en el área de influencia de los terminales donde Ecopetrol entrega el GLP (Mansilla, Yumbo, Puerto Salgar, Bucaramanga, Manizales, Mosquera, Cartagena, Apiay, Pereira, Barrancabermeja).

OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS

ANOTACIONES

MARCO LEGAL.

Gasolina de Aviación: Los precios fueron liberados y se revisan mensualmente (Res. No. 32820 de 30/Dic/91). Ley 681 de 9/Ago/01.

Bencina: Los precios se liberaron a partir de Mayo 22 de 1991 y se revisan mensualmente.

Combustoleo Barranca (CIB): Los precios se liberaron a partir de Mayo 22 de 1991 y se revisan mensualmente. A partir de Diciembre 23 de 1996 se reporta como Combustoleo-CIB.

PRECIOS DE OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETROLEO (Valores en Pesos/Galón a menos que se indique otra unidad)

Producto	Vigencia	Ingreso al Productor	Transporte y/o manejo	Impuesto a las Ventas (IVA)	Precio de Venta al Distribuidor Mayorista
Gasolina de Aviación	1-Nov-01	4.028,33		644,53	4.672,86
Bencina Industrial (Orito)	1-Nov-01	2.069,08	190,00	331,05	2.590,13
Queroseno	1-Nov-01	1.444,93	190,00	231,19	1.866,12
Combustoleo Barranca (1)	1-Nov-01	815,00		130,40	945,40
Combustoleo Barranca (2)	1-Nov-01	835,38		133,66	969,04
Combustoleo Cartagena (3)	1-Nov-01	900,32		144,05	1.044,37
Combustoleo Cartagena (4)	1-Nov-01	922,83		147,58	1.070,41
Gasóleo de Apiay	1-Nov-01	1.166,96	0,00	186,71	1.353,67
Gasóleo Barranca	1-Nov-01	1.696,00	0,00	271,36	1.967,36
Crudo Castilla (5)	1-Nov-01	1.232,00	0,00	0,00	1.232,00
Crudo Castilla (6)	1-Nov-01	1.297,00	0,00	0,00	1.297,00
Crudo Castilla (7)	1-Nov-01	1.262,80	0,00	0,00	1.262,80
Crudo Castilla (8)	1-Nov-01	1.329,43	0,00	0,00	1.329,43

Fuente: Ecopetrol. OCTUBRE 1 de 2001

Notas: Los precios pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

(1) Para los combustibles este precio corresponde al precio en refinería para entrega a carrotanques con pago de contado. (2) Corresponde al precio en la refinería de Barranca para entrega a carrotanques con pago a 30 días (3) Corresponde al precio en la refinería de Cartagena para entrega a carrotanques con pago de contado (4) Corresponde al precio en la refinería de Cartagena para entrega a carrotanques con pago a 30 días. (5) Precio para retiros superiores a 30.000 Gls/día, pago anticipado y puesto en Campo Castilla. (6) Precio para retiros entre 2.000 y 30.000 Gls/día, pago anticipado y puesto en Campo Castilla. (7) Precio para retiros superiores a 30.000 Gls/día, crédito a 30 días y puesto en Campo Castilla. (8) Precio para retiros entre 2.000 y 30.000 Gls/día, crédito a 30 días y puesto en Campo Castilla.

OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS ANOTACIONES

MARCO LEGAL.

Turbocombustible: Los precios con la resolución N. 32820 de Diciembre 30 de 1991 fueron liberados y se revisan mensualmente. Posteriormente, conforme a la Resolución Número 8-0299 de Marzo 5 de 2001, expedida por el Ministerio de Minas y Energía, a partir de Marzo 10 de 2001 los precios de venta al Distribuidor Mayorista de Jet-Kero o Turbocombustible , en las ciudades distintas a Leticia y San andrés Islas, serán el resultado de:

$PVM = IP + TI + IVA$ Donde:

IP = Es el ingreso al productor en puerta de refinería, entendido como el precio FOB Cartagena, equivalente al promedio Platt's USGULF COAST WB(low) de las cotizaciones del Índice Jet 54 USGC, tomando como referencia los 25 días anteriores a la fecha de cálculo.

TI = Valor de transporte a través del sistema de poliductos que se establece para cada planta de abasto en la Resolución Número 8-0299 de Marzo 5 de 2001.

IVA = Impuesto al Valor Agregado.

Res No. 18-1218 de Septiembre 28 de 2001.

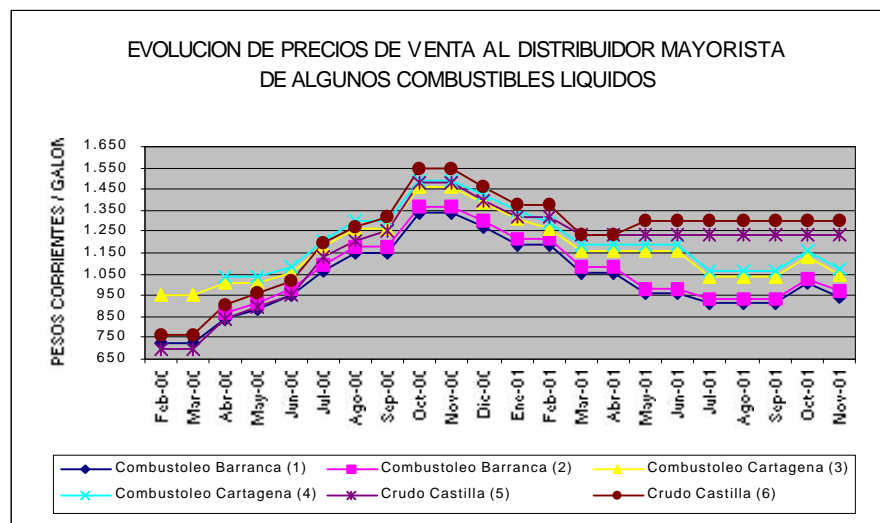
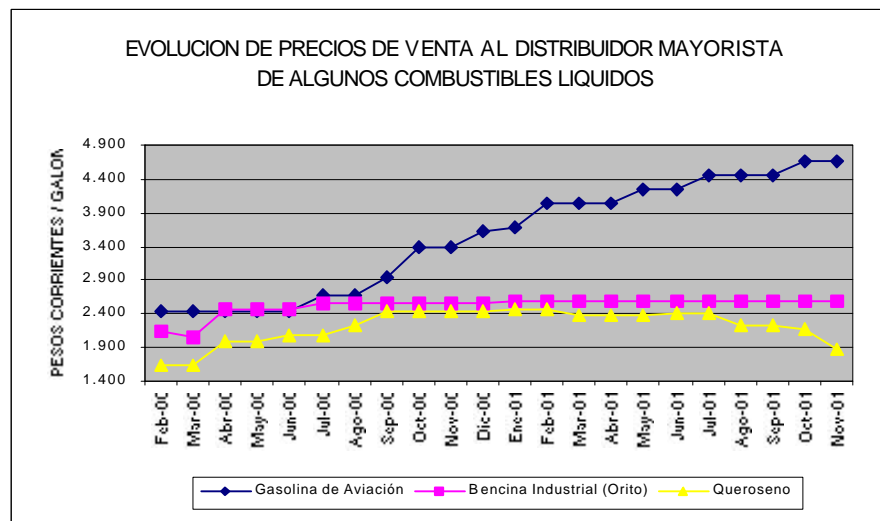
PRECIOS DE OTROS PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETROLEO (Valores en Dólares/Galón a menos que se indique otra unidad)

Producto	Vigencia	Ingreso al Productor	Transporte y/o manejo	Impuesto a las Ventas (IVA)	Precio de Venta al Distribuidor Mayorista
Turbocombustible (1)					
Bucaramanga	1-Nov-01	0,6224	0,0513	0,0996	0,7733
Salgar	1-Nov-01	0,6224	0,0336	0,0996	0,7556
Bogotá	1-Nov-01	0,6224	0,0726	0,0996	0,7946
Medellín	1-Nov-01	0,6224	0,0477	0,0996	0,7697
Cartago	1-Nov-01	0,6224	0,0761	0,0996	0,7981
Yumbo	1-Nov-01	0,6224	0,0834	0,0996	0,8054
Yumbo-Odeca	1-Nov-01	0,6224	0,0838	0,0996	0,8058
Baranoa (Barranquilla)	1-Nov-01	0,6224	0,0232	0,0996	0,7452
Turbocombustible (2)	1-Ene-01	0,9210	0,0000	0,0000	0,9210
Turbocombustible (3)	1-Nov-01	0,7820	0,0950	0,1520	1,0290
Turbocombustible (4)	1-Nov-01	0,7420	0,1630	0,1190	1,0240

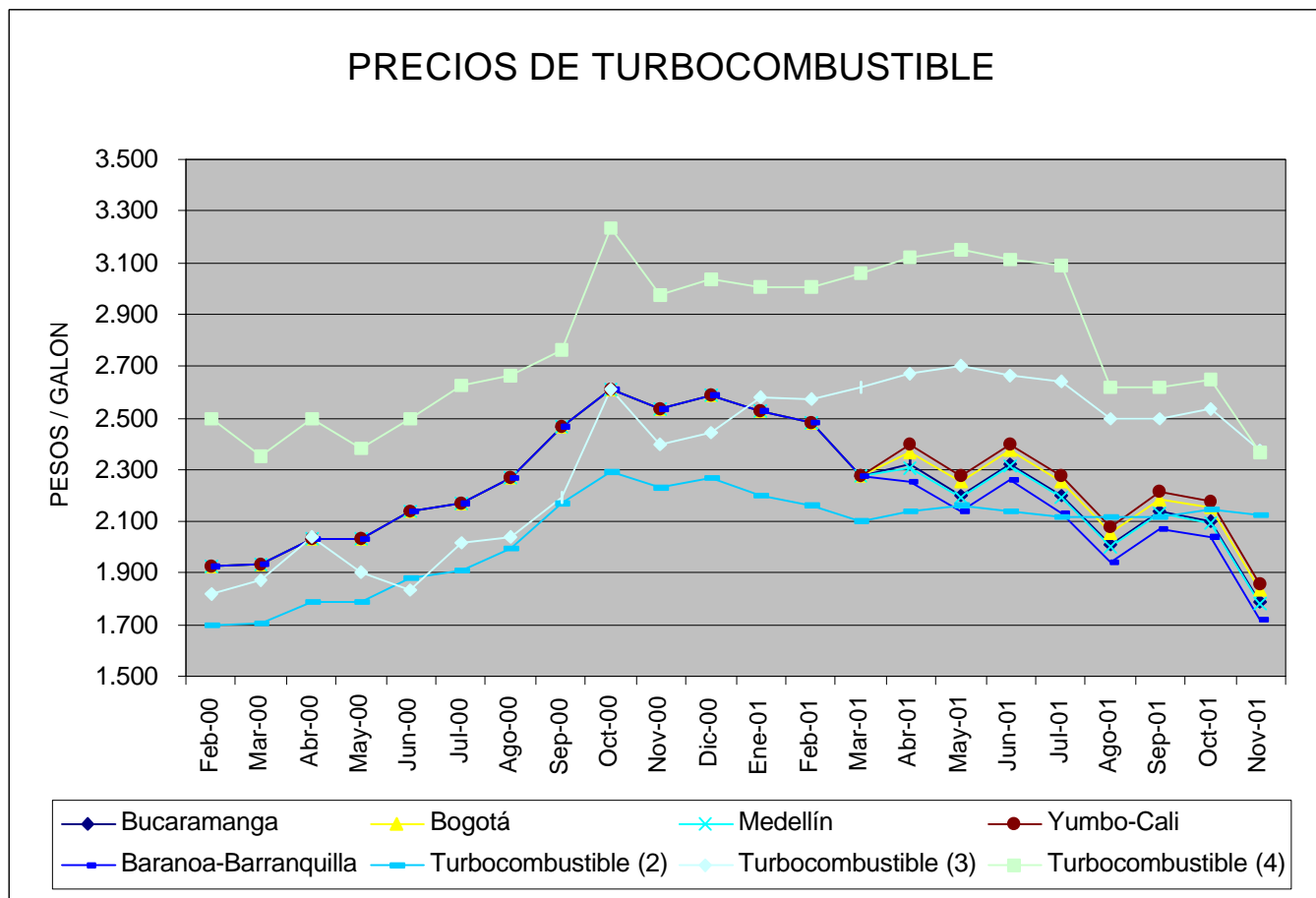
Notas: Los precios pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

(1) Precio en Otras Plantas de Abasto diferentes a Leticia, Arauca y San Andrés (2) Precio en Cartagena para consumo en San Andrés Islas. (3) Precio en Leticia (4) Precio en Arauca.

OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS



OTROS COMBUSTIBLES HIDROCARBUROS



(2) Precio en Cartagena para consumo en San Andrés Islas. (3) Precio en Leticia (4) Precio en Arauca.

GAS NATURAL PARA USO EN BOGOTA ANOTACIONES

MARCO LEGAL

- Para el mes $m =$ Octubre 2001, las tarifas aplicables en Bogotá, fueron aquellas resultantes al aplicar la resolución CREG –007/00, de acuerdo con la comunicación de Gas Natural S.A. E.S.P, Numero 1000-023-00.

TARIFAS PARA USO RESIDENCIAL Y NO RESIDENCIAL

1. El artículo 5° de la Resolución CREG 007 de 2000 definió la siguiente fórmula general para el cálculo de las tarifas:

G_m : Costo promedio máximo unitario en $\$/m^3$ para compras de gas natural en el Sistema Nacional de Transporte aplicable al mes m .

T_m : Costo promedio máximo unitario en $\$/m^3$ de transporte de gas en el Sistema Nacional de Transporte aplicable al mes m .

D_m : Cargo máximo unitario en $\$/m^3$ permitido al Distribuidor por uso de la red aplicable al mes m .

S_m : Cargo o margen máximo unitario de comercialización en $\$/m^3$ aplicable al mes m .

M_{sm} : Cargo máximo unitario en $\$/m^3$ aplicable a los usuarios regulados en el mes m .

$$M_{sm} = G_m + T_m + D_m + S_m$$

2. El cargo máximo de distribución (D_t) para Gas Natural S.A. E.S.P. en el año 2001 es de (224.23 $\$/m^3$). (El D_t es igual al D_m).
3. Las Resoluciones CREG 124 de 1996 y CREG 015 de 1997, establecieron los porcentajes de subsidios y contribuciones a otorgar a los usuarios conectados a la red de la Empresa.
4. El costo promedio unitario estimado para compras de gas (G_e), el costo promedio unitario estimado para transporte de gas (T_e), el valor calculado para el cargo variable de distribución , el cargo fijo y el margen máximo de comercialización (S_m), se muestran a continuación:

Costo promedio unitario para compras de gas: $G_e = 0.032660 \text{ US}\$/m^3$ Costo promedio unitario para transporte de gas: $T_e = 0.05165 \text{ US}\$/m^3$
Margen máximo de comercialización: $S_m = 5.96 \text{ }\$/m^3$

5. Según la Resolución CREG 018 de 2000, el G_e y T_e se convertirán a $\$/m^3$ con la Tasa Representativa del Mercado certificada por la Superintendencia Bancaria del día 15 del mes m (En este caso 15 de Octubre). **TRM 15/10/01 = \$ 2,314.74 / US\$**

6. La fórmula del cargo variable = $G_e * TRM + T_e * TRM + (1-\alpha) * D_m + S_m$

GAS NATURAL PARA USO EN BOGOTA

TARIFAS PARA USO RESIDENCIAL Y NO RESIDENCIAL APLICADAS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DEL 2001

Componente	Valor (\$/m3)
Gm	75.60
Tm	119.56
Dm	224.23
Sm	5.96
<i>Msm</i>	425.35

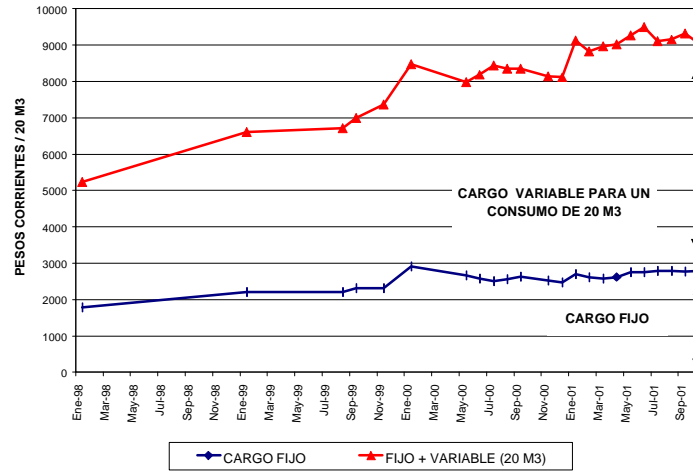
Fuente: Gas Natural E.S.P

Mercado	Estrato / Categoría	Cargo por Consumo								
		Cargo Fijo			Consumo básico 0-20 m3			Consumo mayor a 20 m3		
		Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar	Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar	Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar
Residencial	1	2.779.68	-	2.779.68	313.24	(156.62)	156.62	313.24	-	313.24
	2	2.779.68	-	2.779.68	313.24	(125.30)	187.94	313.24	-	313.24
	3	2.779.68	-	2.779.68	313.24	-	313.24	313.24	-	313.24
	4	2.779.68	-	2.779.68	313.24	-	313.24	313.24	-	313.24
	5	2.779.68	555.94	3.335.62	313.24	62.65	375.89	313.24	62.65	375.89
	6	2.779.68	555.94	3.335.62	313.24	62.65	375.89	313.24	62.65	375.89

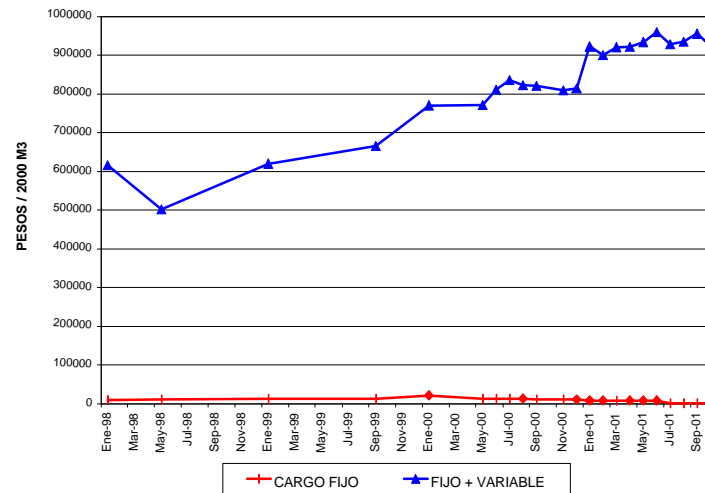
		Cargo Fijo			Cargo por Consumo		
		Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar	Valor	(Subsidio) / Contribución	Valor a Facturar
Comercial e	0-20,000 m3	993.00	88.38	1,081.38	423.44	37.69	461.13
	20,000-50,000 m3	21,969.00	1,955.24	23,924.24	411.78	36.65	448.43
Industrial	> 50,000 m3	57,862.00	5,149.72	63,011.72	406.60	36.19	442.79

GAS NATURAL PARA USO EN BOGOTA

TARIFAS DE GAS NATURAL PARA UN CONSUMO DE 20 M3. ESTRATO 3 Y 4 (LIBRE DE SUBSIDIOS)



TARIFAS DE GAS NATURAL PARA USUARIO NO REGULADOS (\$ / M3) CONSUMO DE 2000 M3



GAS NATURAL VEHICULAR EN BOGOTA

ANOTACIONES

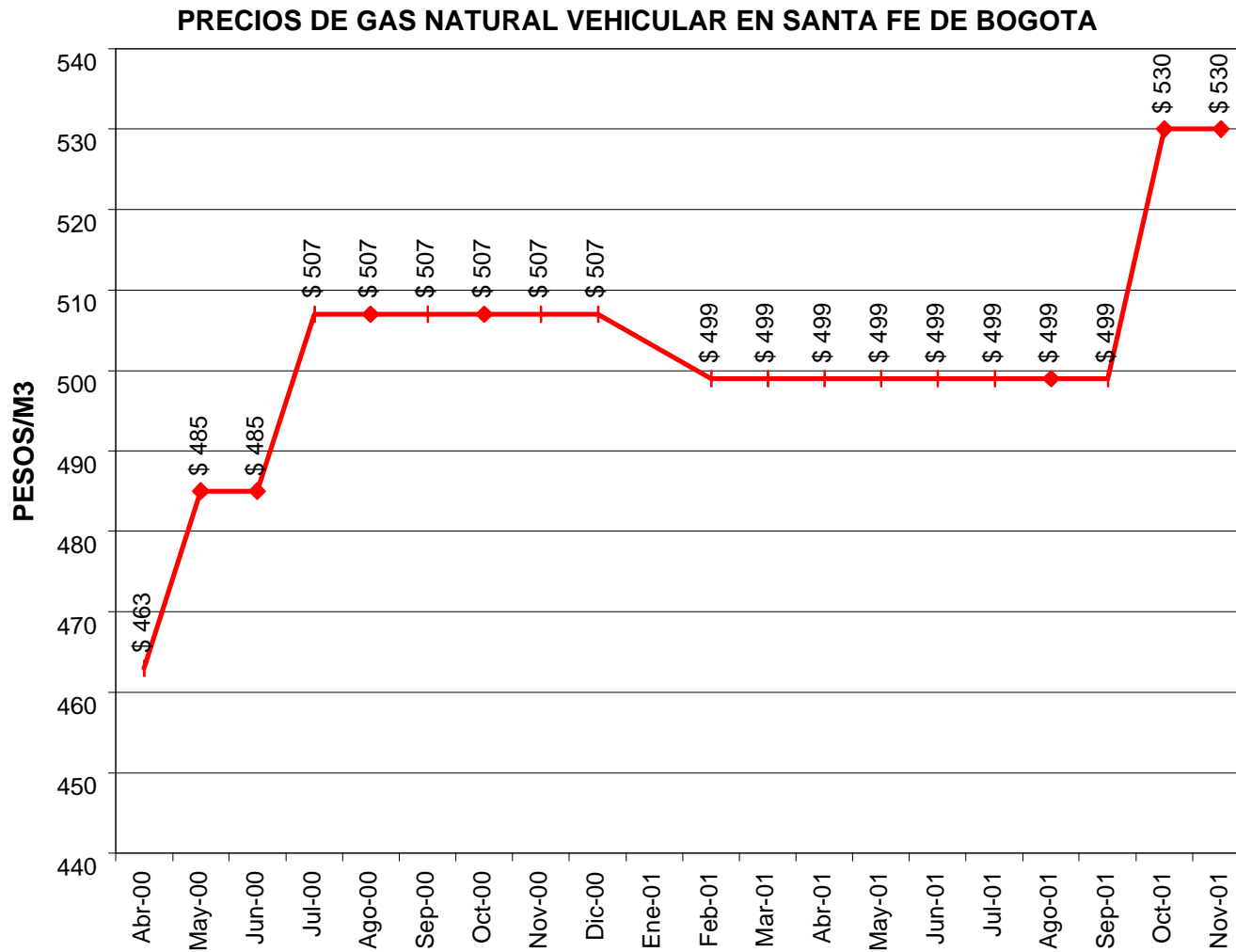
MARCO LEGAL.

Desde Septiembre 5 de 1995 hasta Abril 14 de 2000 : Resolución Minminas N. 8-2035 de Agosto 25 de 1995. “El precio máximo de Gas Natural Comprimido Vehicular en pesos por cada 100.000 BTUs, será igual al 60% del precio de un galón de gasolina motor corriente en la ciudad de Barrancabermeja, sin incluir ningún tipo de sobretasa ni sobre costo por localización geográfica. El precio máximo de venta al público de GNCV incluye el costo del gas en puerta de ciudad y los márgenes agregados de las empresas distribuidoras con concesión de gasoductos urbanos y de los distribuidores minoristas”.

Desde Abril 14 de 2000 hasta Marzo 5 de 2001: Resolución Minminas N. 8-0372 de Abril 14 de 2000. ““El precio máximo de Gas Natural Comprimido Vehicular en pesos por cada 100.000 BTUs, será igual al 60% del precio máximo de un galón de gasolina motor corriente para las zonas donde opera el régimen de Libertad Regulada, incluida la sobretasa que se encuentre vigente en cada mes. El precio máximo de venta al público de GNCV incluye el costo del gas en puerta de ciudad y los márgenes correspondientes a los distribuidores mayoristas y minoristas y demás agentes que intervengan en la cadena de distribución del GNVC.

Desde Marzo 5 de 2001: Resolución Minminas N. 8-0296 de Marzo 5 de 2001. “ Los precios a los usuarios finales del GNCV se determinarán libremente. No obstante, el Ministerio de Minas y Energía retomará el control de precios cuando se presenten abusos con los consumidores, indebida discriminación con otros comercializadores de GNCV y, en general, prácticas contrarias a la libre competencia entre todos los oferentes del servicio, de acuerdo con el concepto previo de la Superintendencia de Industria y Comercio”. “Los comercializadores divulgarán periódicamente los precios al público, señalando los componentes de los diferentes cargos del mismo. Para tal fin publicarán avisos mensuales en un diario de amplia circulación en la zona en donde ofrezcan o pretendan ofrecer el suministro; igual información estará siempre disponible en los boletines de información que cada empresa tenga. En todo caso, una copia de todo lo anterior será suministrada gratuitamente a quien lo solicite.”

GAS NATURAL VEHICULAR EN BOGOTA



Fuente: Gas Natural ESP. Octubre de 2001.

Corresponde a gas del Norte del País con un poder calorífico promedio de 1000 Btu / pie³.

Nota: Los valores presentados en la gráfica corresponden a Gas Natural de 1000 Btus por pie cúbico.

II. COMBUSTIBLES PARA EL SECTOR ELECTRICO

G A S N A T U R A L **ANOTACIONES.**

MARCO LEGAL.

Resolución 039 de Julio 10 de 1975 del Ministerio de Minas y Energía (Guajira).
Resolución 061 de Junio de 1983 del Ministerio de Minas y Energía. (Gas descubierto a partir de esta fecha).
Resolución CREG 057 de 1996. Resolución N. 023 de Abril de 2000.

DEFINICIONES:

Región oriental: Se entiende para la fijación del precio en boca de pozo para el gas natural no asociado que se descubra al este de la cordillera oriental.

Región Pacífica: Se entiende para la fijación del precio en boca de pozo para el gas natural no asociado que se descubra al oeste de la cordillera occidental.

Región Costa Afuera: Se entiende para la fijación del precio en boca de pozo para el gas natural no asociado que se descubra en yacimientos que no estén ubicados en la plataforma continental, exceptuando el yacimiento que explotan conjuntamente Ecopetrol y Texas Petroleum Company en La Guajira.

Costa Norte y Valle del Magdalena: Se entiende como una sola región con el fin de fijar el precio en boca de pozo del gas natural descubierto en estas regiones.

ANOTACIONES.

- Para efectos de los calculos aquí mostrados se asume que un pie cúbico de gas natural equivale a 1000 BTU.
- Los precios señalados en las tablas para el gas en Boca de Pozo y regidos por la resolución 061 de 1983 se modificarán semestralmente a partir de Enero de 1984.
- Aunque las tablas presentan cifras en Pesos Colombianos, la resolución 061 de 1983 autoriza el pago en moneda extranjera hasta un máximo del 75% del precio del gas natural no asociado que sea procesado y utilizado en el País y que provenga de yacimientos de campos que se descubran a partir de Julio de 1983.
- Para la estimación de precios del gas en troncal se incluyó el costo de transporte del campo Opón a Barranca, tal como lo establece la resolución 101 de Septiembre 4 de 1998. (US97\$ 0.2647KPC).
- Para el calculo del precio en la Guajira, se toma un promedio ponderado del precio de resolución, ya que no cubre un semestre corrido de un mismo año.
- Para el gas de la Guajira, durante todo el periodo de análisis se aplica la Resolución N. 039 de 1975, tal y como se establece en la resolución CREG 023 de Abril del 2000.
- Las estimaciones parten de considerar una inflación nominal del Dólar Americano de 2,0% año. Las cifras son presentadas en Pesos Colombianos a través de la utilización de la tasa de cambio promedio del último mes. Es decir, para este caso del mes de Octubre.
- Las tablas representan precios expresados en dólares de Diciembre de 2000, pasados a pesos con la tasa representativa promedio del mes que se especifica en las mismas. Por tanto, es necesario aclarar que los precios en Boca de Pozo según resoluciones 039, 061 y 057, vigentes para el primer semestre del 2001 son: (US\$/MBTU) **Res. 039 US\$MBTU = 1.16339 (Valor Definitivo desde Agosto 10/01 – Hasta Febrero 9 de 2002)**, Res. 061 (Tierra Firme) US\$MBTU= 1.442 (Valor definitivo II sem-2001), Res. 061 (Costa Afuera) US\$/MBTU=1.595 (Valor definitivo II sem-2001), Res.057 US\$/MBTU=2.08 (Valor definitivo II sem 2001) respectivamente, expresadas en dólares corrientes. (Datos suministrados por Ecopetrol).

GAS NATURAL

PRECIOS DEL GAS EN BOCA DE POZO

PESOS DE OCTUBRE DE 2001 / KPC

Proyecciones realizadas por la UPME según las resoluciones vigentes del MME y CREG

ESCENARIO PROBABLE

TASA DE CAMBIO = \$2320/DÓLAR.

PERIODO	Gas Opón con troncal* Res. 061/83 Res. 101/98	Gas Opón y otros Res. 061/83	Gas Casanare No Asociado Res. 061/83	Gas Casanare Asociado Res. 061/83	Gas Res. 057/96	Gas Payoa	Gas Guajira Res. 039/75	CASO 2 Gas Guajira Res. 039/75 Res. 057/96
98/1	3490.97	2831.09	3132.41	1566.21	3889.18	2331.62	2284.56	2284.56
98/2	2722.87	2063.00	2283.09	1141.54	3605.92	2235.11	1844.29	1844.29
1999.1	2469.25	1809.37	1998.45	999.22	3136.14	2082.76	1483.13	1483.13
1999.2	2572.58	1912.70	2112.32	1056.16	2844.85	1984.07	1763.33	1763.33
2000.1	3849.14	3189.27	3526.46	1763.23	2959.15	2007.16	2682.59	2682.59
2000.2	4387.05	3727.18	4121.76	2060.88	3516.55	2163.30	3091.86	3091.86
2001.1	4836.95	4177.07	4618.76	2309.38	4267.08	2377.27	3444.06	3444.06
2001.2	3972.70	3312.82	3663.13	1831.56	4779.15	2520.03	2806.19	2806.19
2002.1	3438.31	2778.43	3072.23	1536.11	4790.66	2516.09	2374.23	2374.23
2002.2	3434.74	2774.86	3068.28	1534.14	4418.17	2406.22	2321.91	2321.91
2003.1	3407.26	2747.39	3037.90	1518.95	3929.40	2261.52	2311.13	2311.13
2003.2	3441.82	2781.95	3076.12	1538.06	3541.85	2167.10	2325.66	2325.66
2004.1	3414.28	2754.40	3045.66	1522.83	3316.67	2117.61	2288.39	2288.39
2004.2	3205.37	2545.49	2814.66	1407.33	3236.46	2085.11	2155.72	2155.72

PRECIOS DEL GAS EN BOCA DE POZO

PESOS DE OCTUBRE DE 2001 / KPC

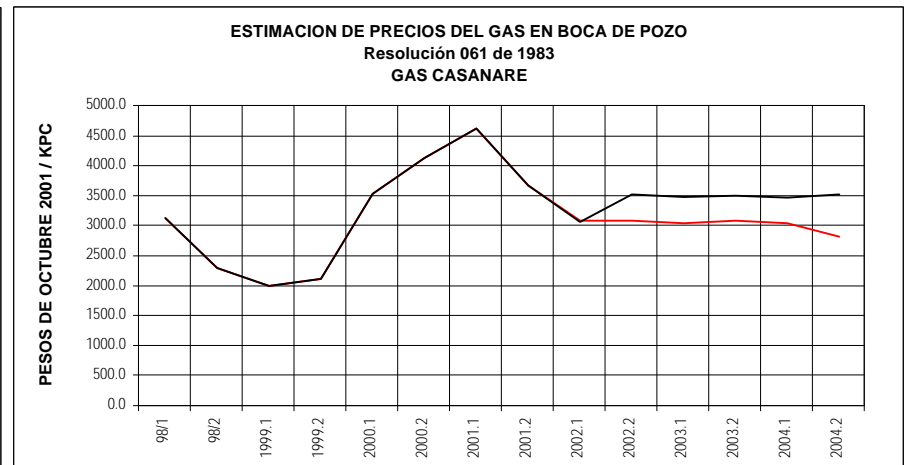
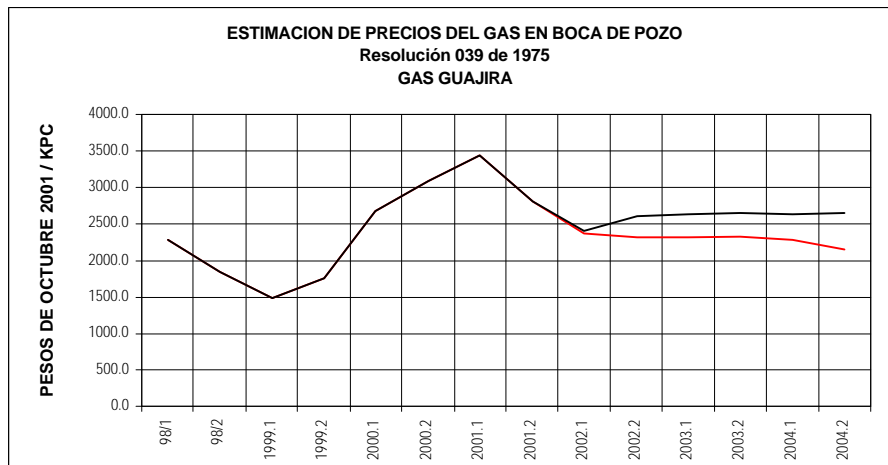
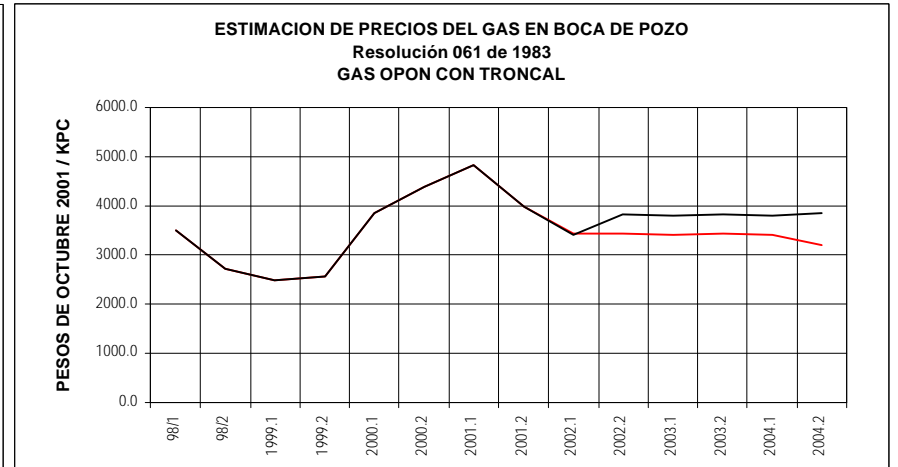
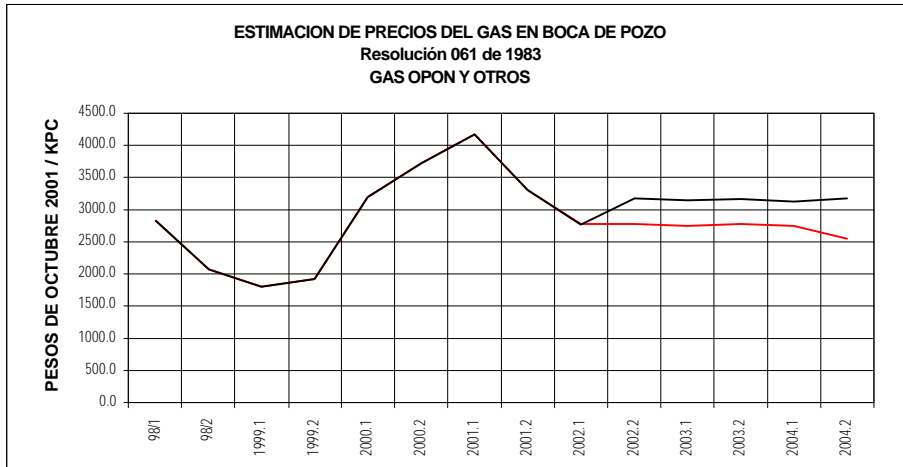
Proyecciones realizadas por la UPME según las resoluciones vigentes del MME y CREG

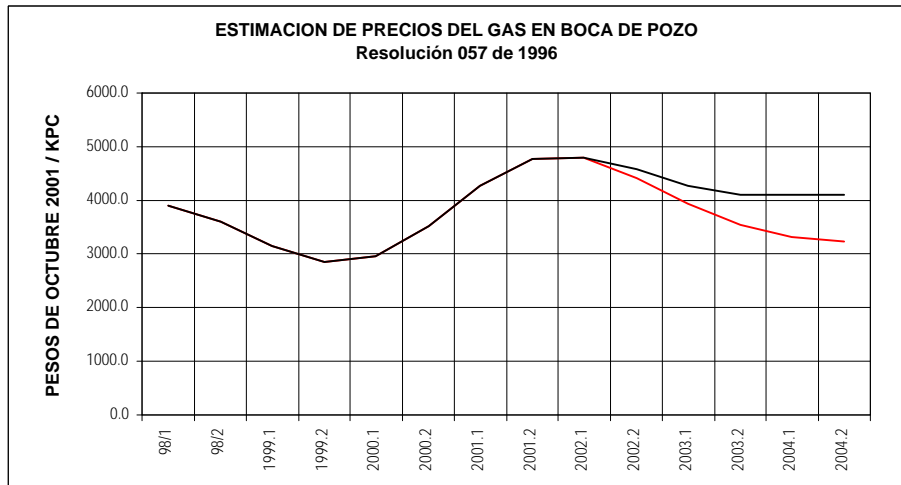
ESCENARIO ALTO

TASA DE CAMBIO = \$2320/DÓLAR.

PERIODO	Gas Opón con troncal* Res. 061/83 Res. 101/98	Gas Opón y otros Res. 061/83	Gas Casanare No Asociado Res. 061/83	Gas Casanare Asociado Res. 061/83	Gas Res. 057/96	Gas Payoa	Gas Guajira Res. 039/75
98/1	3490.97	2831.09	3132.41	1566.21	3889.18	2331.62	2284.56
98/2	2722.87	2063.00	2283.09	1141.54	3605.92	2235.11	1844.29
1999.1	2469.25	1809.37	1998.45	999.22	3136.14	2082.76	1483.13
1999.2	2572.58	1912.70	2112.32	1056.16	2844.85	1984.07	1763.33
2000.1	3849.14	3189.27	3526.46	1763.23	2959.15	2007.16	2682.59
2000.2	4387.05	3727.18	4121.76	2060.88	3516.55	2163.30	3091.86
2001.1	4836.95	4177.07	4618.76	2309.38	4266.36	2377.27	3444.06
2001.2	3972.70	3312.82	3663.13	1831.56	4778.44	2520.03	2806.19
2002.1	3420.13	2760.25	3052.13	1526.06	4795.86	2514.50	2408.01
2002.2	3829.95	3170.08	3505.28	1752.64	4590.70	2442.30	2604.78
2003.1	3798.56	3138.69	3470.58	1735.29	4266.63	2334.53	2638.91
2003.2	3826.20	3166.32	3501.14	1750.57	4106.37	2276.01	2648.34
2004.1	3794.85	3134.97	3466.47	1733.24	4098.28	2263.25	2637.85
2004.2	3840.01	3180.14	3516.41	1758.20	4100.19	2253.58	2657.88

GAS NATURAL





- Es necesario considerar que los precios de Gas Asociado Cusiana y Cupiagua (Gas Casanare), aplican de la siguiente forma conforme a la resolución N. 023 de Enero del 2000:
 - a. Hasta 110 MPCD aplica la Resolución MME 061/83
 - b. Entre 110 y 180 MPCD, 1.10 US\$/MBTU para el primer periodo.
 - c. Mayor a 180 MPCD, precio libre
- Para campos diferentes a los aquí considerados los precios se determinarían libremente.
- A partir del 2005 el gas no estará sujeto a tope alguno.

ESCENARIOS PRECIOS DE WTI Y FUEL OIL DE EXPORTACION

ESCENARIO PROBABLE (Línea Roja o Inferior): Para este escenario se consideró como precio de crudo WTI para lo que resta del año 2001, el valor promedio de Futuros Nymex dados por Platt's en el periodo 25/9/01 al 22/10/01. Del año 2002 a 2004 se considerará un escenario de precios acordado con Ecopetrol.

ESCENARIO ALTO (Línea Negra o Superior): Para este escenario se consideró como precio de crudo WTI para lo que resta del año 2001, el escenario alto de Futuros Nymex dados por Platt's en el periodo 25/9/01 al 22/10/01. Del año 2002 a 2004 se consideraron las variaciones anuales del escenario alto (AEO High) del Departamento de Energía de los Estados Unidos DOE.

Los escenarios de Fuel Oil de exportación colombiano, para lo que resta del año 2001, consideraron que su valor es alrededor del 80% del precio del crudo, descontando además el promedio del costo de transporte medio por barril entre costa colombiana y el golfo de México. Para el periodo 2002 - 2004 se consideró un modelo econométrico.

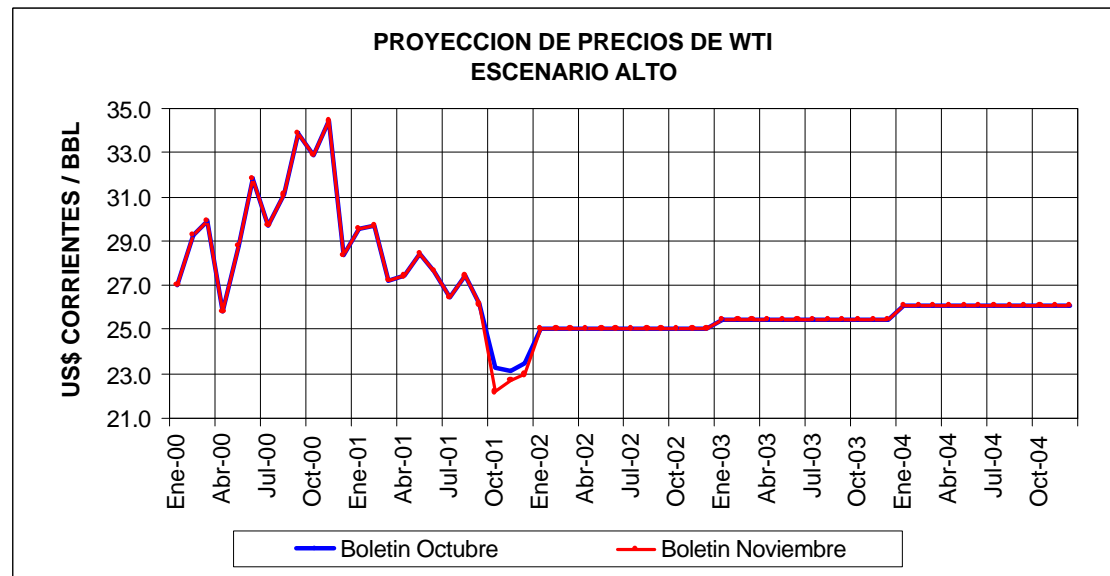
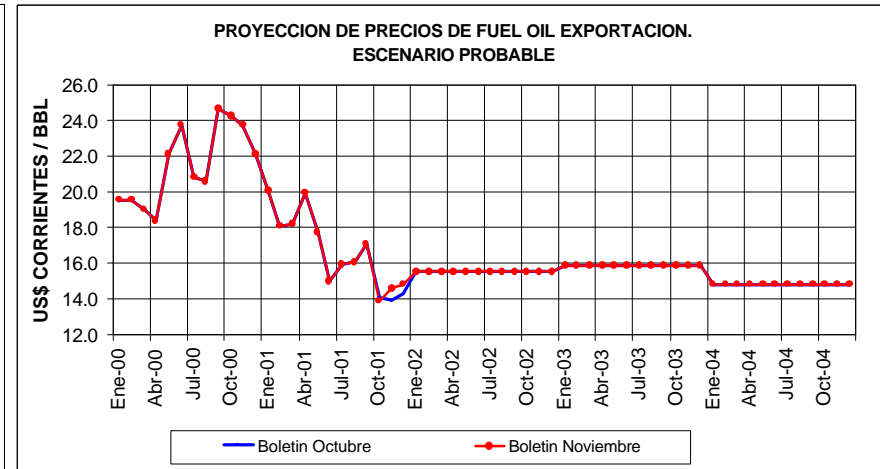
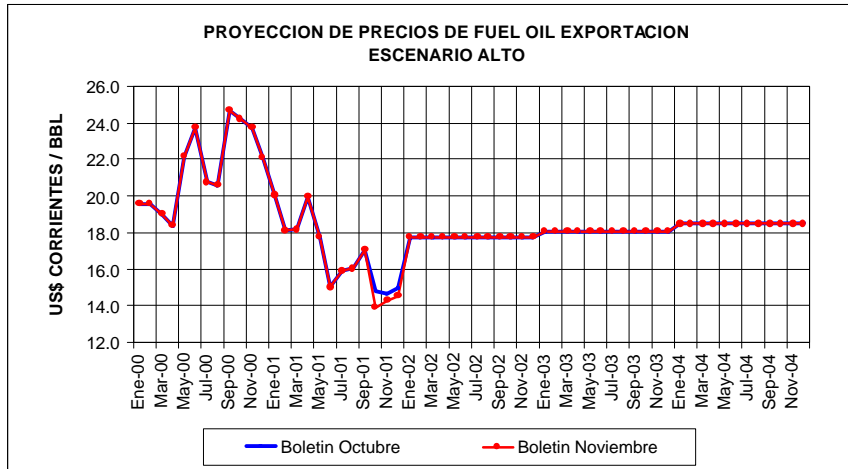
Escenarios del Boletín de Noviembre vs Escenarios del Boletín de Octubre

En esta oportunidad los escenarios de precios de Fuel Oil consideraron los verdaderos valores promedio del Fuel Oil de Exportación registrados por Ecopetrol hasta el mes de Agosto de 2001. Los escenarios de precios para el crudo WTI consideraron los valores promedio hasta Octubre/01. Así mismo, se tuvieron en cuenta las nuevas expectativas de precio de crudo especialmente para el periodo 2001 - 2002, debido a los efectos que sobre el mercado de crudo a nivel mundial produjo el atentado del 11/09/01 contra Estados Unidos, así:

- Se espera que la OPEP mantenga una oferta suficiente de crudo en el mercado petrolero a nivel mundial.
- Caída de la demanda global para Jet Fuel; a nivel mundial del 10%, y para Estados Unidos alrededor del 20%.
- Disminución en la proyección de la demanda mundial de crudo para el 2001 alrededor de 700000 BD, y para el 2002 alrededor de 900000 BF (antes 1.4 MBD).
- Se espera una recuperación de la economía estadounidense a partir del segundo semestre del año 2002, con tasas de crecimiento mucho más sólidas en los dos años siguientes (2003,2004).
- Con la declinación de la demanda mundial de crudo, se espera una recuperación de los inventarios comerciales para el 2002.

En la siguiente página se muestran gráficamente las diferencias entre los escenarios de precio de WTI y Fuel Oil contemplados en el presente boletín, frente a los considerados en el boletín del mes de Octubre.

GAS NATURAL



TRANSPORTE GAS NATURAL

ANOTACIONES.

MARCO LEGAL.

Ley 142 y decretos 1524 y 2253 de 1994. Resolución CREG N. 017 de Junio 13 de 1995. Resoluciones CREG 056 y 057 de 1996. **La Resolución N. 018 del 20 de Febrero del 2001 ya se consideró en el ejercicio de proyección para las tarifas correspondientes al sistema de Promigas en la Costa Atlántica.**

SISTEMA NACIONAL DE TRANSPORTE DE GAS COMBUSTIBLE POR REDES:

Está compuesto por el sistema de transporte de la Costa Atlántica, el sistema de transporte del Centro y el sistema de transporte del Interior. El **SISTEMA DE TRANSPORTE DE LA COSTA ATLANTICA** lo conforman el sistema troncal que vincula la conexión de los campos de gas de Guajira, Córdoba, Sucre y otros existentes en la región de la Costa Atlántica, con las puertas de ciudad localizadas en Riohacha, Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, Sincelejo y Montería incluyendo las conexiones de otros campos y los subsistemas que se conecten a esta troncal. El **SISTEMA DE TRANSPORTE DEL CENTRO** está conformado por el sistema troncal que vincula la conexión de los campos de gas de Guajira con la puerta de ciudad de Barrancabermeja (Santander) y los subsistemas que se conecten a esta troncal. El **SISTEMA DE TRANSPORTE DEL INTERIOR** está compuesto por el sistema troncal que vincula la conexión de los campos de gas de Casanare, Meta, Huila, Santander y otros existentes en el interior del país con las puertas de ciudad definidas en la Nota N.1 y los subsistemas que se conecten a esta troncal. Los sistemas de transporte del interior, centro y Costa Atlántica se muestran en la Gráfica No.1.

Nota N.1: **Santander:** Barrancabermeja, Sabana de Torres, Bucaramanga, Lebrija, Girón, Floridablanca, Piedecuesta, Puerto Parra, Sebastopol, La Belleza, Florián, Albania **Cundinamarca:** Puerto Salgar, Ricaurte, Simijaca, Susa, Fúquene, Capellanía, Guatancuy, Ubate, Cucunubá, Sutatausa, Tausa, Nemocón, Cogua, Chipaque, Une, Cáqueza, Quetame, Guayabetal, Fosca, Soacha, Bogotá. **Valle del Cauca:** Cartago, Ansermanuevo, Obando, La Victoria, La Unión, Zarzal, Roldanillo, Caicedonia, Sevilla, Bugalagrande, Andalucía, Tuluá, San Pedro, BugaGuacarí, Ginebra, El Cerrito, Palmira, Candelaria, Pradera, Florida, Yumbo, Cali, Jamundí. **Antioquia:** Puerto Berrio, Maceo, Caracolí, Yolombó, San Roque, Cisneros, Santo Domingo, Don Matías, Concepción, Guame, Rionegro, Barbosa, Girardot, Copacabana, Bello, Medellín, Itagüí, Envigado, La Estrella, Sabaneta, Caldas. **Boyacá:** Puerto Serviez, Vasconia, PuertoBoyacá, Tunungua, Briceño, Chiquinquirá, Caldas, Belén, Cerinza, Combita, Cucaita, Duitama, Nobsa, Paipa, Sáchica, Samacá, Santa Rosa de Viterbo, Sogamoso, Sora, Sutamarchan, Tunja, Tuta, Villa de Leyva, Oicatá. **Tolima:** Honda, Mariquita, Guayabal, Lérida, Líbano, Tierra Adentro, Ambalema, La Sierra, Venadillo, Alvarado, Piedras, Doima, Ibagué, Flandes, Gualanday, Chicoral, Espinal, Guamo, Saldaña, Ortega, Natagaima, Fresno, Herveo **Caldas:** La Dorada, Victoria, Manzanares, Manizales, Neira, Villamaría, Chinchiná, Palestina. **Quindío:** Filandia, Salento, Circasia, Montenegro, Quimbaya, Calarcá, Armenia, La Tebadía **Huila:** Aipe, Neiva **Casanare:** Tauramena, Monterrey, Aguazul, Yopal, Morichal, Cusiana. **Risaralda:** Marsella, Santa Rosa de Cabal, Dos Quebradas, Pereira, La Virginia, Balboa, La Celia **Meta:** Acacías, Restrepo, Cumaral, Villavicencio, Apiay

DEFINICIONES.

Un SISTEMA TRONCAL DE TRANSPORTE es una red de gasoductos que transporta grandes volúmenes de gas combustible y vincula la conexión de los campos productores con un subsistema de transporte, con una puerta de ciudad, con la conexión de un usuario, o con un sistema de distribución. **Un SUBSISTEMA DE TRANSPORTE** es una red de gasoductos con ramales asociados que se conecta a una troncal y transporta gas combustible hasta sitios denominados "puerta de ciudad", hasta la conexión de un usuario, o hasta un sistema de distribución.

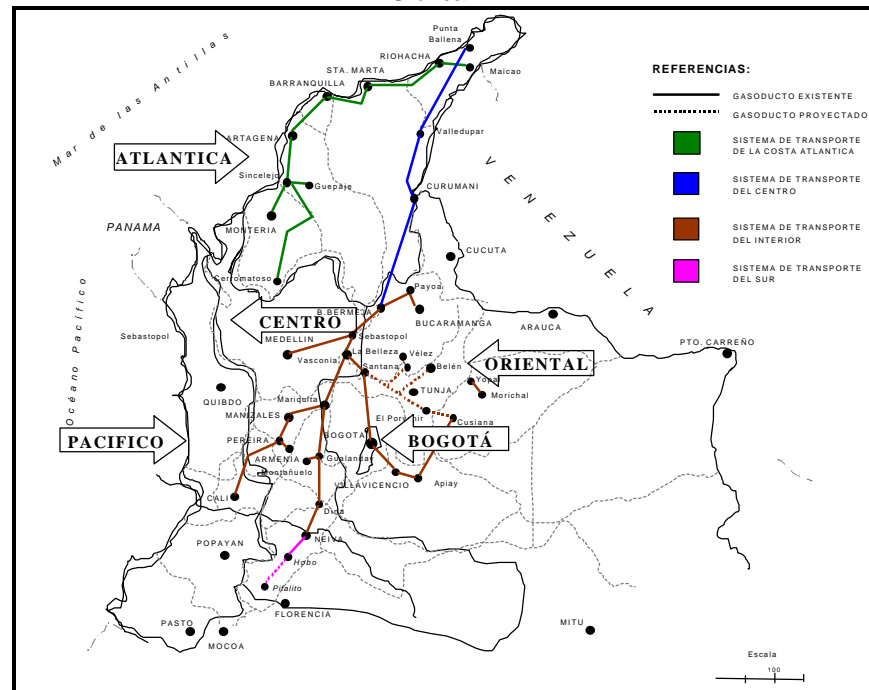
CARGOS POR USO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DEL INTERIOR. Es un esquema de cargos por entrada y salida que refleja el costo de transportar gas combustible en el sistema de transporte del interior mediante el siguiente procedimiento: 1. El nodo de Vasconia es el centro de referencia para las transacciones de gas. 2. Los productores pagan el transporte desde su nodo de entrada hasta el centro de referencia y todas las transacciones de gas se efectúen con relación a este centro. Este cargo se denomina "cargo de entrada" y refleja el costo económico de transportar gas desde el nodo de entrada hasta el centro de referencia. 3. Los consumidores pagan el transporte desde el centro de referencia hasta su respectivo nodo de salida. Este cargo se denomina "cargo de salida" y refleja el costo económico de transportar gas desde el centro de referencia hasta el nodo de salida asociado con cada consumidor. 4. Se establecen como nodos de entrada del sistema de transporte de gas natural del interior a Barrancabermeja, Cusiana, Apiay y Neiva. 5. Se establecen como nodos de salida del sistema de transporte de gas natural del interior del país a Barrancabermeja, Sebastopol, Medellín, Bucaramanga, Vasconia, Mariquita, Chinchiná, Villavicencio, Calí, La Belleza, Bogotá, Cusiana y Neiva.

TRANSPORTE GAS NATURAL

REMUNERACION POR EL SERVICIO DE TRANSPORTE.

Las empresas transportadoras se remuneraran mediante **cargos por conexión y cargos por uso**, los cuales distinguen entre capacidad y volumen. Igualmente se establece un **cargo por volumen** para remuneración de los servicios de administración, compresión y medición al usuario. El principio básico que guía la determinación de la estructura de los cargos por uso del sistema de transporte del interior, se refiere a que los cargos deben reflejar la contribución relativa de los usuarios a los costos de la red. La mayor parte de los costos de transporte de gas reflejan el uso de la capacidad de transporte requerida, la cual a su vez depende, en gran medida, de los flujos transportados durante las estaciones del año con alta demanda de gas para generación termoeléctrica. Adicionalmente existen otros costos asociados con los volúmenes transportados, como son los costos de operación y mantenimiento del sistema. En consecuencia, existe un cargo por capacidad de transporte requerida y un cargo por volumen transportado. En el caso del Sistema de Transporte del Interior se utilizó como cargo de capacidad el asociado a la inversión en los gasoductos y como cargo volumétrico el correspondiente a los costos variables de operación y mantenimiento. Adicionalmente, además de los cargos por capacidad y por volumen se consideró necesario un cargo adicional con el fin de cubrir costos de administración general, compresión y medición, incluyendo aquellos ajustes que se requieran para hacer viable la operación general del transporte. Por último, este sistema incluye el denominado **Cargo por Estampilla**, en forma gradual, tal y como lo establece la resolución CREG 017 de 1995 para el gas efectivamente transportado.

Gráfica N.1



TRANSPORTE GAS NATURAL

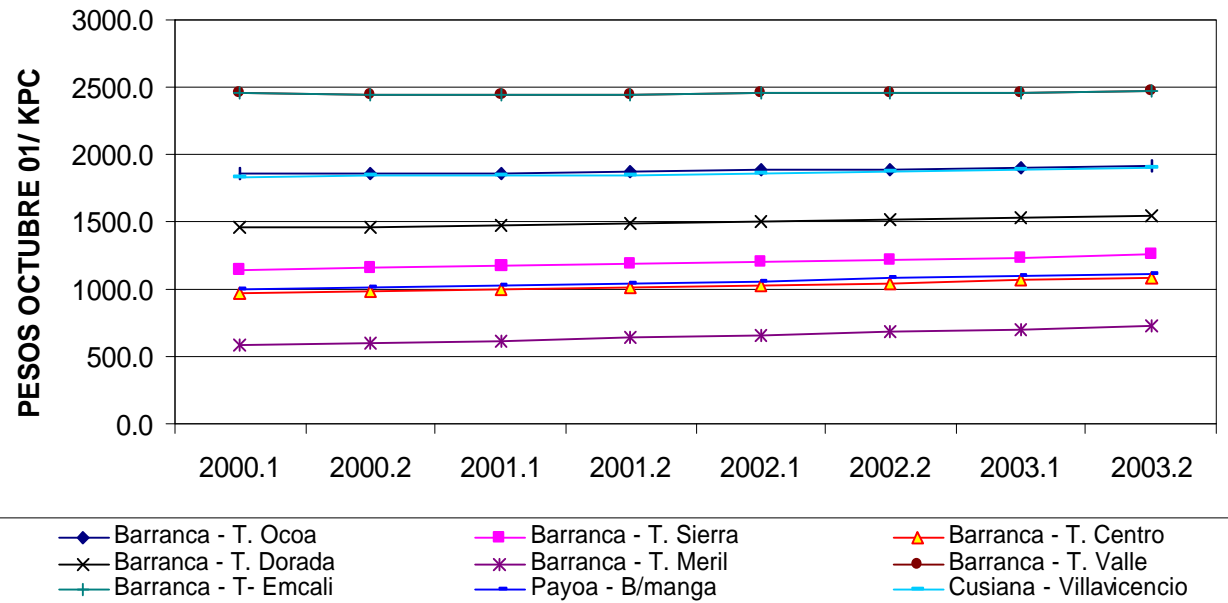
TRANSPORTE

SISTEMA DEL INTERIOR (PESOS\$/KPC) Constantes de OCTUBRE 2001.

	Barranca - T. Ocoa	Barranca - T. Sierra	Barranca - T. Centro	Barranca - T. Dorada	Barranca - T. Meril	Barranca - T. Valle	Barranca - T- Emcali	Payoa - B/manga	Cusiana - Villavicencio
2000.1	1857.3	1143.0	971.1	1454.1	581.9	2454.2	2454.2	1002.0	1833.3
2000.2	1859.9	1153.9	984.0	1461.4	599.4	2449.8	2449.8	1014.6	1836.1
2001.1	1863.8	1165.9	998.0	1469.9	617.8	2446.9	2446.9	1028.2	1840.3
2001.2	1868.9	1179.0	1013.0	1479.5	637.1	2445.4	2445.4	1042.9	1845.7
2002.1	1879.7	1196.0	1031.5	1493.8	659.0	2450.9	2450.9	1061.1	1856.7
2002.2	1890.4	1212.9	1049.9	1508.0	680.7	2456.6	2456.6	1079.2	1867.6
2003.1	1902.4	1230.9	1069.3	1523.4	703.5	2463.6	2463.6	1098.4	1879.8
2003.2	1915.8	1250.1	1090.0	1540.1	727.3	2472.0	2472.0	1118.8	1893.4

Nota: Estas tarifas no incluyen el impuesto de transporte ni la cuota de fomento.

**ESTIMACION DE TARIFAS DE TRANSPORTE PARA GAS NATURAL
(SISTEMA DEL INTERIOR)**



TRANSPORTE GAS NATURAL

SISTEMA DE LA COSTA ATLANTICA (PROMIGAS)

PAREJAS DE CARGOS (%FIJOS-% VARIABLES). Ejemplo (20-80) = 20% fijos – 80% Variables

Valores en US\$ Ctes de Diciembre de 2000 / KPC transportado.

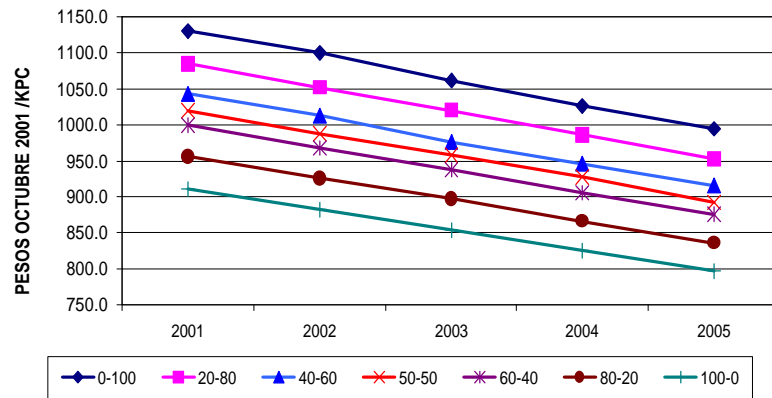
BALLENA - BARRANQUILLA
VALORES EN PESOS DE OCTUBRE DE 2001

	2001	2002	2003	2004	2005
0-100	1129.2	1100.1	1061.6	1025.6	994.1
20-80	1085.1	1051.9	1018.7	985.5	952.3
40-60	1043.4	1013.1	975.8	945.5	915.1
50-50	1020.3	988.0	957.8	927.8	893.1
60-40	999.4	967.3	937.5	905.4	875.6
80-20	955.4	926.2	896.9	865.4	836.2
100-0	911.4	882.7	854.0	825.3	796.7

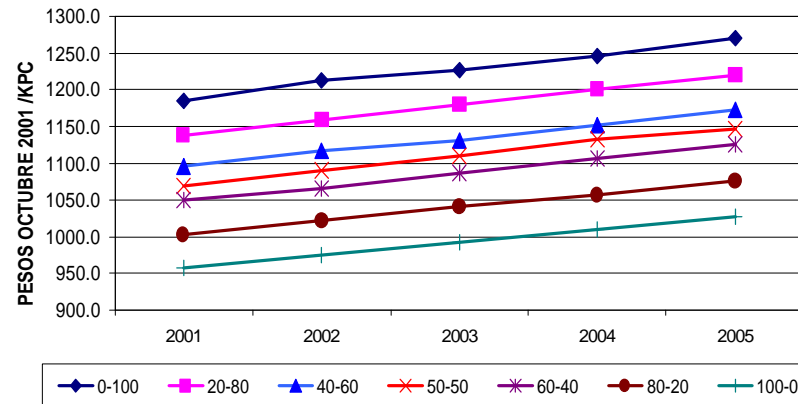
BALLENA - CARTAGENA
VALORES EN PESOS DE OCTUBRE DE 2001

	2001	2002	2003	2004	2005
0-100	1185.0	1211.8	1226.9	1246.7	1271.1
20-80	1137.7	1159.4	1178.7	1200.4	1219.7
40-60	1095.0	1116.2	1130.5	1151.7	1172.9
50-50	1070.2	1090.1	1109.8	1132.0	1147.1
60-40	1050.0	1066.1	1086.9	1105.3	1126.1
80-20	1002.6	1022.9	1040.9	1056.6	1076.9
100-0	957.6	975.1	992.7	1010.2	1027.8

CARGOS DE TRANSPORTE
BALLENA-BARRANQUILLA



CARGOS DE TRANSPORTE
BALLENA-CARTAGENA



C A R B Ó N

ANOTACIONES.

PRECIOS DE CARBON PARA GENERACION ELECTRICA.

La pequeña minería de carbón en el interior del país presenta características artesanales que impiden el establecimiento de un nivel de precios de oferta aceptable, de tal modo que refleje el verdadero costo de extracción eficiente del mineral.

Un estrecho consumo interno que se proyecta inmóvil en el futuro, la generación indiscriminada de pequeñas unidades de producción ilegal difíciles de identificar y controlar ofreciendo carbón a precios muy bajos a través de la violación de normas laborales de seguridad social e higiene minera, y la imposibilidad del Estado para hacer inversiones de capital específico (transporte) con el objetivo de ampliar el mercado de demanda de este carbón, determinan, en términos generales, una inercia en la evolución del precio real promedio de equilibrio para el carbón en boca de mina.

Es necesario tener en cuenta que el precio histórico presentado en las tablas no hace referencia a un poder calorífico determinado, sino que simplemente es el precio promedio con el que cada central de generación ha comprado carbón durante cada año.

PRECIO PROMEDIO ANUAL DE COMPRA DE CARBON EN PLANTA CARBOELECTRICA, 1985 - 2000
PESOS DE DICIEMBRE DE 2000

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
TERMOTASAJERO		49279	41455	40390	43188	34053	50316	47717	47645	39882	41275	33193	31884	30010	35310	32145
TERMOPAIPA	28791	32394	25832	28664	32168	25364	30894	37865	39723	36207	38971	33689	35111	33003	29363	27000
TERMOZIPA	38281	32063	38882	45988	55993	46127	47843	48904	49244	48919	52085	41213	38879	32906	30125	26000
TERMOYUMBO	75817	61132	57767	45803	46582	36729	37737	37618	34869	42030	52793				46763	45150
TERMOGUAJIRA				66044	49775	39248	91552	87196	80428	75096	61498					

Datos: Ecocarbón 1998.

PRECIOS DE CARBON EN PLANTA CARBOELECTRICA

Planta	Combustible	Costo	Periodo
Zipa	Carbón (6700 Kcal/Kg)	\$ 26.000	2000
Paipa	Carbón (6300 Kcal/Kg)	\$ 27.000	2000
Yumbo	Carbón	\$ 45.250	2000 - II
		\$ 45.050	2000- I
Tasajero	Carbón (7000 Kcal/Kg)	\$ 31.836	2000 - II
		\$ 32.453	2000- I

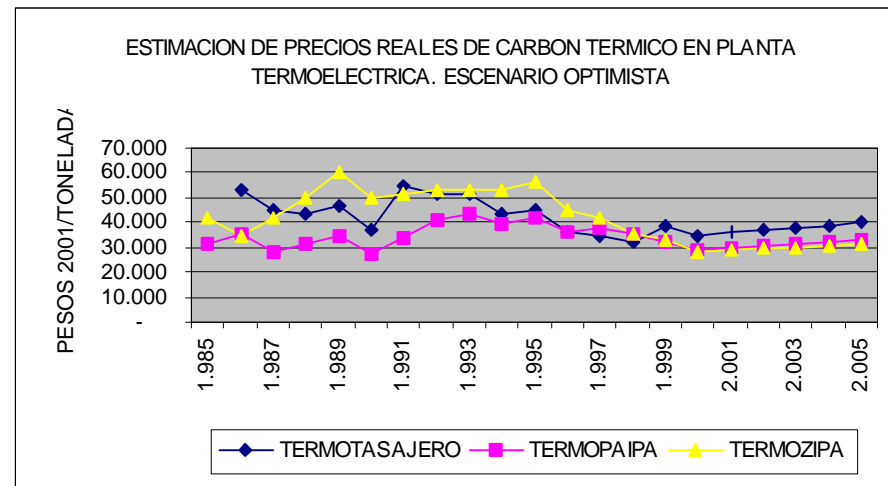
C A R B Ó N

PROYECCION DEL PRECIO PROMEDIO ANUAL DE COMPRA DE CARBON EN PLANTA CARBOELECTRICA
ESCENARIO BASE (PESOS DE NOVIEMBRE DE 2001/Ton)

	2.001	2.002	2.003	2.004
TERMOTASAJERO (BASE)	34.834	34.834	34.834	34.834
TERMOPAIPA (BASE)	29.259	29.259	29.259	29.259
TERMOZIPIA (BASE)	28.176	28.176	28.176	28.176
TERMOYUMBO (BASE)	48.928	48.928	48.928	48.928

PROYECCION DEL PRECIO PROMEDIO ANUAL DE COMPRA DE CARBON EN PLANTA CARBOELECTRICA
ESCENARIO OPTIMISTA (PESOS DE NOVIEMBRE DE 2001/Ton)

	2.001	2.002	2.003	2.004
TERMOTASAJERO (OPTIMISTA)	35.808	36.809	37.838	38.895
TERMOPAIPA (OPTIMISTA)	29.947	30.651	31.371	32.109
TERMOZIPIA (OPTIMISTA)	28.799	29.436	30.087	30.753
TERMOYUMBO (OPTIMISTA)	50.128	51.358	52.617	53.908



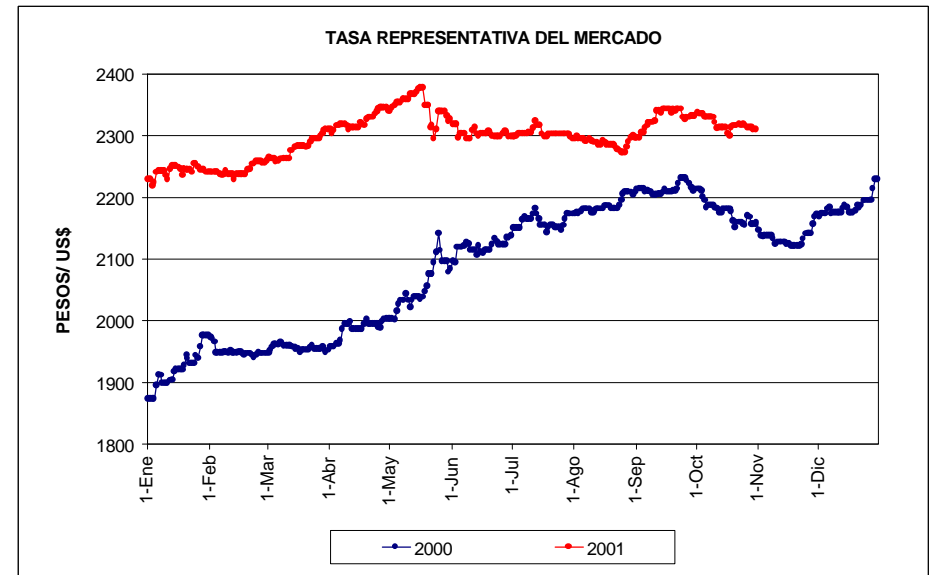
III. INDICADORES ÚTILES

TASA DE CAMBIO

Fuente: Banco de la República.

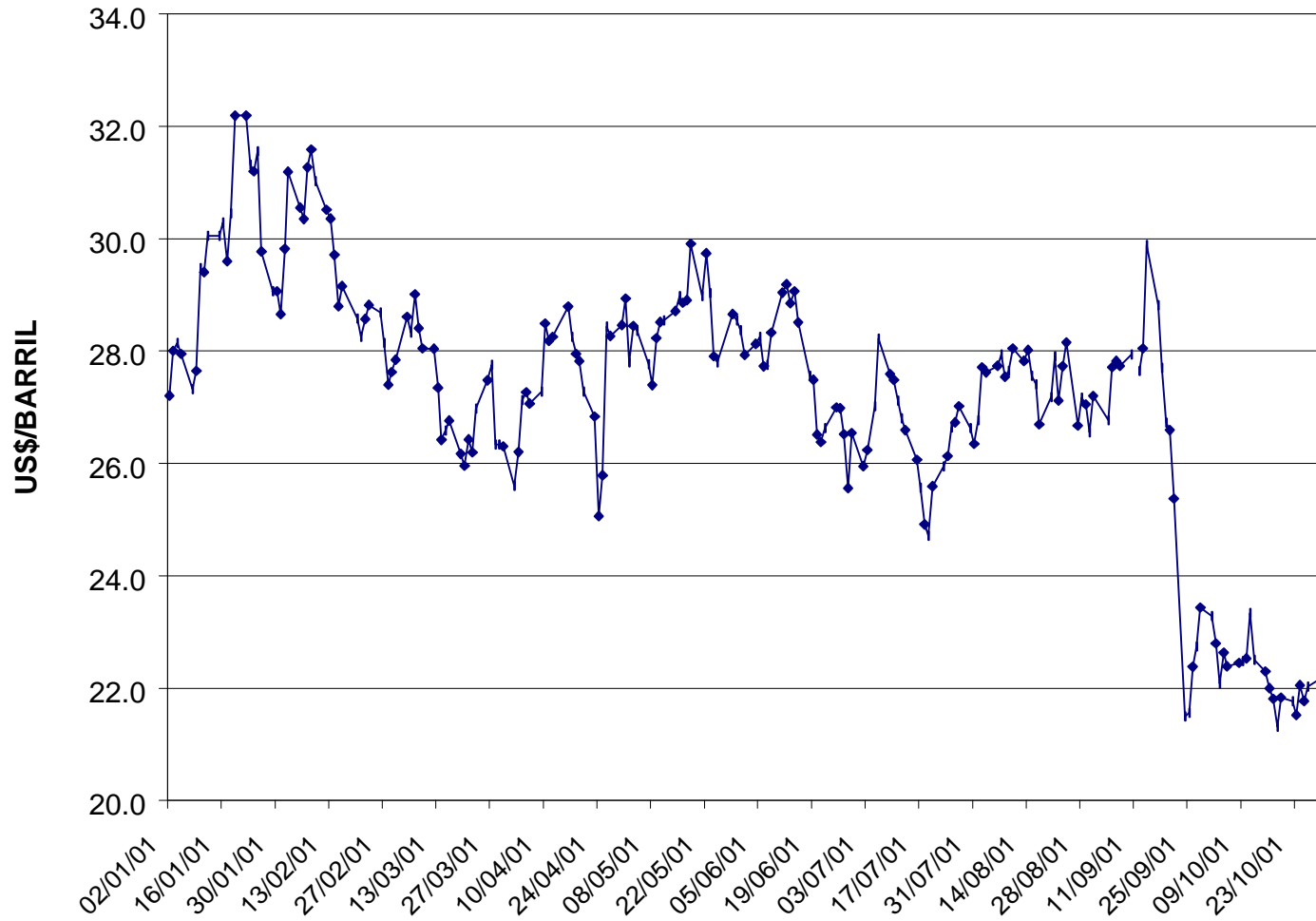
TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO 2001									
	MAR 01	ABR 01	MAY 01	JUN 01	JUL 01	AGO 01	SEP 01	OCT 01	
1	2259,64	2310,57	2341,09	2327,25	2298,85	2293,25	2296,85	2332,19	
2	2265,44	2310,57	2341,09	2319,16	2298,85	2295,19	2296,85	2338,45	
3	2264,09	2304,19	2345,96	2319,16	2298,85	2298,91	2296,85	2334,24	
4	2264,09	2308,64	2349,95	2319,16	2300,02	2295,72	2305,15	2336,18	
5	2264,09	2315,81	2354,47	2296,88	2303,26	2295,72	2305,28	2336,28	
6	2259,07	2317,46	2354,47	2303,37	2303,36	2295,72	2312,87	2331,03	
7	2260,33	2318,58	2354,47	2303,38	2304,75	2291,46	2317,02	2331,03	
8	2262,06	2318,58	2359,54	2303,41	2304,75	2291,46	2320,09	2331,03	
9	2262,55	2318,58	2359,22	2296,31	2304,75	2295,05	2320,09	2331,02	
10	2264,01	2315,21	2359,98	2296,31	2305,37	2291,50	2320,09	2328,91	
11	2264,01	2309,84	2359,79	2296,31	2306,16	2288,03	2324,78	2320,41	
12	2264,01	2314,07	2367,3	2309,06	2312,21	2288,03	2341,28	2312,33	
13	2275,98	2314,07	2367,3	2313,74	2323,99	2288,03	2341,14	2314,74	
14	2275,92	2314,07	2367,3	2302,16	2317,92	2284,90	2337,25	2314,74	
15	2282,01	2314,07	2371,58	2300,18	2317,92	2284,98	2342,44	2314,74	
16	2281,02	2314,07	2376,93	2303,13	2317,92	2291,41	2342,44	2314,74	
17	2282,96	2320,18	2378,21	2303,13	2302,56	2288,18	2342,44	2303,30	
18	2282,96	2319,57	2378,41	2303,13	2298,76	2285,06	2342,18	2300,01	
19	2282,96	2316,91	2348,88	2303,13	2298,63	2285,06	2338,39	2313,24	
20	2282,96	2327,08	2348,88	2307,78	2301,67	2285,06	2342,04	2315,26	
21	2282,17	2329,73	2348,88	2305,35	2301,67	2285,06	2341,68	2315,26	
22	2284,04	2329,73	2314,75	2300,46	2301,67	2283,86	2342,18	2315,26	
23	2290,02	2329,73	2316,72	2298,88	2301,67	2279,25	2342,18	2318,47	
24	2295,74	2334,38	2295,23	2298,88	2302,26	2275,07	2342,18	2316,14	
25	2295,74	2339,16	2310,64	2298,88	2301,56	2273,50	2329,70	2319,53	
26	2295,74	2345,21	2339,98	2298,88	2302,7	2273,50	2327,09	2316,68	
27	2293,99	2345,57	2339,98	2304,68	2301,53	2273,50	2328,49	2314,50	
28	2299,68	2346,73	2339,98	2307,03	2301,7	2282,56	2328,75	2314,50	
29	2303,86	2346,73	2339,98	2305,33	2301,7	2290,57	2332,19	2314,50	
30	2309,83	2346,73	2331,91	2298,85	2301,7	2297,24	2332,19	2311,42	
31	2310,57		2324,98		2298,27	2301,23		2310,02	

Fuente: www.banrep.gov.co



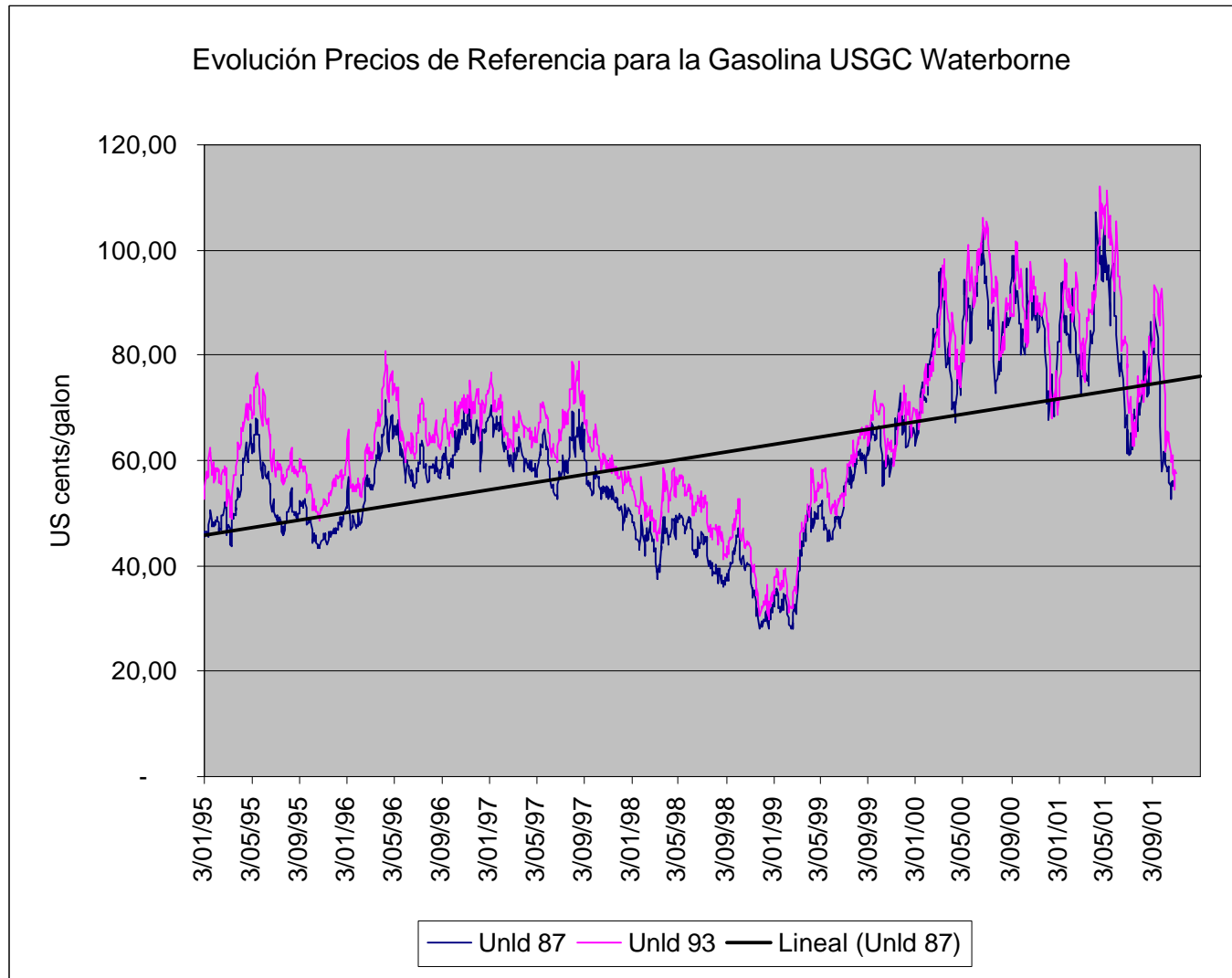
PRECIOS CRUDO

COTIZACIONES DIARIAS CRUDO WTI



Fuente: Bloomberg, Platt's

GASOLINAS UNLD 87 Y UNLD 93



Fuente: Platts Oilgram Price Report.

IV. ANEXO**GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP)****CARROTANQUE
(PESOS/GALON)**

Componentes del Precio	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Precio Terminal	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370
2. Transporte	60	66	110	135	180	200	213	223	253	276	285	299	312	322	345	368	391
3. Precio Venta Público	1430	1436	1480	1505	1550	1570	1583	1593	1623	1646	1655	1669	1682	1692	1715	1738	1761

**CILINDRO 100 LIBRAS
(PESOS/CILINDRO)**

Componentes del Precio	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Precio Terminal	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972	31972
2. Transporte	2628	3128	4128	5128	6128	6628	7128	7628	8128	9128	10128	10628	11128	12128	15128	15828
3. Precio Venta Público	34600	35100	36100	37100	38100	38600	39100	39600	40100	41100	42100	42600	43100	44100	47100	47800

**CILINDRO 40 LIBRAS
(PESOS/CILINDRO)**

Componentes del Precio	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Precio Terminal	13236	13236	13236	13236	13236	13236	13236	13236	13236	13236	13236	13236	13236	13236
2. Transporte	564	1064	1564	2064	2564	3064	3564	4064	4564	5064	5564	6064	7364	10564
3. Precio Venta Público	13800	14300	14800	15300	15800	16300	16800	17300	17800	18300	18800	19300	20600	23800

**CILINDRO 20 LIBRAS
(PESOS/CILINDRO)**

Componentes del Precio	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Precio Terminal	6933	6933	6933	6933	6933	6933	6933	6933	6933	6933
2. Transporte	567	1067	1567	1967	2067	2267	2567	3067	3367	6067
3. Precio Venta Público	7500	8000	8500	8900	9000	9200	9500	10000	10300	13000

IV. ANEXO**GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP)**

La estructura de precios aplicables en cada municipio con vigencia a partir del 1º. De Julio de 2001 se establece de acuerdo a las siguientes convenciones (Ver Tablas)

PRECIOS CARROTANQUE			
1	2	San Gil	San Andrés
Anapoima	Villavicencio	10	Tona
Anolaima	3	Arcabuco	Zapotoca
Apulo	Guepsa	Cepitá	17
Arbeláez	Landazuri	Chifitas	Moniquirá
Bojacá	Puerto Parra	Curiti	San José de Pare
Cachipay	4	Los Santos	Santana
Cajicá	Bucaramanga	Ocamonte	Aguada
Cáqueza	Floridablanca	Páramo	Barbosa
Chía	Piedecuesta	Pescadero	Chipatá
Chipaqué	5	Valle de San José	Chitaraque
Choachí	Chiquinquirá	11	El Guacamayo
Chocontá	Chivatá	El Peñón	Gámbita
Cogua	Ciénaga	Florián	Guavatá
Cota	Cómbita	Guapotá	Puente Nacional
El Cotejo	Jenesano	La Belleza	San Benito
El Rosal	Motavita	Suaita	San José de Suaita
Fómeque	Oicatá	Sucre	Suratá
Fosca	Ramiriquí	12	Vadorreal
Funza	Siachoque	Palmas del Socorro	Vélez
Fusagasugá	Soracá	Rionegro	
Guayabal	Sotaquirá	Socorro	
Guayabetal	Tibaná	13	
Gutierrez	Toca	Togüí	
La Calera	TUNJA	14	
La Mesa	Ventaquemada	Confines	
La Pradera	Viracachá	El Playón	
La Unión	Ventaquemada	Guaca	
Madrid	6	Simacota	
Puente Quetame	Agua de Dios	Villanueva	
Quetame	Girardot	15	
Rosal	Melgar	Onzaga	
San Antonio	Tocaima	San Joaquín	
Sibaté	Viotá	16	
Soacha	7	Charalá	
Subachoque	Duitama	Chima	
Tibacuy	Paipa	Contratación	
Tocancipá	8	Coromoro	
Ubaque	Nobsa	Encino	
Une	Santa Rosa de Viterbo	Galán	
Villapinzón	Sogamoso	Guadalupe	
Villeta	Tibasosa	La Fuente	
Zipacón	9	Mogotes	
Zipaquirá	Lebrija	Olba	
Bogotá D.C.	Matanza	Palmar	

PRECIOS CILINDRO 100 LIBRAS					
1	Aratoca	San Miguel de Sema	Turmequé	Macanal	San Juan de Arama
Puerto Boyacá	Pinchote	Santa Sofía	Ubaté	Pachavita	Albania
Albán	4	Sativa Norte	Umbita	Ubalá	Bolivar
Cabrera	Acacias	Sativa Sur	Venecia	Fuente de Oro	11
Cumaca	Castilla La Nueva	Socotá	Yacopí	Granada	Tame
Gachancipá	Cumaral	Somondoco	Gabuyaro	Mesetas	Remolino
Granada	Guamal	Sutamarchán	Maya	San Martín	12
Guasca	Puerto López	Sutatenza	Mosquera	Cimitarra	Corozal
Guatavita	Restrepo	Tasco	Pachaquiaro	Hato	Maní
La Faz	Barichara	Tenza	Piñalito	San Vicente	Nunchía
La Florida	5	Tibacuy	Veracruz	8	Paz de Aripero
La Magdalena	Almeyda	Tinjacá	Capitanejo	Chiscas	Pore
La Plazuela	Aquitania	Tipacoque	El Cerrito	Covarachía	San Luis de Palenque
La Vega	Belén	Tópaga	Málaga	El Cocuy	Tamara
Mosquera	Berbeo	Tota	San Miguel	El Espino	Trinidad
Nemocón	Borbur	Turmequé	6	Guacamayas	13
Neusa	Briceño	Tuta	Dinamarca	San Mateo	Puerto Gaitán
Nimaima	Busbanza	Tutasá	7	Medina	14
Nocaima	Caldas	Villa de Leyva	Boavita	Paratebuena	San Carlos de G.
Pasca	Cerínza	Zetaquirá	Campohermoso	9	15
Quipile	Corrales	Caparrapí	Chinavita	San Luis de Gaceno	Orocúe
San Bernardo	Cucaita	Carmen	Chíquiza	Santa María	Orocúe
San Francisco	Cuitiva	Chaguani	Chita	Aguaclara	16
San Juan de Rioseco	Firavitoba	Chinavita	Chivor	Aguazul	Arauca
Sasaima	Floresta	Coello	Garagoa	Chameza	
Sesquilé	Gachantiva	Cunday	Guican	La Salina	
Silvania	Gámeza	Dindal	La Ubita	Mámbita	
Sopó	Guateque	Gachalá	Labranzagrande	Monterrey	
Suesca	Guayatá	Guaduas	Los Cedros	Puerto Gazaduje	
Supatá	Gutierrez	Guataquí	Miraflores	Recetor	
Tabio	Iza	La Palma	Paez	Sabanalarga	
Tena	La Capilla	Machetá	Pajarito	Sacama	
Tenjo	Macanal	Manta	Samacá	San Pedro de Jagua	
Tequendama	Mongua	Nariño	San Eduardo	Santa Teresa	
Vergara	Monguí	Nilo	San Pedro de Muceño	Tauramena	
Vianí	Nazareth	Nuevo Colón	Santa Ana	Villanueva	
Puerto Araujo	Nuevo Colón	Pacho	Sátiva	YOPAL	
2	Pachavita	Pandi	Soatá	Barranca de Upiá	
La Paz	Panqueba	Piracachá	Socha	Cabuyaro	
3	Paz de Rio	Ricaurte	Sora	Vista Hermosa	
La Paz	Pesca	Sueva	Susacón	10	
La Peña	Puente de Boyacá	Tensa	Umbita	El Castillo	
Quebrada Negra	Ráquira	Tibaná	Gachetá	El Dorado	
Santa Inés	Saboyá	Tibritá	Gama	Lejanías	
Utica	Sáchica	Tobia	Junin	Puerto Lleras	

PRECIOS CILINDRO 40 LIBRAS					PRECIOS CILINDRO 40 LIBRAS				
1	La Unión	La Paz	Cucaita	Tibasosa	Turmequé	Málaga	Remolino	Puerto Lleras	
Bucaramanga	La Vega	Los Santos	Cuitiva	Tinjacá	Ubaté	San José de Suaita	Aguada	Vista Hermosa	
Floridablanca	Madrid	Matanza	Firavitoba	Tipacoque	Umbita	San Miguel	Barbosa	11	
Piedecuesta	Mosquera	Pescadero	Floresta	Toca	Venecia	San Vicente	Chipatá	Tame	
2	Nemocón	Puerto Araujo	Gachantiva	Tópaga	Ventaquemada	Suratá	Cimitarra	San Luis de Gaceno	
Lebrija	Neusa	Rionegro	Gámeza	Tota	Villapinzón	Vadorreal	El Guacamayo	Santa María	
3	Nimaima	Zapatoca	Guateque	TUNJA	Viotá	7	Gámbita	Aguaclara	
Puerto Boyacá	Nocaima	4	Guayatá	Turmequé	Yacopí	Boavita	Guadalupe	Aguazul	
Albán	Pasca	Arcabuco	Gutierrez	Tuta	Zipacón	Campohermoso	Guapotá	Mámbita	
Anapoima	Puente Quetame	La Paz	Iza	Tutasá	Acacias	Chinavita	Guavatá	Monterrey	
Anolaima	Quetame	La Peña	Jenesano	Ventaquemada	Castilla La Nueva	Chiquiza	Onzaga	Puerto Gazaduje	
Arbeláez	Quipile	Quebrada Negra	La Capilla	Villa de Leyva	Cumaral	Chita	Puente Nacional	Sabanalarga	
Bojacá	Rosal	Santa Inés	Macanal	Viracachá	Gabuyaro	Chivor	Puerto Parra	San Pedro de Jagua	
Cabrera	San Antonio	Utica	Mongua	Zetaquirá	Guamal	Duitama	San Benito	Santa Teresa	
Cachipay	San Bernardo	Aratoca	Monguí	Agua de Dios	Mosquera	Caragoa	Suaita	Tauramena	
Cajicá	San Francisco	Barichara	Motavita	Apulo	Pachaquiario	Guican	Vélez	Villanueva	
Cáqueza	San Juan de Rioseco	Confinés	Nazareth	Caparrapí	Piñalito	La Ubita	8	Barranca de Upiá	
Chía	Sasaima	Guepsa	Nobsa	Carmen	Puerto López	Labranzagrande	Chiscas	Cabuyaro	
Chipaque	Sesquilé	Landazuri	Nuevo Colón	Chaguani	Restrepo	Los Cedros	Covarachía	San Carlos de G.	
Choachí	Sibaté	Ocamonte	Pachavita	Chinavita	Charalá	Miraflores	El Cocuy	12	
Chocontá	Silvania	Palmas del Socorro	Panqueba	Coello	Chima	Moniquirá	El Espino	Corozal	
Cogua	Soacha	Páramo	Paz de Rio	Cunday	Contratación	Paez	Guacamayas	Maní	
Cota	Sopó	Pinchote	Pesca	Dindal	Encino	Paipa	San Mateo	Nunchía	
Cumaca	Subachoque	San Gil	Puente de Boyacá	Gachalá	Galán	Pajarito	Medina	Paz de Ariporo	
El Colegio	Suesca	Simacota	Ramiriquí	Girardot	Guaca	Samacá	Paratebueno	Pore	
El Rosal	Supatá	Socorro	Ráquira	Guaduas	Hato	San Eduardo	El Castillo	San Luis de Palenque	
Fómeque	Tabio	Tona	Saboyá	Guataqui	La Fuente	San Pedro de Muceño	El Dorado	Tamara	
Fosca	Tena	Valle de San José	Sáchica	La Palma	Mogotes	Santa Ana	Maya	Trinidad	
Funza	Tenjo	Villanueva	San Miguel de Sema	Machetá	Oiba	Sátiva	San Juan de Arama	Orocúe	
Fusagasugá	Tequendama	5	Santa Rosa de Viterbo	Manta	Palmar	Soatá	Veracruz	13	
Gachancipá	Tibacuy	Almeyda	Santa Sofía	Melgar	San Andrés	Socha	Bolívar	Arauca	
Granada	Tocancipá	Aquitania	Sativa Norte	Nariño	San Joaquín	Sogamoso	El Peñón	14	
Guasca	Ubaque	Belén	Sativa Sur	Niño	Oicatá	Sora	Florián	Orocúe	
Guatavita	Une	Berbeo	Siachoque	Nuevo Colón	6	Susacón	La Belleza		
Guayabal	Vergara	Borbur	Socotá	Pacho	San José de Pare	Togüí	Sucre		
Guayabetal	Viani	Briceño	Somondoco	Pandi	Santana	Umbita	9		
Gutierrez	Villeta	Busbanza	Soracá	Piracachá	Dinamarca	YOPAL	Recetor		
La Calera	Zipaquirá	Caldas	Sotaquirá	Ricaurte	Fuente de Oro	Gachetá	Albania		
La Faz	VILLAVICENCIO	Cerínza	Sutamarchán	Sueva	Granada	Gama	10		
La Florida	Bogotá D.C.	Chiquinquirá	Sutatenza	Tensa	San Martín	Junin	Chameza		
La Magdalena	Cepitá	Chivatá	Tasco	Tibaná	Capitanejo	Macanal	La Salina		
La Mesa	Chifflas	Ciénaga	Tenza	Tibiritá	Chitaraque	Pachavita	Sacama		
La Plazuela	Curití	Cómbita	Tibacuy	Tobia	Coromoro	Ubalá	Lejanías		
La Pradera	El Playón	Corrales	Tibaná	Tocaima	El Cerrito	Mesetas	Puerto Gaitán		

PRECIOS CILINDRO 20 LIBRAS					PRECIOS CILINDRO 20 LIBRAS				
	Neusa	Matanza	Corrales	Tenza	Nuevo Colón	San Vicente	Gama	El Cocuy	
Puerto Boyacá	Nimaima	Pescadero	Cucaita	Tibacuy	Pacho	4	Junin	El Espino	
Albán	Nocaima	Piedecuesta	Cuitiva	Tibaná	Pandi	Duitama	Macanal	Guacamayas	
Anapoima	Pasca	Puerto Araujo	Firavitoba	Tibasosa	Piracachá	Paipa	Pachavita	San Luis de Gaceno	
Anolaima	Puente Quetame	Rionegro	Floresta	Tinjacá	Ricaurte	5	Ubalá	San Mateo	
Arbeláez	Quetame	Zapatoca	Gachantiva	Tipacoque	Sueva	Boavita	Dinamarca	Santa María	
Bojacá	Quipile	2	Gámeza	Toca	Tensa	Campohermoso	Fuente de Oro	Aguaclara	
Cabrera	Rosal	Arcabuco	Guateque	Tópaga	Tibaná	Chinavita	Granada	Agua Azul	
Cachipay	San Antonio	La Paz	Guayatá	Tota	Tibirita	Chiquiza	Mesetas	Monterrey	
Cajicá	San Bernardo	La Peña	Gutierrez	TUNJA	Tobia	Chita	Remolino	Recetor	
Cáqueza	San Francisco	Quebrada Negra	Iza	Turmequé	Tocaima	Chivor	San Martín	Sabanalarga	
Chía	San Juan de Rioseco	Santa Inés	Jenesano	Tuta	Turmequé	Garagoa	Aguada	San Pedro de Jagua	
Chipaque	Sasaima	Utica	La Capilla	Tutasá	Ubaté	Guican	Barbosa	Tauramena	
Choachí	Sesquilé	Aratoca	Macanal	Ventaquemada	Umbita	La Ubita	Capitanejo	Villanueva	
Chocontá	Sibaté	Barichara	Mongua	Villa de Leyva	Venecia	Labranzagrande	Los Cedros	Medina	
Cogua	Silvania	Confinés	Monguí	Viracachá	Ventaquemada	Los Cedros	Chipatá	Paratebuena	
Cota	Soacha	Guepsa	Motavita	Zetaquirá	Villapinzón	Miraflores	Chitaraque	Barranca de Upiá	
Cumaca	Sopó	Landazuri	Nazareth	Chameza	Viotá	Moniquirá	Cimitarra	Cabuyaro	
El Colegio	Subachoque	Lebrija	Nobsa	La Salina	Yacopí	Paez	Coromoro	El Castillo	
El Rosal	Suesca	Ocamonte	Nuevo Colón	Nunchía	Zipacón	Pajarito	El Cerrito	El Dorado	
Fómeque	Supatá	Palmas del Socorro	Oicatá	Sacama	Acacias	Samacá	El Guacamayo	Maya	
Fosca	Tabio	Páramo	Pachavita	San Luis de Palenque	Castilla La Nueva	San Eduardo	Gámbita	San Juan de Arama	
Funza	Tena	Pinchote	Panqueba	Tamara	Cumará	San José de Pare	Guadalupe	Veracruz	
Fusagasugá	Tenjo	San Gil	Paz de Rio	Trinidad	Gabuyaro	San Pedro de Muceño	Guapotá	Vista Hermosa	
Gachancipá	Tequendamá	Simacota	Pesca	Agua de Dios	Guamal	Santa Ana	Guavatá	Albania	
Granada	Tibacuy	Socorro	Puente de Boyacá	Apulo	Mosquera	Santana	Málaga	Bolívar	
Guasca	Tocancipá	Tona	Ramiriquí	Caparrapí	Pachaquiario	Sátiva	Onzaga	El Peñón	
Guatavita	Ubaque	Valle de San José	Ráquira	Carmen	Piñalito	Soatá	Puente Nacional	Florián	
Guayabal	Une	Villanueva	Saboyá	Chaguani	Puerto López	Socha	Puerto Parra	La Belleza	
Guayabetal	Vergara	3	Sáchica	Chinavita	Restrepo	Sogamoso	San Benito	Sucre	
Gutierrez	Vianí	Almeйда	San Miguel de Sema	Coello	Charalá	Sora	San José de Suaita	8	
La Calera	Villeta	Aquitania	Santa Rosa de Viterbo	Cunday	Chima	Susacón	San Miguel	Puerto Gaitán	
La Faz	Zipaquirá	Belén	Santa Sofía	Dindal	Contratación	Togúí	Suaita	San Carlos de G.	
La Florida	VILLAVICENCIO	Berbeo	Sativa Norte	Gachalá	Encino	Umbita	Suratá	9	
La Magdalena	Bogotá D.C.	Borbur	Sativa Sur	Girardot	Galán	Corozal	Vadorreal	Arauca	
La Mesa	Bucaramanga	Briceño	Siachoque	Guaduas	Guaca	Mámbita	Vélez	10	
La Plazuela	Cepitá	Busbanza	Socotá	Guataqui	Hato	Maní	6	Orocúe	
La Pradera	Chiffas	Caldas	Somondoco	La Palma	La Fuente	Paz de Ariporo	Lejanías	Orocúe	
La Unión	Curití	Cerinza	Soracá	Machetá	Mogotes	Pore	Puerto Lleras		
La Vega	El Playón	Chiquinquirá	Sotaquirá	Manta	Oiba	Puerto Gazaduje	7		
Madrid	Floridablanca	Chivatá	Sutamarchán	Melgar	Palmar	Santa Teresa	Tame		
Mosquera	La Paz	Ciénaga	Sutatenza	Nariño	San Andrés	YOPAL	Chiscas		
Nemocón	Los Santos	Cómbita	Tasco	Nilo	San Joaquín	Gachetá	Covarrachía		